

## ВСТРЕТИМСЯ У БЕРЕЗЫ. (1936 г.)

Поезд замедлил ход и, лязгнув буферами, остановился, почухивая паром... С высокой подножки прямо на насыпь посыпалась молодежь. «Ну, Коля! Показывай это место!» Николай Муранов здесь не впервой. Не один десяток окуньков и плотиц вынул он здесь из воды. Извилистое русло Клязьмы скрылось под зеркалом воды. Заполненная пойма образовала приличное озеро — Хлебниковский затон.

*Сейчас это место называется — «МОСКОВСКИЙ ЯХТЕННЫЙ ПОРТ».*

К воде шли наискосок через луг, утопая по пояс в роскошном разноцветье трав.

На берегу первым делом искупались, а уж потом занялись делом.

А дело заключалось в том, чтобы найти на берегу молодого Клязьминского водохранилища подходящее место для переезда с Москвы-реки парусной секции «Спартака».

В отлогом овражке на окраине деревеньки Щапово, недалеко от воды, разместился дом Николая Васильевича Саулова.

**Примечание автора:** Железнодорожное движение Савеловского направления до Дмитрова было открыто в 1903 году. Деревня Щапово входила во владения действительного статского советника графа Юсупова, который имел воинское звание «Есаул».

«Щапово» — от «щап» или «щеп» — «щепана». «Щепной» — относящийся к мелким деревянным изделиям, и изделиям из лучины (кровельной дранки). «Сауловы» — от «Есауловы», крепостные Есаула Юсупова.

Первоначально остановка у деревни называлась «Статская», затем «Щапово», «19 км» и, наконец, в 1947 году, когда отмечалось 10-летие открытия канала МОСКВА-ВОЛГА, она была переименована в «Водники».



Карта местности в районе деревни Щапово, 1942г.

Место всем понравилось. Да и молодежь приглянулась Николаю Васильевичу, и он тут же заключил договор с инструктором А. Курицыным о том, что одна комната и терраса переходят в распоряжение яхтсменов.

А «Васильевич» будет у них и боцманом.

Дом первого спартаковского боцмана располагался недалеко от нынешнего строения яхт-клуба «Химик»

Через некоторое время, осмотревшись, ребята перетащили три своих швертбота и стали обустривать территорию нынешнего яхт-клуба.

Кроме швертботов секция имела еще три яхты: «Трильби», «Майир» и «Дельфин», который все почему-то шуточно именовали «Бобиком».

Яхты нужно было перегнать из Москвы на новое место.

Лодочных моторов у яхтсменов тогда не было и в помине. Только паруса!

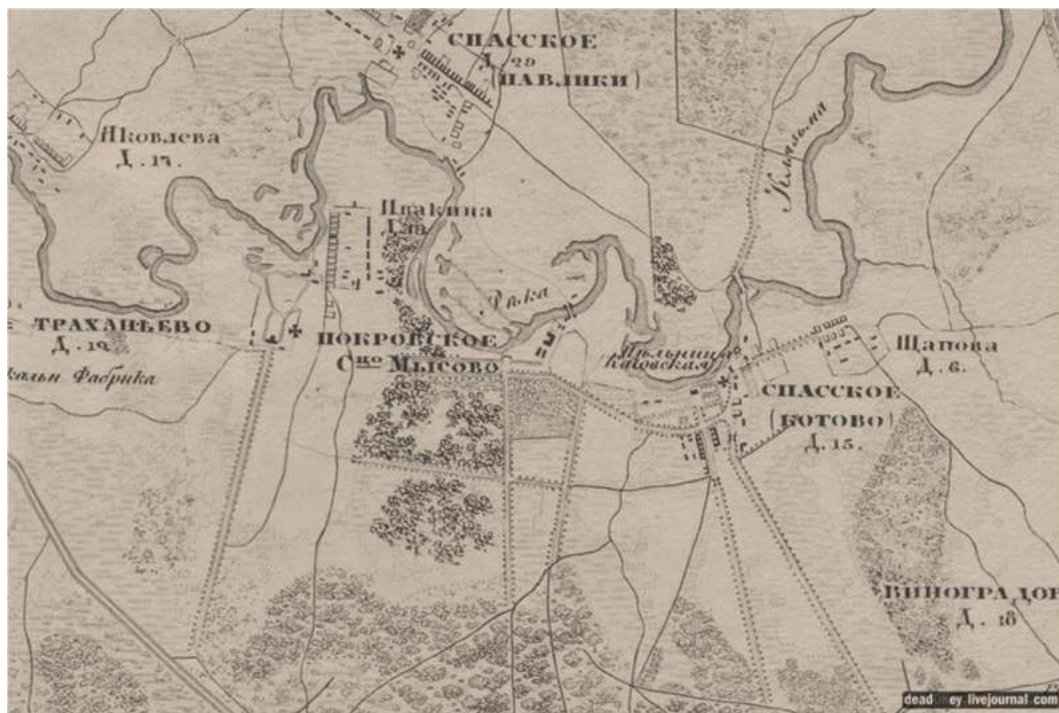
А по каналу ходить под парусом запрещено. Поэтому яхты перегоняли, где это возможно под парусами, а где веслами.

На канале же старым бурлацким способом — Бечевой.

**1936 год.**

МГС поручает П. А. Леонтьеву возглавить и организовать строительство Московских парусных секций на образовавшейся акватории.

**Примечание автора: Леонтьев Павел Анатольевич родился в 1893 году. Член общества «Спартак» с 1935 года. Мастер спорта СССР. Судья Всесоюзной категории. Заслуженный тренер СССР, яхтенный капитан.**

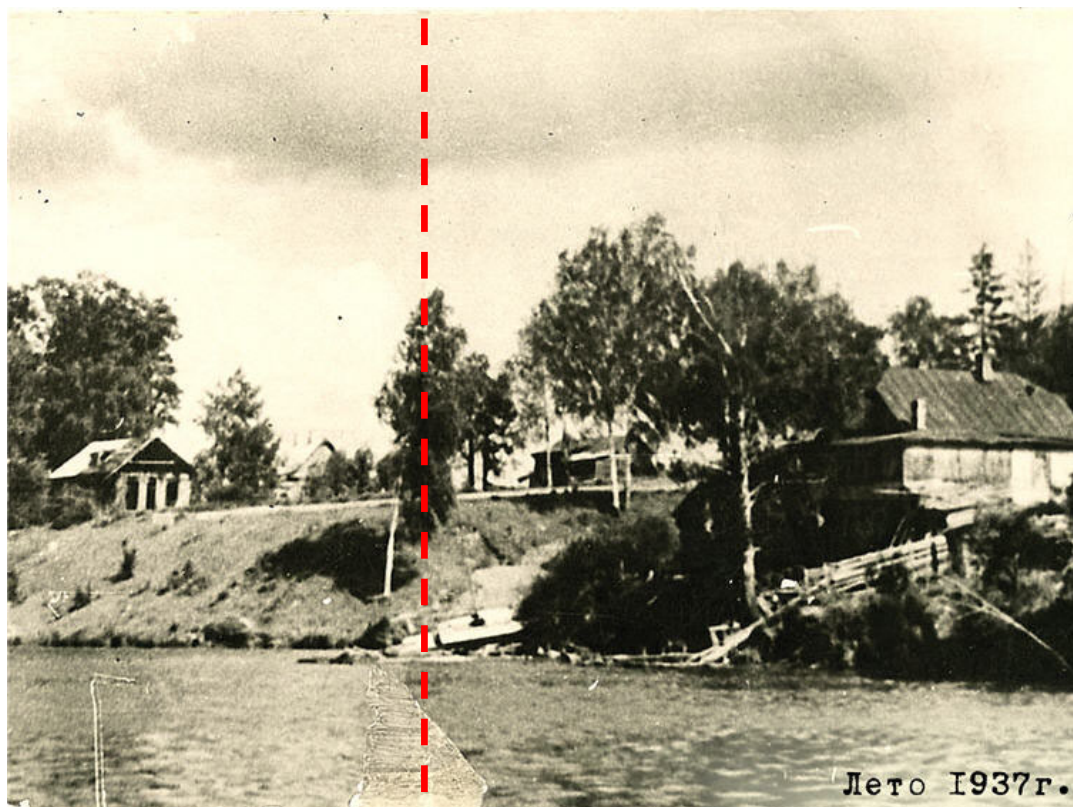


Карта местности в районе реки Клязьма 1878 год.

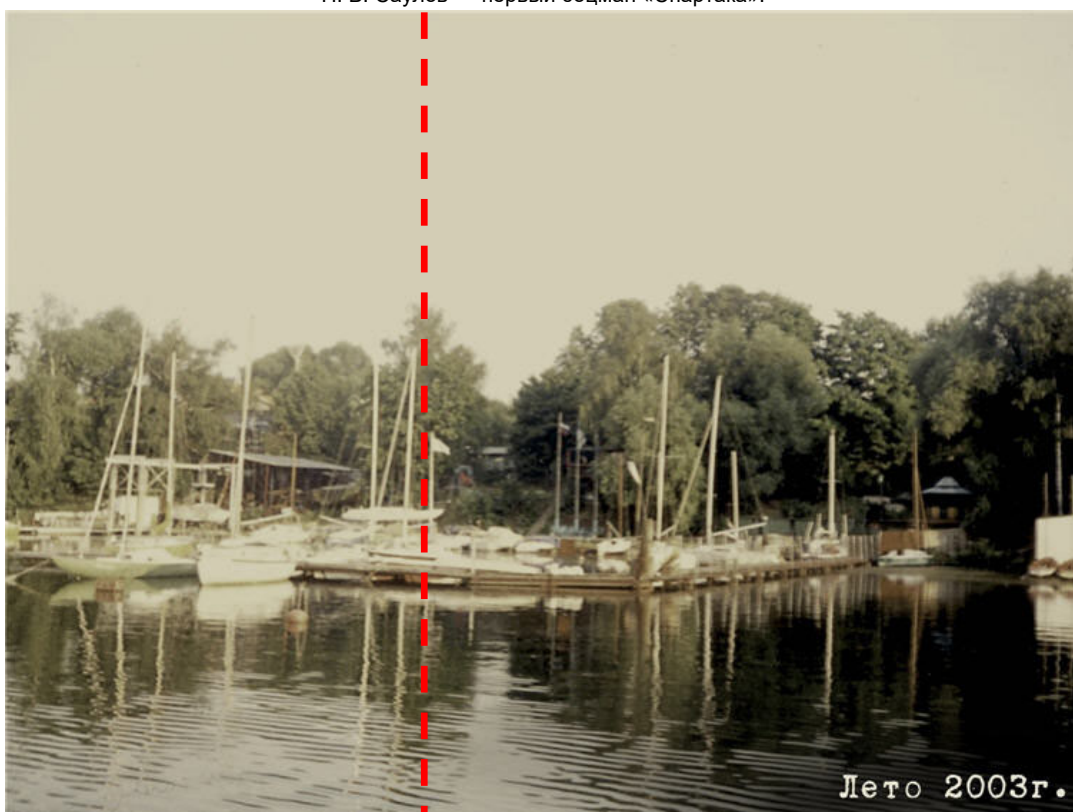


Берег Клязьминского водохранилища. Котовский залив, Усадьба Мысово. Лето 1957г. Вдали видны строения деревни Котово. За насыпью железной дороги расположена деревня Шапово.

«ОСЬ ВРЕМЕН»



Лето 1937 г. д. Щапово. Первые яхты клуба «Спартак». «Маир» и «Дельфин». У березы дорога к дому Н. В. Саулова. Парусная секция арендовала у него раздевалки, комнату и террасу для хранения рангоута, парусов. Н. В. Саулов — первый боцман «Спартак».



Яхт-клуб (бывший «Химик»). Справа причал детской спортивной школы. Яхт-клуб «Спартак». Лето 2003г.

При совмещении фотоснимков (1937 и 2003 гг.) хорошо просматривается главный ориентир — огромная старая береза, которую хорошо было видно с железной дороги. Договариваясь о следующей встрече, всегда так и говорили: «Встретимся у березы» Эта высокая старая береза сохранилась до наших дней. Её хорошо было видно и с причалов яхт-клуба «Спартак», и из проезжающих электричек. Летом 2015г. ураган сломал ее, но осталась половина. Здесь же познакомились Коля и Клава, ставшая впоследствии его женой — Клавдией Петровной Мурановой – директором я/к «Спартак».



Кресный отец всех бухт и заливов Клязьминского водохранилища Леонтьев Павел Антонович (см. стр.8, 308)  
Родился в 1893 году. Член общества «Спартак» с 1935 года. Мастер спорта СССР.  
Судья Всесоюзной категории. Заслуженный тренер СССР, яхтенный капитан.