

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРИЗНАНИИ КЛАССОВ ЯХТ, АССОЦИАЦИЙ КЛАССОВ ЯХТ

Итоги совещания 19.02.2019

На совещании присутствовали: Силкин В.Н., Пильчин В.Ю., Апухтин М.В., Добжицкая Я.В., Зарецкая А.С., Кравченко В.Н., Сержантов Я.И., Соболев П.А.

Лиловым цветом фона выделены разногласия в позициях в рабочей группе и обе версии/варианты, которые будут представлены на рассмотрение Президиума

Зеленым цветом фона выделены формулировки, по которым пришли к согласию.

Красным цветом шрифта выделены формулировки, от которых отказались.

Версия/вариант 1	Версия/вариант 2	Комментарии Юриста ВФПС
1. Общие положения	1. Общие положения	
<p>Класс яхт - яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения соревнований в этом классе яхт в рамках Правил в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок (ППГ). Без ограничения общности, классы яхт могут быть монотипными, ограниченными и свободными в обычном смысле этих терминов.</p> <p>Класс яхт должен иметь Правила класса яхт, которые должны определять</p> <ul style="list-style-type: none"> — наименование класса яхт, — эмблему (символ) класса яхт, — физическую спецификацию яхт, относящихся к данному классу, — порядок управления данным классом яхт. <p>Ассоциация класса яхт – некоммерческая организация (зарегистрированная в качестве юридического лица) или</p>	<p>Класс яхт - яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения соревнований в этом классе яхт в рамках Правил, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ). Без ограничения общности, классы яхт могут быть монотипными, ограниченными и свободными в обычном смысле этих терминов.</p> <p>Класс яхт должен иметь Правила класса яхт, которые должны определять:</p> <ul style="list-style-type: none"> • наименование класса яхт, • эмблему (символ) класса яхт, • физическую спецификацию яхт, относящихся к данному классу, • порядок управления данным классом яхт. <p>Ассоциация класса яхт – некоммерческое юридическое лицо или некоммерческое образование,</p>	<p><i>Предлагается уйти от попытки регулирования состава членов ассоциаций по нижеследующим причинам:</i></p> <p><i>1. у международных ассоциаций разнообразные требования к составу членов, предусматривать их все в одном положении, которое действует на территории РФ, нет смысла</i></p>

некоммерческое образование (не имеющее статуса юридического лица), **объединяющие владельцев яхт соответствующего класса, и в которую также входят спортсмены, выступающие в этом классе яхт и другие заинтересованные в жизни класса лица.** Ассоциация должна иметь устав, который соответствует задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержит, в том числе :

- название класса яхт;
- условия управления классом Ассоциацией класса яхт;
- порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов;
- указание целей (предназначения) класса яхт

Настоящее Положение регламентирует порядок признания Всероссийской федерацией парусного спорта (ВФПС) на территории РФ классов яхт и Ассоциаций классов яхт, порядок формирования структуры управления признанными классами яхт с целью:

- обеспечения на территории РФ равных условий для спортсменов, выступающих в дисциплине (классе яхт);
- развития класса яхт на территории РФ;
- взаимодействия с международными организациями, осуществляющими управление соответствующими классами яхт;

Ассоциация класса яхт является основным органом управления классом яхт.

не имеющее статуса юридического лица. Ассоциация должна иметь устав, который соответствует задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержит, в том числе:

- наименование класса яхт;
- условия управления классом Ассоциацией класса яхт;
- порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов;
- указание целей (предназначения) класса яхт;

Настоящее Положение регламентирует порядок признания **Общероссийской общественной организацией «Всероссийская федерация парусного спорта» (ВФПС)** на территории РФ классов яхт и Ассоциаций классов яхт, порядок формирования структуры управления признанными классами яхт с целью:

- обеспечения на территории РФ равных условий для спортсменов, выступающих в дисциплине (классе яхт);
- развития класса яхт на территории РФ;
- взаимодействия с международными организациями, осуществляющими управление соответствующими классами яхт;

Ассоциация класса яхт является основным органом управления классом яхт.

2. если ассоциация регистрируется как юр лицо, то состав ее членов должен соответствовать требованиям законодательства РФ и контролируется Минюстом

<p>Признание класса яхт ВФПС означает возможность включения соревнований в данном классе в План-Календарь мероприятий ВФПС.</p> <p>Признание Ассоциации класса яхт ВФПС означает признание права (полномочий) Ассоциации на управление классом яхт на территории РФ и/или делегирование Ассоциации класса яхт полномочий ВФПС (частично или полностью) в части управления классом яхт.</p> <p>Настоящее Положение не ограничивает права региональных и местных федераций парусного спорта (ФПС) по признанию классов яхт для проведения региональных и местных соревнований, проведению соревнований в признанных ими классах яхт и в любых других классах яхт.</p>	<p>Признание класса яхт ВФПС означает возможность включения соревнований в данном классе в План-Календарь мероприятий ВФПС.</p> <p>Признание Ассоциации класса яхт ВФПС означает признание права (полномочий) Ассоциации на управление классом яхт на территории РФ и/или делегирование полномочий ВФПС Ассоциации класса яхт (частично или полностью) в части управления классом яхт.</p> <p>Настоящее Положение не ограничивает права региональных и местных федераций парусного спорта (ФПС) по признанию классов яхт для проведения региональных и местных соревнований, проведению соревнований в признанных ими классах яхт и в любых других классах яхт.</p>													
<p>2. Определения и принятые сокращения</p>	<p>2. Определения и принятые сокращения</p>													
<p>2.1. Определения</p> <table border="1" data-bbox="237 1043 999 1468"> <thead> <tr> <th data-bbox="237 1043 551 1099">Понятие</th> <th data-bbox="551 1043 999 1099">Определение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="237 1099 551 1315">Яхта</td> <td data-bbox="551 1099 999 1315">Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая спортивные снаряды, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="237 1315 551 1468">Класс яхт</td> <td data-bbox="551 1315 999 1468">Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения</td> </tr> </tbody> </table>	Понятие	Определение	Яхта	Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая спортивные снаряды, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.	Класс яхт	Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения	<p>2.1. Определения</p> <table border="1" data-bbox="1099 1043 1845 1468"> <thead> <tr> <th data-bbox="1099 1043 1413 1099">Понятие</th> <th data-bbox="1413 1043 1845 1099">Определение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1099 1099 1413 1315">Яхта</td> <td data-bbox="1413 1099 1845 1315">Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая спортивные снаряды, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1099 1315 1413 1468">Класс яхт</td> <td data-bbox="1413 1315 1845 1468">Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью</td> </tr> </tbody> </table>	Понятие	Определение	Яхта	Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая спортивные снаряды, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.	Класс яхт	Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью	
Понятие	Определение													
Яхта	Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая спортивные снаряды, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.													
Класс яхт	Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью проведения													
Понятие	Определение													
Яхта	Везде, где допускается по контексту, парусное судно, включая спортивные снаряды, передвигающиеся при помощи (за счет) ветра.													
Класс яхт	Яхты, соответствующие определенной физической спецификации, установленной с целью													

	соревнований в этом классе яхт в рамках Правил в смысле определения, содержащегося в ППГ.		проведения соревнований в этом классе яхт в рамках Правил, как определено в ППГ. (Полное определение см. в п.1 настоящего Положения)
Правила класса	Регламент, описывающий физическую спецификацию яхт, объединяющихся в класс, и порядок управления (администрирования) классом	Правила класса	Регламент, описывающий физическую спецификацию яхт, объединяющихся в класс, и порядок управления (администрирования) классом.
Самостоятельный класс яхт ¹	Класс яхт, не являющийся международным, управление которым осуществляется целиком и полностью Ассоциацией класса.	Самостоятельный класс яхт ²	Класс яхт, не являющийся международным, управление которым осуществляется целиком и полностью Ассоциацией класса.
Национальный класс яхт	Класс яхт, в управлении которым участвует и имеет существенные полномочия Национальная организация – член World Sailing (WS) (Member National Authority (MNA)).	Национальный класс яхт	Класс яхт, в управлении которым участвует и имеет существенные полномочия Национальная организация – член World Sailing (WS) (Member National Authority (MNA)) - ВФПС
Класс яхт WS	Класс яхт, имеющий статус класса WS согласно п. 10.2 Регламента WS	Класс яхт WS	Класс яхт, имеющий статус класса WS согласно п. 10.2 Регламента WS.
Международный класс яхт	Класс яхт имеющий Международную Ассоциацию.		

¹ Примеры – «Четвертьтонник» АФЧ, Open-800, Л-6 и др.

² Примеры – «Четвертьтонник» АФЧ, Open-800, Л-6 и др.

Олимпийский класс яхт	Класс яхт, включенный в программу предстоящих Олимпийских игр в качестве одной из дисциплин	Международный класс яхт	Класс яхт, имеющий Международную ассоциацию.	<p><i>Предлагается уйти от попытки регулирования состава членов ассоциаций по нижеследующим причинам:</i></p> <p><i>1. у международных ассоциаций разнообразные требования к составу членов, предусматривать их все в одном положении, которое действует на территории РФ, нет смысла</i></p> <p><i>2. если ассоциация регистрируются как юр лицо, то состав ее членов должен соответствовать требованиям законодательства РФ и контролируется Минюстом</i></p>
Ассоциация класса яхт	<p>Ассоциация класса яхт – некоммерческая организация (зарегистрированная в качестве юридического лица) или некоммерческое образование (не имеющее статуса юридического лица), объединяющие владельцев яхт соответствующего класса, и в которую также входят спортсмены, выступающие в этом классе яхт и другие заинтересованные в жизни класса лица. Ассоциация должна иметь устав, который соответствует задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержит, в том числе :</p> <ul style="list-style-type: none"> — название класса яхт; — условия управления классом Ассоциацией класса яхт; — порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов; 	Олимпийский класс яхт	Класс яхт, включенный в программу предстоящих Олимпийских игр в качестве одной из дисциплин.	
Ассоциация класса яхт	<p>Ассоциация класса яхт - некоммерческое юридическое лицо или некоммерческое образование, не имеющее статуса юридического лица. (Полное определение см. в п.1 настоящего Положения)</p>			

	— указание целей (предназначения) класса яхт			<p>Поскольку офицер – всегда физическое лицо, часть полномочий ассоциации он не имеет право выполнять согласно ФЗ о спорте (например, проводить соревнования)</p> <p>В ВФПС отсутствует понятие «действующее решение Президиума», требования и условия признания класса, ассоциации класса изложены в Положении</p>
Офицер класса яхт	Физическое лицо-член ВФПС, которому делегируются полномочия по полному или частичному выполнению функций администрирования класса.	Офицер класса яхт	Физическое лицо-член ВФПС, которому делегируются полномочия по частичному выполнению функций администрирования класса.	
Национальная Ассоциация международного класса яхт	Ассоциация класса яхт, действующая на территории РФ, признанная в качестве национальной Международной Ассоциацией класса яхт.	Национальная Ассоциация международного класса яхт	Ассоциация класса яхт, действующая на территории РФ, признанная Международной ассоциацией класса яхт в качестве национальной.	
Национальная Ассоциация класса яхт WS и класса яхт, признанного WS	Ассоциация класса яхт, действующая на территории РФ, признанная в качестве национальной Международной Ассоциацией класса яхт, которая в свою очередь признана WS.	Национальная Ассоциация класса яхт WS и класса яхт, признанного WS	Ассоциация класса яхт, действующая на территории РФ, признанная в качестве национальной Международной ассоциацией класса яхт, которая в свою очередь признана WS.	
Признанный ВФПС класс яхт	Класс яхт, по которому есть действующее решение Президиума ВФПС о признании согласно условиям и процедурам п.3. настоящего положения.	Признанный ВФПС класс яхт	Класс яхт, признанный Президиумом ВФПС в соответствии с настоящим Положением.	

Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт	Ассоциация класса яхт, объединяющая владельцев яхт соответствующего класса яхт и других заинтересованных лиц, зарегистрированных на территории РФ, по которой есть действующее решение Президиума ВФПС о признании согласно условиям и процедурам п.4. настоящего положения.	Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт	Ассоциация класса яхт, признанная Президиумом ВФПС в соответствии с настоящим Положением.	<i>Предлагаем данное определение Спорсудорегистра в связи с тем, что предыдущее определение было не полным (не</i>
Администрирование класса	Администрирование класса подразумевает под собой функции и ответственность, как это определено в п.6.1. настоящего Положения.	Администрирование класса	Администрирование класса подразумевает под собой функции, как это определено в п.7.1. настоящего Положения.	
Регионы	Субъекты Российской Федерации.	Регионы	Субъекты Российской Федерации.	
2.2.Принятые сокращения		2.2.Принятые сокращения		
Сокращение	Полное название	Сокращение	Полное название	
ВФПС	Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта»	ВФПС	Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта»	
WS	Международная федерация парусного спорта «World Sailing»	WS	Международная федерация парусного спорта «World Sailing»	
ППГ	Правила парусных гонок	ППГ	Правила парусных гонок	

	Спортсудорегистр ВФПС	Реестр ВФПС по регистрации мерительных сертификатов/свидетельств яхт, подтверждающих их принадлежность к какому-либо классу яхт		Спортсудорегистр ВФПС	Реестр регистровых номеров, присваиваемых Национальной федерацией (ВФПС) согласно правилам WS	охватывало кайтеров)
3. Признание классов яхт ВФПС			3. Признание классов яхт ВФПС			
3.1.Класс яхт не может быть признан ВФПС без наличия на территории РФ Ассоциации класса яхт либо Офицера класса яхт.			3.1.Класс яхт не может быть признан ВФПС без наличия на территории РФ Ассоциации класса яхт.			<i>Офицер класса – всегда «вторичная» позиция, поскольку он должен кого-то представлять (группу лиц, заинтересованных в признании и развитии класса), поэтому сначала появляется группа лиц (ассоциация без образования юридического лица), которая выдвигает кандидатуру офицера. Нельзя принять заявку на признание класса от офицера, поскольку это противоречит требованиям к документам, предъявляемым при признании (например, у него не может быть устава ассоциации) и к порядку его назначения</i>

3.2. Условия признания ВФПС Класса яхт:

(а) яхты, объединенные в данный класс, должны иметь существенные отличительные конструктивные особенности по сравнению с яхтами уже признанных классов яхт;

(б) Класс яхт должен иметь разработанные правила класса;

Для Национальных классов яхт Правила класса яхт должны соответствовать Стандартным правилам класса WS, одобрены Техническим комитетом ВФПС, утверждены Президиумом ВФПС. Для самостоятельных классов яхт Правила класса яхт должны быть согласованы Техническим комитетом ВФПС;

(с) класс обязан иметь действующую и осуществляющую управление классом яхт Ассоциацию класса яхт, объединяющую собственников яхт и других заинтересованных лиц, либо офицера класса;

(d) Регистрация в Спортсудорегистре ВФПС на территории РФ яхт данного класса в числе не менее указанного в таблице 1;

Таблица 1: Минимальное число яхт, зарегистрированных на территории РФ, необходимое для признания класса яхт ВФПС (основание - регламент WS, п.10.2.1(d)).

Длина яхты	Минимальное количество яхт
Яхты длиной менее 6 метров	15
Яхты длиной 6 метров и более, но менее 9 метров	7

3.2. Условия признания ВФПС Класса яхт:

(а) яхты, объединенные в данный класс, должны иметь существенные отличительные конструктивные особенности по сравнению с яхтами уже признанных классов яхт;

(б) Класс яхт должен иметь разработанные правила класса;

Для Национальных классов яхт Правила класса яхт должны соответствовать Стандартным правилам класса WS, должны быть одобрены Техническим Комитетом ВФПС и утверждены Президиумом ВФПС. Для самостоятельных классов яхт Правила класса яхт должны быть согласованы Техническим Комитетом ВФПС;

(с) Класс яхт обязан иметь действующую и осуществляющую управление классом Ассоциацию класса яхт;

(d) Регистрация в Спортсудорегистре ВФПС и в реестре Ассоциации класса яхт на территории РФ яхт данного класса в числе не менее указанного в таблице 1;

Таблица 1: Минимальное число яхт, зарегистрированных на территории РФ, необходимое для признания класса яхт ВФПС (основание - регламент WS, п.10.2.1(d)).

Длина яхты	Минимальное количество яхт
Яхты длиной менее 6 метров	15
Яхты длиной 6 метров и более, но менее 9 метров	7

Не ведя реестр яхт/снарядов, входящих в ассоциацию, ассоциация не может отвечать за развитие класса

<table border="1"> <tr> <td>Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Яхты длиной 15 метров и более</td> <td>2</td> </tr> </table>	Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров	6	Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров	4	Яхты длиной 15 метров и более	2		<table border="1"> <tr> <td>Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Яхты длиной 15 метров и более</td> <td>2</td> </tr> </table>	Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров	6	Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров	4	Яхты длиной 15 метров и более	2		<p><i>Нельзя говорить о развитии класса на территории РФ, если соревнования проводятся только в одном регионе. Для указанных случаев предусмотрена возможность признания региональными ФПС</i></p>
Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров	6															
Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров	4															
Яхты длиной 15 метров и более	2															
Яхты длиной 9 метров и более, но менее 12 метров	6															
Яхты длиной 12 метров и более, но менее 15 метров	4															
Яхты длиной 15 метров и более	2															
<p>(е) ежегодное проведение на территории России не менее одного соревнования, уровня не ниже регионального (субъекта федерации), а для Национального класса – не ниже межрегионального, в котором (или в которых по совокупности, если проводится несколько соревнований) принимает участие количество яхт данного класса не ниже минимально необходимого для признания числа яхт данного класса (таблица 1). При этом в зачет выполнения данного условия принимаются только яхты, зарегистрированные на территории РФ в судорегистре ВФПС, и одна яхта может приниматься в зачет не более одного раза.</p>	<p>(е) ежегодное проведение на территории России не менее одного соревнования, уровня не ниже межрегионального, в котором (или в которых по совокупности, если проводится несколько соревнований) принимает участие количество яхт данного класса не меньше минимально указанного в Таблице 1 п. 3.2.(d). При этом в зачет выполнения данного условия принимаются только яхты, зарегистрированные на территории РФ в Судорегистре ВФПС, и одна яхта может приниматься в зачет не более одного раза.</p>															
<p>3.3. Признание класса осуществляется на основании письменной заявки Ассоциации класса, включающей:</p> <ul style="list-style-type: none"> — полное название Ассоциации - заявителя, ФИО и контакты руководителя и/или других лиц, ответственных за управление классом; — официальное полное и сокращенное название класса; — краткое описание, время и место возникновения; — количество яхт, принадлежащих к данному классу, на территории Российской Федерации; — список проведенных в Российской Федерации соревнований в течение года, предшествующего дате подачи заявки; 	<p>3.3. Признание класса осуществляется на основании письменной заявки Ассоциации класса, включающей:</p> <ul style="list-style-type: none"> • полное название Ассоциации - заявителя, ФИО и контакты руководителя и/или других лиц, ответственных за управление классом; • официальное полное и сокращенное наименование класса; • краткое описание, время и место возникновения; • количество яхт, принадлежащих к данному классу, на территории Российской Федерации; • список проведенных в Российской Федерации соревнований в течение года, предшествующего дате подачи заявки; • отличия от других классов яхт; 															

<p>— отличия от других спортивных дисциплин вида спорта;</p> <p>— перспективы развития заявленного класса яхт в Российской Федерации;</p> <p>К заявке прилагаются:</p> <p>i. правила класса яхт, содержащие структуру управления классом на территории РФ;</p> <p>ii. протокол общего собрания членов Ассоциации об избрании руководителя и руководящих органов;</p> <p>iii. выписка из спортеудорегистра ВФПС о количестве яхт данного класса, зарегистрированных в Спортеудорегистре ВФПС;</p> <p>iv. копии протоколов соревнований, проведенных на территории РФ в течение года до момента подачи заявления о признании с указанием принадлежности экипажа к субъекту РФ;</p> <p>v. для международных классов яхт - копии устава (конституции) Ассоциации класса, Правил класса.</p> <p>vi. устав Ассоциации класса яхт содержащий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование класса яхт; - порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов; - условия управления классом Ассоциацией класса яхт; - указание целей (предназначения) класса яхт <p>vii. подтверждение статуса члена ВФПС для ассоциаций - юридических лиц, подтверждение статуса члена</p>	<ul style="list-style-type: none"> • перспективы развития заявленного класса яхт в Российской Федерации; <p>К заявке прилагаются:</p> <p>a) правила класса яхт, содержащие структуру управления классом на территории РФ;</p> <p>b) копия протокола общего собрания учредителей об избрании руководителя, руководящих и исполнительных органов;</p> <p>c) выписка из Спортеудорегистра ВФПС и выписка из реестра Ассоциации класса яхт. Выписки должны содержать список яхт с указанием регистрационного номера Спортеудорегистра ВФПС;</p> <p>d) копии протоколов соревнований, проведенных на территории РФ в течение года до момента подачи заявления о признании с указанием принадлежности экипажа к субъекту РФ;</p> <p>e) для международных классов яхт - копии Устава (Конституции) Международной ассоциации класса, правил класса;</p> <p>f) копия Устава Ассоциации класса яхт, содержащего:</p> <ul style="list-style-type: none"> • наименование класса яхт; • порядок избрания и состав управляющих и исполнительных органов; • условия управления классом Ассоциацией класса яхт; • указание целей (предназначения) класса яхт; <p>g) Для Ассоциации, зарегистрированной в качестве юридического лица, – подтверждение статуса члена ВФПС, для Ассоциации, действующей без регистрации</p>	<p><i>Представляя выписку из реестра, ассоциация подтверждает развитие класса на территории РФ, т.к. в Спортеудорегистре могут быть также зарегистрированы яхты, не входящие в данную ассоциацию.</i></p>
---	---	---

<p>ВФПС для физических лиц, входящих в Ассоциацию, действующую без образования юридического лиц</p>	<p>юридического лица, - список членов Ассоциации с указанием ФИО, ID ВФПС.</p>	
<p>3.4. Заявка на признание класса яхт рассматривается постоянно действующей Комиссией Президиума ВФПС по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт, формируемой из представителя Исполкома ВФПС, представителя Технического комитета ВФПС и экспертов, делегированных Признанными ВФПС ассоциациями классов яхт по направлениям: «Детско-юношеские классы яхт», «Олимпийские классы яхт», «Гоночные швертботы», «Гоночные килевые яхты – моно типы и One Design», «Крейсерские (каютные) яхты», «Ледовые классы», «Парусные доски», «Кайтинг», «Правовые вопросы, связанные с деятельностью ассоциаций классов яхт» (далее Комиссия). Каждый из членов комиссии - представителей комитетов, направлений по классам яхт несет ответственность за связь с соответствующими комитетами, ассоциациями классов яхт, совокупно представляя их позицию, и за экспертную проработку и оценку вопросов, связанных со своим направлением.</p> <p>Комиссия осуществляет проверку соответствия представленной заявки и прилагаемых документов требованиям настоящего положения, определяет наличие/отсутствие аналогичного признанного класса яхт на территории РФ, выполнение условий п.3.2 настоящего Положения. В случае отсутствия аналогичного признанного класса яхт и выполнения условий п. 3.2 настоящего Положения Комиссия рекомендует Президиуму ВФПС признать класс яхт. Для национальных классов Комиссия одновременно представляет на утверждение структуру управления классом яхт, согласованную с Ассоциацией класса яхт.</p>	<p>3.4. Заявка на признание класса яхт направляется в Исполком ВФПС с приложением документов, определенных настоящим Положением. Исполком осуществляет проверку соответствия представленной заявки и прилагаемых документов требованиям настоящего Положения, определяет наличие/отсутствие аналогичного признанного класса яхт на территории РФ, выполнение условий п.3.2 настоящего Положения. Подготовленные документы и информацию о наличии/отсутствии на территории РФ аналогичного класса яхт Исполком представляет Президиуму ВФПС. Для национальных классов Исполком одновременно представляет на утверждение структуру управления классом яхт, предложенную Ассоциацией класса яхт.</p>	<p><i>На данный момент такой комиссии нет.</i></p> <p><i>Функции предлагаемой Комиссии переданы Исполкому по предложению Президента</i></p> <p><i>Исполком (или в случае введения – Комиссия) не предлагают ассоциации структуру управления классом, не согласуют ее, Исполком лишь получает данную информацию от ассоциации и представляет Президиуму. Т.е. ассоциация сама должна определить структуру управления классом.</i></p>

<p>3.5. Президиум ВФПС полномочен осуществлять признание класса яхт, утверждать структуру управления классом.</p>	<p>3.5. Президиум ВФПС полномочен осуществлять признание класса яхт, утверждать структуру управления классом.</p>	
<p>3.6. В исключительных случаях, если класс яхт не удовлетворяет требованиям п.3.2(d) и п.3.2(e) настоящего Положения, но входит или планируется к вводу в программу политики классов Сборной команды по парусному спорту РФ, Президиум ВФПС может предоставить классу яхт временный статус признанного класса яхт. Инициировать предоставление классу временного статуса может Ассоциация класса яхт. Временный статус присваивается сроком не более чем на 2 года. По истечении установленного срока временный статус признания класса яхт прекращает свое действие решением Президиума ВФПС, если соответствие класса яхт требованиям п.3.2 настоящего Положения не подтверждено Комиссией (п.3.4 настоящего Положения).</p>	<p>3.6. В исключительных случаях, если класс яхт не удовлетворяет требованиям п.3.2(d) и п.3.2(e) настоящего Положения, но входит или планируется к вводу в программу политики классов Сборной команды по парусному спорту РФ, Президиум ВФПС может предоставить классу яхт временный статус признанного класса яхт. Инициировать предоставление классу временного статуса может Ассоциация класса яхт. Временный статус присваивается сроком не более чем на 2 года. По истечении установленного срока временный статус признания класса яхт прекращает свое действие решением Президиума ВФПС, если соответствие класса яхт требованиям п.3.2 настоящего Положения не подтверждено Исполкомом (п.3.4 настоящего Положения).</p>	
<p>3.7. Исключение класса яхт из реестра классов яхт производится решением Президиума ВФПС по представлению Комиссии в случаях, если класс перестал соответствовать одному из условий, указанных в п. 3.2. настоящего Положения.</p>	<p>3.7. Исключение класса яхт из реестра классов яхт производится решением Президиума ВФПС по представлению Исполкома в случаях, если класс перестал соответствовать одному из условий, указанных в п. 3.2. настоящего Положения.</p>	
<p>4. Признание Ассоциаций классов яхт ВФПС</p>	<p>4. Признание Ассоциаций классов яхт ВФПС</p>	
<p>4.1. Условия присвоения статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:</p> <p>(а) Ассоциация должна объединять владельцев яхт данного класса и других заинтересованных в развитии класса лиц (спортсменов, выступающих в этом классе яхт, тренеров,</p>	<p>4.1. Условия присвоения статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:</p> <p>Принята версия 2 (удален п.4.1.(а) версии 1)</p>	<p><i>Касательно требований к составу членов ассоциации, см комментарий выше</i></p>

<p>представителей парусных школ, яхт-клубов и других заинтересованных лиц);</p> <p>(b) наличие избранных руководящих и исполнительных органов Ассоциации класса яхт;</p> <p>(c) наличие Устава Ассоциации, соответствующего задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержащего, в т.ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> — название класса яхт; — условия управления классом Ассоциацией класса яхт; — порядок избрания руководящих и исполнительных органов; — цели класса яхт; <p>(d) для национальных ассоциаций международных классов (том числе - классов WS) политика членства, отраженная в Уставе Ассоциации, должна соответствовать политике членства международной Ассоциации класса;</p> <p>(e) наличие Технического комитета, в состав которого входит, не менее одного официального мерителя ВФПС, аттестованного на данный класс яхт, или международного мерителя данного класса яхт;</p> <p>(f) ежегодное проведение не менее одного соревнования в яхтах данного класса, отвечающего требованиям пункта 3.1(е) настоящего Положения;</p>	<p>(a) наличие избранных руководящих и исполнительных органов Ассоциации класса яхт;</p> <p>(b) наличие Устава Ассоциации, соответствующего задачам администрирования и развития класса яхт на всей территории РФ и содержащего, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • наименование класса яхт; • условия управления классом Ассоциацией класса яхт; • порядок избрания руководящих и исполнительных органов; • цели класса яхт; <p>(c) для национальных ассоциаций международных классов (том числе - классов WS) политика членства, отраженная в Уставе Ассоциации, должна соответствовать политике членства Международной ассоциации класса;</p> <p>(d) наличие Технического комитета, в состав которого входит не менее одного официального мерителя ВФПС, аттестованного на данный класс яхт, или международного мерителя данного класса яхт;</p> <p>(e) наличие реестра яхт/спортсменов, принадлежащих к данному классу и входящих в эту Ассоциацию, с указанием регистрационного номера Спортсудорегистра ВФПС;</p> <p>(f) для Ассоциации (имеющей статус юридического лица) проведение в качестве организатора или соорганизатора - не менее одного соревнования в яхтах данного класса, отвечающего требованиям пункта 3.1(е) настоящего Положения.</p>	<p><i>Представляя выписку из реестра, ассоциация подтверждает развитие класса на территории РФ, т.к. в Спортсудорегистре могут быть также зарегистрированы яхты, не входящие в данную ассоциацию. Требование о регистрации</i></p>
--	---	--

<p>(g) подтверждение статуса члена ВФПС для ассоциаций - юридических лиц, подтверждение статуса члена ВФПС для физических лиц, входящих в Ассоциацию, действующую без образования юридического лица;</p>	<p>Для Ассоциации, не имеющей статус юридического лица - проведение ее членом/членами в качестве организатора или соорганизатора не менее одного соревнования в яхтах данного класса, отвечающего требованиям пункта 3.1(е) настоящего Положения.;</p> <p>(g) подтверждение статуса члена ВФПС для ассоциаций - юридических лиц, подтверждение статуса члена ВФПС для физических лиц, входящих в Ассоциацию, действующую без образования юридического лица;</p>	<p><i>мерительного св-ва в Спортсудорегистре содержится в Регламенте «Система соревнований...» и применяется для соревнований, включенных в План-Календарь ВФПС</i></p>
<p>4.2.Исключается двойное управление классом яхт, а именно: В одном классе яхт может быть признана только одна Ассоциация.</p> <p>(а) В случае, если на право администрированием классом яхт претендует несколько Ассоциаций, удовлетворяющих требованиям п.4.1 настоящего положения решение о признании той или иной Ассоциации принимается на основании следующих критериев (в порядке важности):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Наличие технического комитета, включающего не менее одного мерителя ВФПС — Членство в Международной Ассоциации класса (за исключением случаев, подпадающих под п.5.1). — Соответствие политики членства политике Международной ассоциации (для международных классов яхт) — Наличие программы Развития класса на территории России 	<p>4.2.Исключается двойное администрирование класса яхт.</p> <p>В одном классе яхт может быть признана только одна Ассоциация.</p> <p>(а) В случае, если на право администрирования класса яхт претендует несколько ассоциаций, удовлетворяющих требованиям п.4.1 настоящего Положения, решение о признании той или иной Ассоциации принимается на основании следующих критериев:</p> <ul style="list-style-type: none"> • количество спортивных соревнований, имеющих статус не ниже межрегионального уровня, за предыдущий год, проведенных Ассоциацией, имеющей статус юридического лица, в качестве организатора или соорганизатора, и количество участников данных соревнований; • количество яхт, входящих в ассоциацию, зарегистрированных в Спортсудорегистре ВФПС (за исключением парусных досок, парусных лыж, кайтинга и сноукайтинга. Для данных классов рассматривается количество спортсменов, зарегистрированных в Спортсудорегистре ВФПС, 	<p><i>Проведение соревнований, количество яхт/снарядов, входящих в ассоциацию, результаты спортсменов на всероссийских соревнованиях – все это подтверждает развитие класса на территории РФ.</i></p>

— Представительство в Ассоциации не менее 50% от регионов, где развивается класс (по местам проведения соревнований или по представителям на ЧР - что больше)

В исключительных случаях, если ни одна из организаций, претендующих на статус Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт, не удовлетворяет требуемым критериям, Президиумом ВФПС может быть принято решение о непризнании ни одной из Ассоциаций. В таких случаях должен быть назначен Офицер класса яхт из числа кандидатур, выбранных и согласованных со всеми Ассоциациями, претендующими на управление данным классом яхт.

(b) При наличии Признанной ВФПС ассоциации классов яхт никакая новая организация не может быть признана для этого класса до тех пор, пока не будет решения Президиума ВФПС о снятии признания с данной Ассоциации класса яхт.

входящих в претендующую на администрирование Ассоциацию);

- количество спортсменов-членов Ассоциации, выступающих на соревнованиях всероссийского уровня за предыдущий год (кроме крейсерско-гоночных и килевых гоночных яхт);
- количество регионов, представляемых Ассоциацией;
- наличие технического комитета, включающего не менее одного мерителя ВФПС или международного мерителя;
- для международных классов – соответствие требованиям, предъявляемым Международной ассоциацией к Национальной ассоциации класса яхт.

В исключительных случаях, если ни одна из организаций, претендующих на статус Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт, не удовлетворяет требуемым критериям, Президиумом ВФПС может быть принято решение о непризнании ни одной из Ассоциаций. В таких случаях должен быть назначен Офицер класса яхт из числа кандидатур, выбранных и согласованных со всеми Ассоциациями, претендующими на управление данным классом яхт.

(b) При наличии Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт, решение о наделении указанным статусом новой организации принимается одновременно с решением о снятии статуса с действующей Ассоциации.

Определение политики управления классом, а также приоритета значимости для класса яхты/снаряда над спортсменом или наоборот, а также стоимость яхт сильно различаются от класса к классу.

Редакция, предложенная в версии 1, содержит альтернативу – наличие мерителя ВФПС или международного мерителя для признания Ассоциации (см.п. 4.1 (e)).

4.3.Порядок получения Ассоциацией класса яхт статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:

- (a) Решения о признании ассоциаций классов яхт принимает Президиум ВФПС по представлению **Комиссии.**
- (b) Ассоциация класса яхт, желающая получить статус Признанной **ВФПС** ассоциации, направляет в Исполком ВФПС и **Комиссию** заявление с приложением **документов, подтверждающих выполнение условий, изложенных в п.4.1 настоящего Положения.**
- (c) Ассоциации международных классов при подаче в ВФПС заявления о признании самостоятельно получают и направляют в Исполком ВФПС и в Комиссию документы, подтверждающие свое членство в Международной ассоциации класса.
- (d) Исполком ВФПС направляет заявление с приложением **необходимых документов в Комиссию. Комиссия рассматривает заявление и документы следующим образом:**
- Представитель Технического комитета проверяет наличие и состав технического комитета Ассоциации. При необходимости Технический Комитет ВФПС делегирует аттестованного мерителя ВФПС в Ассоциацию или оказывает содействие в аттестации мерителей класса яхт на звание **Официальный Меритель ВФПС;**
 - Представитель Исполкома проверяет
 - o статус членства в ВФПС у организации-заявителя или ее членов,

4.3.Порядок получения Ассоциацией класса яхт статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт»:

- (a) Решения о признании ассоциаций классов яхт принимает Президиум ВФПС по представлению **Исполкома.**
- (b) Ассоциация класса яхт, желающая получить статус признанной ассоциации, направляет в Исполком ВФПС заявление с приложением следующих документов:
- **копия протокола общего собрания учредителей об избрании руководителя, руководящих и исполнительных органов,**
 - **копия Устава Ассоциации,**
 - **для международных классов яхт - копии Устава (Конституции) Международной ассоциации класса, правил класса,**
 - **список членов Технического комитета с указанием статуса мерителей,**
 - **копия реестра яхт, принадлежащих к данному классу, с указанием регистрационного номера Спортеудорегистра ВФПС,**
 - **копии положений о соревнованиях согласно п.4.1(г) настоящего Положения,**
 - **для Ассоциации, зарегистрированной в качестве юридического лица, – подтверждение статуса члена ВФПС, для Ассоциации, действующей без регистрации юридического лица, - списков членов Ассоциации с указанием ФИО, ID ВФПС.**

Действующая редакция Положения, равно как и редакция, предложенная в версии 1, не содержит перечень документов, подтверждающих выполнение Ассоциацией условий, предъявляемых при ее признании, что необходимо.

- соответствие данных по яхтам Спортсудорегистру ВФПС и их представительство в Регионах РФ,
- Соревновательную деятельность на территории РФ и статусы проведенных соревнований.

— Представители Признанных Ассоциаций классов по соответствующим направлениям проверяют:

- наличие других претендентов на администрирование данного класса яхт
- соответствие устава и структуры Ассоциации задачам администрирования класса на территории России,
- ведение реестра и рейтинга членов Ассоциации,
- для национальных Ассоциаций международных классов – соответствие их политики членства политике международной ассоциации и при необходимости - признание их полномочий Международной Ассоциацией класса.

(e) В случае получения положительного заключения Комиссии, указанное заключение направляется через Исполком в Президиум на рассмотрение.

(f) В исключительных случаях, если Ассоциация класса яхт не удовлетворяет пункту 4.1(f) настоящего Положения, но при этом нет других претендентов на управление данным классом яхт, ВФПС в целях развития данного класса яхт может предоставить Ассоциации класса яхт временный статус Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт. Инициировать предоставление Ассоциации класса яхт данного временного статуса может Комиссия. Вышеуказанный временный статус присваивается Ассоциации класса яхт не более чем на 1 (один) год. По истечении

(c) В исключительных случаях, если Ассоциация класса яхт не удовлетворяет пунктам 4.1(e) и (или) 4.1(f) настоящего Положения, но при этом нет других претендентов на управление данным классом яхт, Президиум ВФПС в целях развития данного класса может предоставить Ассоциации класса яхт временный статус Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт. Инициировать предоставление Ассоциации класса яхт данного временного статуса может Исполком. Вышеуказанный временный статус присваивается Ассоциации класса яхт не более чем на 1 (один) год. По истечении установленного срока временный статус

<p>установленного срока статус признания ВФПС Ассоциации класса яхт прекращает свое действие решением Президиума ВФПС, если соответствие Ассоциации класса яхт требованиям п.4.1 настоящего Положения не подтверждено Комиссией.</p>	<p>прекращает свое действие решением Президиума ВФПС, если соответствие Ассоциации класса яхт требованиям п.4.1 настоящего Положения не подтверждено Исполкомом.</p>	
<p>4.4.Признание национальных Ассоциаций международных классов яхт WS и признанных международных классов яхт WS, если они являются действительными членами Международных Ассоциаций классов яхт, проходит в рамках процедуры признания согласно п.4.4. наравне с другими Ассоциациями классов, однако при наличии более одной заявки на признание они имеют приоритет.</p> <p>Исключение: Данный приоритет не применяется для Национальных Ассоциаций классов яхт, где политика членства международной ассоциации класса рекомендует согласование членства национальной ассоциации класса с национальной федерацией (MNA), и на которые распространяется п.4.2. настоящего положения.</p>	<p>Принята версия 2 (удален п.4.4 версии 1)</p>	<p>Проект 1 исходит из наличия возможности получения статуса национальной ассоциации, минуя ВФПС. В проекте 2 этот пункт не применим, поскольку обращение в Международную Ассоциацию за статусом невозможно без обращения в ВФПС</p>
<p>4.5.Приостановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт».</p> <p>(a) В случае, если класс яхт или Ассоциация класса яхт в течение 2- (двух) лет частично или полностью не выполняет требования настоящего Положения, то статус «Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт» может быть приостановлен.</p> <p>(b) Приостановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» производится Президиумом по</p>	<p>4.4.Приостановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт».</p> <p>(a) В случае, если Ассоциация класса яхт в течение 2 (двух) лет частично или полностью не выполняет требования настоящего Положения, то статус «Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт» может быть приостановлен на срок до 1 (одного) года с возможностью продления приостановления по решению Президиума.</p>	<p>Действующая редакция Положения, равно как и редакция, предложенная в версии 1, не содержит срок, на который может</p>

<p>представлению Комиссии Одновременно с представлением на приостановление статуса Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт выдвигается кандидатура на позицию Офицера класса яхт. принятием решения о приостановлении статуса Президиум принимает решения об утверждении кандидатуры Офицера класса.</p> <p>(с) В случае, если статус «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» не восстановлен по истечении срока его приостановления, Комиссия выносит на рассмотрение Президиума ВФПС предложение об исключении данной организации из реестра Признанных ВФПС ассоциаций классов яхт. Решение об исключении принимается Президиумом ВФПС.</p>	<p>(b) Приостановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» производится Президиумом по представлению Исполкома. Одновременно с принятием решения о приостановлении статуса Президиум принимает решение об утверждении кандидатуры Офицера класса.</p> <p>(с) В случае, если статус «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» не восстановлен по истечении срока его приостановления, Исполком выносит на рассмотрение Президиума ВФПС предложение об исключении данной Ассоциации из реестра Признанных ВФПС ассоциаций классов яхт. Решение об исключении принимается Президиумом ВФПС.</p>	<p><i>быть приостановлен статус признанной ассоциации.</i></p> <p><i>Приостановление статуса Признанной ассоциации производится за допущенные нарушения настоящего положения, нецелесообразно принимать указания от нарушившей нормы положения Ассоциации о кандидатуре офицера класса</i></p>
<p>4.6. Восстановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» осуществляется в соответствии с требованиями и процедурой, предусмотренными п. 4.4 настоящего Положения.</p>	<p>4.5. Восстановление статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» осуществляется в соответствии с требованиями и процедурой, предусмотренными п. 4.3 настоящего Положения.</p>	
<p>4.7. При изменении Признанной Ассоциацией класса статуса юр. лица как в одну, так и в другую сторону без изменения структуры и состава руководящих органов Ассоциация класса в уведомительном порядке информирует ВФПС о произошедших изменениях для внесения соответствующих изменений в реестр Признанных ассоциаций классов. Дополнительных решений по снятию признания или признанию не требуется. При этом в случае перехода из</p>	<p>4.6. Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт обязана письменно уведомить ВФПС о решении о приобретении статуса юридического лица, о ликвидации юридического лица, о реорганизации юридического лица в срок не позднее 1 (одного) месяца с даты принятия указанного решения с приложением протокола заседания органа, в чью компетенцию согласно Уставу Ассоциации входит принятие таких решений. Ассоциация класса яхт,</p>	<p><i>Действующим законодательством не предусмотрено изменение статуса юр.лица «как в одну так и в другую сторону»</i></p>

<p>статуса юр. лица в статус общественного объединения без образования юр. лица Ассоциация класса направляет свое предложение по кандидатуре офицера класса для утверждения Президиумом ВФПС</p>	<p>регистрируемая в качестве юридического лица, или Ассоциация класса яхт без образования юридического лица, образуемые в результате реализации указанных решений, наделяются Президиумом статусом «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» в порядке и на условиях, предусмотренных разделом 4 настоящего Положения.</p>	<p><i>ЮЛ может быть создано, ликвидировано, реорганизовано.</i></p>
<p>4.8. Признанная Ассоциация класса может добровольно инициировать снятие с себя полномочий по признанию ее Ассоциацией класса на территории РФ. Для этого она должна официальным письмом уведомить об этом Исполком ВФПС. При этом она может указать свои предложения по признанию другой общественной организации в качестве Признанной ВФПС Ассоциации класса или по кандидатуре офицера класса, и эти предложения должны быть рассмотрены комиссией по признанию ассоциаций классов. Снятие признания Ассоциации класса осуществляется решением Президиума ВФПС по представлению Комиссии. В случае, если на этот момент нет проработанного Комиссией предложения по признанию другой организации в качестве Признанной ВФПС ассоциации данного класса, то Президиум ВФПС обязательно по рекомендации Комиссии назначает офицера класса.</p>	<p>4.7. Признанная Ассоциация класса яхт может добровольно инициировать снятие с себя полномочий по признанию ее Ассоциацией класса на территории РФ, направив соответствующее письмо в Исполком ВФПС. Президиум имеет право назначить Офицера класса.</p>	<p><i>Если Ассоциация снимает с себя полномочия по администрированию класса, нецелесообразно принимать указания от этой Ассоциации о кандидатуре офицера класса</i></p>
<p>4.9. Признанные Ассоциации классов ежегодно до 15 января предоставляют в Секретариат ВФПС отчеты. Данные отчеты:</p> <ul style="list-style-type: none"> — являются официальным источником информации для подготовки ежегодника ВФПС, — используются Исполкомом ВФПС для подготовки справок для Минспорта РФ 	<p>4.8. Признанные Ассоциации классов яхт ежегодно до 01 февраля³ предоставляют в Исполком ВФПС отчеты за прошедший год. Присланные отчеты используются в соответствии с Уставом ВФПС и Законодательством РФ.</p>	<p><i>Полагаем, это наиболее реальная дата, к которой может быть представлен отчет (с учетом</i></p>

³ В 2019г. отчеты за 2018г. должны быть предоставлены до 01 апреля 2019г.

— направляются Исполкомом ВФПС в Комиссию для учета при подготовке предложений по признанию или пересмотру признания классов и Ассоциаций классов.

4.10. Ежегодный отчет Ассоциации должен содержать следующую информацию:

1. контактную информацию:
 - a. Форму организации (с или без образования юр. лица) и официальное название организации
 - b. контактная информация Ассоциации
 - c. Сведения о руководителе Ассоциации и офицере класса (ФИО, контактная информация),
 - d. Сведения о Руководителе технического комитета Ассоциации (ФИО, контактная информация),
 - e. Региональные отделения (регион, ФИО контактных лиц и их контакты)
2. количество яхт данного класса, принимающих участие в соревнованиях на территории РФ
3. Перечень проведенных за отчетный период соревнований в данном классе яхт на территории РФ (уровень: региональные, межрегиональные, Всероссийские, Чемпионат класса, Кубок класса, Первенство класса, Чемпионат России, Кубок России, Первенство России), Международные;

Ежегодный отчет Ассоциации должен содержать следующую информацию:

(a) Контактную информацию:

- форму организации (с или без образования юридического лица) и официальное название организации,
- контактная информация Ассоциации,
- сведения о руководителе Ассоциации и офицере класса (ФИО, контактная информация),
- сведения о Руководителе технического комитета Ассоциации (ФИО, контактная информация);

(b) Реестр яхт/спортсменов, данного класса, входящих в эту Ассоциацию, с указанием регистрационного номера Спортсудорегистра ВФПС;

(c) Перечень проведенных за отчетный период соревнований в данном классе на территории РФ с приложением копий протоколов данных соревнований или ссылок на опубликованные протоколы.

новогодних праздников и пр)
ВФПС
самостоятельна в определении целей использования данных отчетов, отчеты могут понадобиться для подготовки отчетов по запросу гос. органов и др.

<p>5.Получение статуса «Национальная Ассоциация класса яхт» в Международных ассоциациях классов яхт:</p>	<p>5.Получение статуса «Национальная Ассоциация класса яхт» в Международных ассоциациях классов яхт</p>	
<p>5.1.Если этого требует устав Международной Ассоциации класса, обращение в Международную Ассоциацию класса яхт за получением статуса Национальной Ассоциации класса яхт, развивающей класс на территории РФ, возможно только при наличии согласования Президиума ВФПС при представлении Президиуму ВФПС протоколов руководящих органов национальной ассоциации, подтверждающих принятие решения об обращении за присвоением указанного статуса.</p>	<p>5.1. Обращение в Международную Ассоциацию класса яхт за получением статуса Национальной Ассоциации класса яхт, развивающей класс на территории РФ, возможно только при наличии согласования Президиума ВФПС при представлении Президиуму ВФПС протоколов руководящих органов Ассоциации, подтверждающих принятие решения об обращении за присвоением указанного статуса.</p>	<p><i>Каждый класс – одна из дисциплин парусного спорта, за развитие которого в целом на территории РФ несет ответственность ВФПС.</i></p>
<p>5.2.В случае наличия нескольких Ассоциаций, претендующих на такой статус, Президиум ВФПС принимает решение с учетом заключения, представленного Комиссией.</p>	<p>5.2.В случае наличия нескольких Ассоциаций, претендующих на такой статус, решение принимается Президиумом ВФПС.</p>	
<p>5.3.Национальная Ассоциация класса, ставшая членом Международной Ассоциации класса, направляет в Исполком ВФПС и в Комиссию соответствующее уведомление не позднее 1 (одного) месяца с даты публикации соответствующего решения Международной Ассоциации класса яхт вместе с копией решения Международной Ассоциации класса яхт или другим подтверждающим документом.</p>	<p>5.3. Национальная Ассоциация класса, получившая указанный статус, направляет в Исполком ВФПС копию решения Международной Ассоциации класса яхт или копию иного документа, подтверждающего присвоение статуса «Национальная Ассоциация класса» в срок не позднее 1 (одного) месяца с даты получения соответствующего уведомления Международной Ассоциации класса яхт.</p>	<p><i>ВФПС не интересуется членство ассоциации в международной ассоциации, интересуется лишь статус «национальной», т.е. признание международной ассоциацией российской ассоциации ответственной за развитие класса на территории РФ.</i></p>

<p>6. Офицер класса яхт</p>	<p>6. Офицер класса яхт</p>	
<p>6.1. Позиция Офицера класса яхт вводится в случаях:</p> <p>(a) отсутствия на территории РФ Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт или приостановления статуса у Признанной Ассоциации класса яхт,</p> <p>(b) отсутствия статуса юридического лица у Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт,</p>	<p>6.1. Позиция Офицера класса яхт вводится в случаях:</p> <p>(a) отсутствия на территории РФ Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт,</p> <p>(b) приостановления статуса Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт,</p> <p>(c) отсутствия статуса юридического лица у Признанной ВФПС Ассоциации класса яхт.</p>	
<p>6.2. Офицером класса может быть назначено физическое лицо - действующий член ВФПС.</p>	<p>6.2. Офицером класса может быть назначено физическое лицо - член ВФПС, не имеющий задолженности по уплате членских взносов.</p>	<p><i>У членов ВФПС есть не только права, но и обязанности, в т.ч. по своевременной оплате чл. взноса.</i></p>
<p>6.3. Кандидатура Офицера класса яхт предлагается Признанной ВФПС Ассоциацией класса яхт, а при ее отсутствии – Комиссией и утверждается Президиумом ВФПС на срок не более 4-х лет. В случае назначения Офицера класса в связи с приостановлением статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт», Офицер класса утверждается Президиумом ВФПС на срок приостановления статуса.</p>	<p>6.3. Кандидатура Офицера класса яхт предлагается Признанной ВФПС Ассоциацией класса яхт (с представлением протокола общего собрания Ассоциации или протокола руководящего органа Ассоциации, если это входит в его полномочия согласно Уставу, о выдвижении указанной кандидатуры), а при ее отсутствии – Исполкомом, и утверждается Президиумом ВФПС на срок не более 4 (четырёх) лет. В случае назначения Офицера класса в связи с приостановлением статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт», Офицер класса утверждается Президиумом ВФПС на срок приостановления статуса.</p>	<p><i>Поскольку Офицер класса представляет ассоциацию без образования юридического лица, необходим документ, подтверждающий волеизъявления лиц, входящих в нее.</i></p>
<p>6.4. Офицеру класса яхт делегируются полномочия по управлению (администрированию) классом яхт на территории РФ за исключением</p>	<p>6.4. Офицеру класса яхт делегируются полномочия по администрированию класса яхт на территории РФ, за исключением:</p>	

<p>(a) прав и полномочий организатора/соорганизатора спортивных соревнований;</p> <p>(b) прав на редактирование и трактовку правил класса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • прав и полномочий организатора/соорганизатора спортивных соревнований, • прав на редактирование и трактовку правил класса. 	
<p>6.5.Предложившая сторона (п.5.3) имеет право в любое время инициировать отзыв полномочий у утвержденного Офицера данного класса яхт.</p> <p>6.6.При отзыве полномочий Офицера класса яхт, а также при истечении срока его полномочий отзывающая сторона должна представить новую кандидатуру на это место. Полномочия предыдущего Офицера Класса яхт сохраняются или автоматически продлеваются в случае истечения срока их действия до назначения и утверждения новой кандидатуры.</p>	<p>6.5. Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт имеет право в любое время обратиться в Президиум с инициативой досрочного снятия полномочий с утвержденного Офицера данного класса.</p> <p>6.6. При снятии полномочий с Офицера класса яхт, а также при истечении срока его полномочий, Президиум утверждает новую кандидатуру. Полномочия Офицера Класса яхт, в случае истечения их срока, сохраняются до вынесения решения Президиума.</p>	<p><i>Предлагается исключить автоматическое продление каких-либо сроков, передачу каких-либо полномочий.</i></p>
<p>6.7.Полномочия Офицера класса яхт автоматически прекращаются, а позиция сокращается в случаях:</p> <p>(a) принятия решения Президиумом ВФПС о признании юридического лица -Ассоциации класса яхт в качестве Признанной ВФПС Ассоциации соответствующего класса яхт;</p> <p>(b) при восстановлении решением Президиума статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» для Ассоциаций классов – юридических лиц;</p> <p>(c) исключения класса яхт из Реестра признанных ВФПС классов яхт.</p> <p>(d) регистрация юридического лица Признанной Ассоциацией класса яхт.</p>	<p>6.7.Полномочия Офицера класса яхт прекращаются Президиумом ВФПС, а позиция сокращается в случаях:</p> <p>(a) принятия решения Президиумом ВФПС о признании юридического лица -Ассоциации класса яхт в качестве Признанной ВФПС Ассоциации соответствующего класса яхт;</p> <p>(b) по истечении срока приостановления статуса «Признанная ВФПС Ассоциация класса яхт» или восстановления указанного статуса;</p> <p>(c) исключения класса яхт из Реестра признанных ВФПС классов яхт.</p>	<p><i>При регистрации юридического лица Признанной ассоциацией данный статус автоматически не должен предоставляться, поскольку необходима проверка соответствия созданного юр лица требованиям, предъявляемым при признании</i></p>

<p>7.Администрирование классов яхт</p>	<p>7.Администрирование классов яхт</p>	
<p>7.1.Администрирование класса яхт подразумевает под собой:</p> <p>a) взаимодействие с Международной Ассоциацией класса яхт (представительство РФ на ассамблеях Международной Ассоциации класса яхт, отчетность, оплата членства, другие организационные вопросы);</p> <p>b) взаимодействие с Исполкомом ВФПС в части ежегодной сверки со Спортсудорегистром ВФПС яхт данного класса, зарегистрированных на территории РФ и выступающих в официальных соревнованиях;</p> <p>c) утверждение разработку, трактовку и внесение изменений в правила класса яхт (кроме международных классов яхт);</p> <p>d) содействие Техническому Комитету в организации сертификационного и контрольного обмера яхт класса на территории РФ, в том числе - согласование и/или рекомендация кандидатур официальных мерителей ВФПС на получение права проведения сертификационного обмера яхт данного класса на территории РФ;</p> <p>e) для соревнований уровня Чемпионат России, Кубок России и Первенство России, а также Чемпионат Класса, Первенство Класса, Кубок класса в данном классе — согласование</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ сроков - на предмет исключения наложения на другие соревнования подобного уровня и на центральные международные соревнования, ▪ места - на предмет соответствия политике класса по развитию Класса на территории РФ и 	<p>7.1.Администрирование класса яхт подразумевает под собой:</p> <p>(a) взаимодействие с Международной ассоциацией класса яхт (представительство РФ на ассамблеях Международной ассоциации класса яхт, отчетность, оплата членства, другие организационные вопросы);</p> <p>(b) взаимодействие с ВФПС</p> <p>(c) разработку, трактовку и внесение изменений в правила класса яхт (кроме международных классов яхт);</p> <p>(d) содействие Техническому Комитету ВФПС в организации сертификационного и контрольного обмера яхт класса на территории РФ, в том числе - согласование и/или рекомендация кандидатур официальных мерителей ВФПС на получение права проведения сертификационного обмера яхт данного класса на территории РФ;</p> <p>(e) для соревнований, включенных в План-календарь ВФПС в данном классе яхт, предоставление согласования в соответствии с требованиями Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в План-календарь ВФПС».</p> <p><i>Примечание: Формулировки, предложенные в п.7.1.(e) версии 1 предлагается рассмотреть для внесения в Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в План-календарь ВФПС».</i></p>	<p><i>Ассоциация, администрируя класс, взаимодействует не только с Исполкомом, но и с Президиумом, со специалистами ВФПС, не входящими в Исполком, и не только по указанным вопросам.</i></p> <p><i>Требования к согласованиям установлены действующей редакцией Регламента «Система соревнований...», поэтому в данном документе дается</i></p>

<p>соответствия условий базирования и акватории требованиям класса,</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ формата и условий проведения – на предмет соответствия политикам Класса; ▪ Положения о соревновании и гоночной инструкции в части соответствия Правилам Класса яхт; ▪ состава Главной Судейской Коллегии (Председатель Гоночного Комитета, его заместители, Главный Секретарь, Председатель Мерительного Комитета, Председатель Протестового Комитета) в части соответствия опыта и квалификации привлекаемых специалистов требованиям Класса; 		<p>ссылка на Регламент</p>
<p>— В целях обеспечения соответствия уровня организации и проведения соревнования требованиям Класса проводящая организация должна включать в число сопровождающих организаций Признанную Ассоциацию класса, если данная Ассоциация имеет юридическое лицо и это требование установлено политикой класса, Уставом Ассоциации класса или другим регламентным документом класса. В указанном случае между сопровождающими организациями заключается договор о совместном проведении соревнования.</p>	<p>7.2. В целях обеспечения соответствия уровня организации и проведения соревнования требованиям Класса яхт проводящая организация может включать в число сопровождающих организаций Признанную Ассоциацию класса яхт, если данная Ассоциация имеет юридическое лицо и принимает финансовое или материальное участие в организации и проведении соревнования. В указанном случае между сопровождающими организациями заключается договор о совместном проведении соревнования.</p>	<p><i>Нельзя обязывать проводящую организацию включать признанную ассоциацию в качестве сопровождающей. Иначе это приведет к тому, что проводящая ассоциация не будет развивать класс, указывая в отчетах соревнования, не проводимые ею.</i></p>
<p>7.2. В случае, если Правилами Класса яхт определено, что управление классом яхт осуществляется ВФПС, Президиум ВФПС принимает решение по тому, какой полномочный</p>	<p>7.3. В случае, если Правилами Класса яхт определено, что управление классом яхт осуществляется ВФПС, Президиум ВФПС принимает решение по тому, какой полномочный</p>	

<p>орган или член ВФПС несет ответственность за управление национальным классом, и определить разделение полномочий и ответственности между ВФПС и Признанной Ассоциацией класса яхт.</p>	<p>орган или член ВФПС несет ответственность за управление национальным классом, и определяет разделение полномочий и ответственности между ВФПС и Признанной Ассоциацией класса яхт.</p>	
<p>8. Комиссия по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт Президиума ВФПС</p> <p>8.1. Комиссия по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт Президиума ВФПС (Комиссия) создается как комиссия Президиума ВФПС и подотчетна Президиуму ВФПС.</p> <p>8.2. В целях обеспечения единства подходов и трактовок Комиссия формируется как постоянно действующая и созывается на весь срок действия Президиума ВФПС.</p> <p>8.3. Основными функциями Комиссии являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> (b) рассмотрение заявок на признание классов и признание Ассоциаций классов ВФПС с дальнейшей подготовкой предложений Президиуму ВФПС; (c) рассмотрение ежегодных отчетов Признанных Ассоциаций классов яхт и подготовка предложений Президиуму ВФПС по пересмотру статусов Признанных Классов яхт и Признанных Ассоциаций классов яхт; (d) методическая помощь Ассоциациям классов, Офицерам классов, инициативным группам в подготовке документов для признания классов, Ассоциаций классов ВФПС; (e) рассмотрение спорных вопросов по признанию Ассоциаций классов в случае нескольких претендентов на признание и подготовка предложений Президиуму ВФПС по этим вопросам; 	<p><i>Примечание: Данным регламентом не предусмотрена комиссия по признанию классов яхт, ассоциаций классов яхт. Если Президиум примет решение о создании такой комиссии, вся информация о формировании этой комиссии и о порядке ее работы должна содержаться в Положении о комиссии.</i></p>	

(f) ведение реестра Признанных классов яхт, Ассоциаций классов яхт.

(g) трактовка настоящего Положения в спорных случаях и подготовка предложений Президиуму по изменению настоящего Положения;

8.4. Порядок формирования Комиссии и распределение зон ответственности

(a) Комиссия состоит из 11 человек и формируется из

- представителя Исполкома ВФПС,
- представителя Технического комитета ВФПС экспертов, делегированных Признанными ВФПС ассоциациями классов яхт, по направлениям:
 - «Детско-юношеские классы яхт»,
 - «Олимпийские классы яхт»,
 - «Гоночные швертботы»,
 - «Гоночные килевые яхты – моно типы и One Design»,
 - «Крейсерские (каютные) яхты»,
 - «Ледовые классы»,
 - «Парусные доски»,
 - «Кайтинг»,
 - «Правовые вопросы, связанные с деятельностью ассоциаций классов яхт»

(b) Каждый из членов комиссии - представителей комитетов, направлений несет ответственность за связь с соответствующими комитетами, ассоциациями классов яхт, совокупно представляя их позицию, и за экспертную проработку и оценку вопросов, связанных со своим направлением.

(c) Организацию обсуждений, голосований, их протоколирование и оформление результатов

обеспечивает Секретарь Комиссии, который выбирается членами Комиссии из состава членов Комиссии.		
--	--	--