

«ИСКОРКИ» ИСТОРИИ МОСКОВСКОГО ЯХТИНГА.

1867 год.

В Москве основан яхт-клуб «Стрелка».

Приставка «Яхт» к парусу не имела никакого отношения.

Это было роскошное заведение для любителей отдыха на воде, которое обслуживалось кадровыми военными. Яхт было немного, их можно было буквально сосчитать по пальцам. И называли их «Кошельки» или «Коломенки».

Гребная станция помещалась у Бабьегородской плотины на развилке Москвы-реки и Канавы.

Сейчас на этом месте установлена скульптурная композиция Зураба Церетели - с монументом человека в кафтане Колумба и головой Петра Первого.



Императорский Морской речной яхт-клуб («Стрелка»), 1872г.

1871 год.

Под редакцией Л. Ловенталя был издан первый устав Московского речного яхт-клуба.

1913 год.

Клуб получил статус «Императорского Московского речного клуба».

Командором Императорского яхт-клуба стал В. Н. Шустов.

Суда русских яхт-клубов принимали участие в международных соревнованиях и имели по тем временам неплохие результаты.

Парусный спорт, был включен в программу первой и второй Российских олимпиад (1913 — Киев, 1914 — Рига).

Впервые же яхтсмены России участвовали в Олимпийской регате в 1912 году, где экипаж 10-метровой яхты «Галлия 2» получил бронзовую медаль.

Рулевой яхты — капитан-лейтенант Я. Шомакер родом из Москвы.

В годы гражданской войны и интервенции на базе яхт-клуба «Всеобуч» проводилась допризывная Морская подготовка на гребных судах и яхтах.

1927 год.

Так начинался «Спартак».

На гребной станции «Стрелка» при клубе «Автодор», который возглавил Н. Н. Рязанов, была образована «Спартаковская» секция на базе трех швертботов: «Чайки», «Норда» и «Одуванчика», которую обслуживал инструктор парусно-гребной секции, боцман по кличке «Савельич».

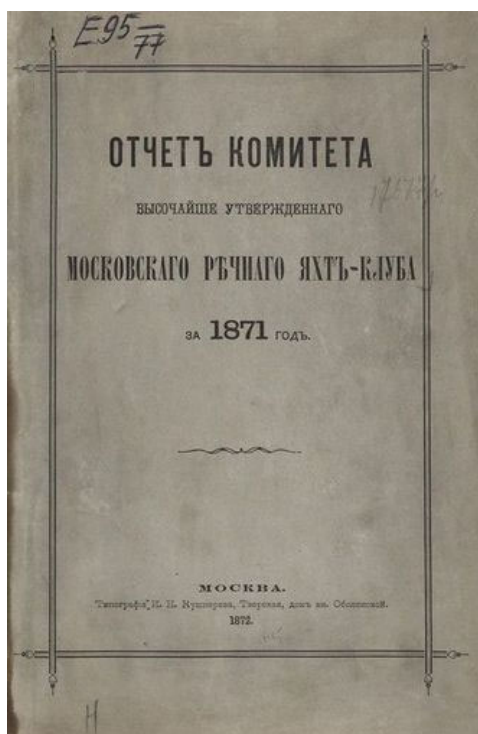
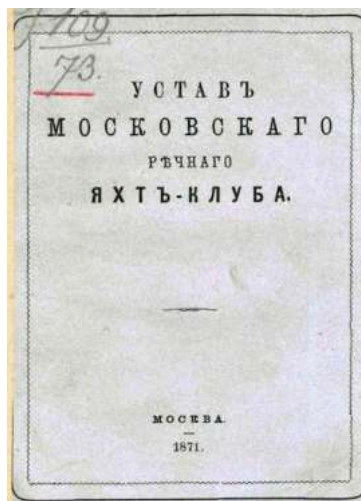
1928 год.

В СССР было проведено первое масштабное соревнование по различным видам спорта, названное в честь вождя восставших рабов в Древнем Риме Спартака — «Спартакиада».

По инициативе молодого яхтсмана Паши Леонтьева (см. стр.14), впоследствии «Крестного отца» всех бухт и заливов Клязьминского водохранилища, напротив Парка культуры им. Горького была проведена Первая официальная парусная гонка на первенство Москвы.

В регате участвовало всего пять яхт. «Чайка», «Норд», «Одуванчик», «Трильби» и «Счастливая юность», которой управлял А. Бусель от «Осоавиахима».

В экипаж «Спартака» входили: Кривец, Белокур, Шапошников, Тимофеев, Леонтьев (см. стр.15). Впервые в соревнованиях принимали участие и девушки: Сербина Г. Т., Рискина Е.А. и Гальперина М. М. — впоследствии известные яхтсменки СССР.



1931-1932 годы.

Фрунзенская набережная.

Напротив ЦПКиО организована парусно-гребная секция «Осоавиахима», «ОСНАВ» (Общество Спасения На Водах), куда со «Стрелы» перебираются «Автодоровские» суда.

Там же регулярно проводятся тренировки и парусные соревнования.

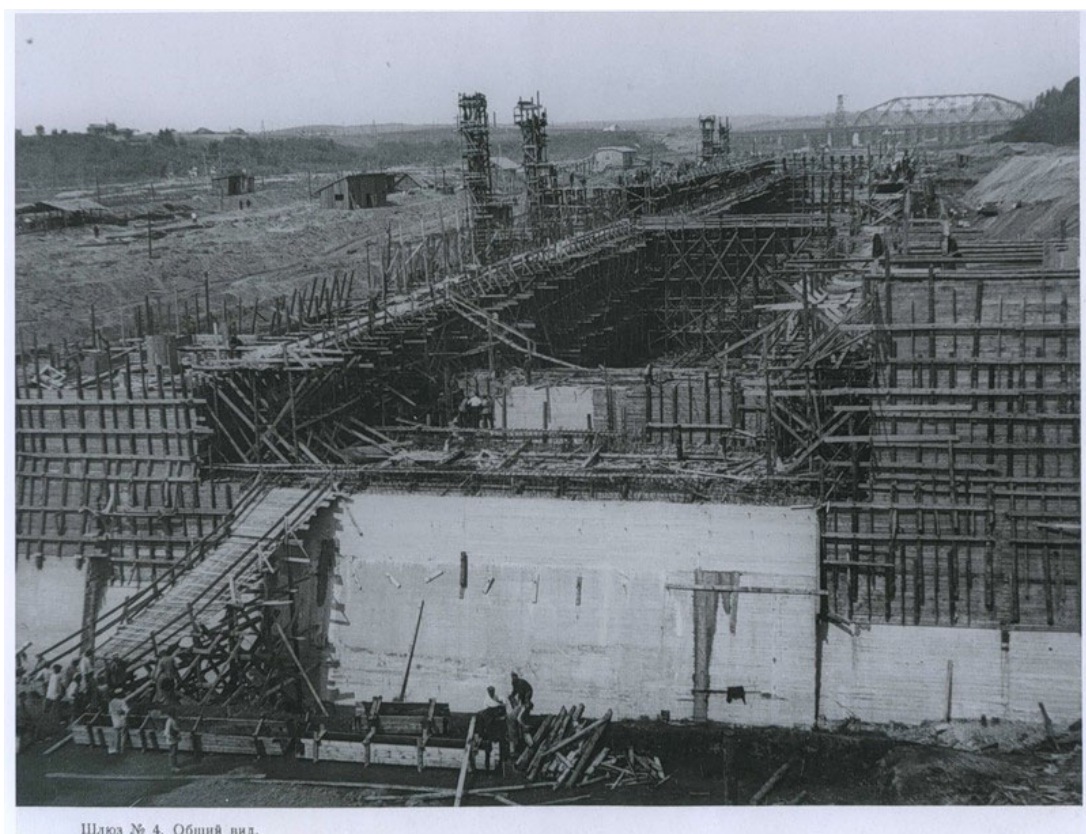


1932 год

Досрочно завершилась первая Сталинская пятилетка. В средствах массовой информации появилось сообщение, что в соответствии с директивами 17-й конференции ВКП (б) страна приступает к грандиозному строительству Канала Москва-Волга, который берет начало на правом берегу Волги, в восьми километрах выше устья реки Дубны.



www.pastvu.com | Crazy_hamster | #150840



Шлюз № 4. Общий вид.

Строительство шлюзов №8 и №4 канала им. Москвы, 1935 г.



Елена Александровна Рискина, участник первой официальной гонки на Первенство Москвы в 1928г.

Снимок сделан в 1942г.

Елена Рискина впоследствии стала Мастером Спорта СССР и Судьей Международной Категории. (см. стр.324)

12 апреля 1935 года.

По инициативе Всесоюзного ленинского Коммунистического союза молодежи в СССР создается массовое добровольно-спортивное общество «Спартак».

1936 год.

Всесоюзным комитетом по физкультуре и спорту образована Всесоюзная секция парусного спорта СССР.

Элингги и постройки парусно-гребной секции «Оснава» вливаются в ДСО «Спартак», и в связи с реконструкцией Москвы переносятся на территорию Краснопресненского парка.

Сейчас на этом месте выстроен комплекс Московского Центра Международной Торговли — ЦМТ.

Начальником парусной секции назначается бывший военный моряк, боцман канонерской лодки «Полтава» Римма Никифорович Ермолаев-Бурченко.

Там же также действует парусная секция Центрального Водно-Моторного Клуба им. П.И. Баранова.

Завершено строительство канала им. Москвы, и вблизи столицы образуется цепь живописных водохранилищ.