



Бухта тайн. Лето 1947г.

В конце бухты над водой проходит ЛЭП и до 60-х годов провода довольно низко провисали над водой.

В 60-х после замены деревянных электроопор на металлические, эта опасность была устранена, и сейчас там безопасно могут проходить любые парусные суда. «Бухта семи утопленников» получила такое название в 1936 году от самого «Крестного отца» Всех Бухт и Заливов — Павла Антоновича Леонтьева.

Немногие знают, что смысл этого названия скорее иронический, нежели трагический.

А дело было так. В один из летних дней Павел с друзьями на яхте решил остановиться в «Бухте Тайн». И так случилось, что при заходе в бухту утопили сначала зажигалку, потом сапоги, а затем и еще несколько важных вещей – всего семь предметов.

Паша посмотрел на потери и с грустью в голосе стал считать: «Один..., три ..., пять... Смотри-ка!!! Сразу семь утопленников!»

Так «Бухта Тайн» получила еще одно имя-«Бухта Семи Утопленников».

## **БУХТА ТРЁХ МЕРТВЕЦОВ.(1967 г.)**

Кто-то, где-то, когда-то, что-то увидел или услышал, а потом кому-то передал, и пошло-поехало. События обрастают подробностями «очевидцев», искажаются, перевираются, и в конечном итоге предстают, подчас совсем в ином свете.

Как родилось в народе второе название «Бухты тайн» — «Бухта трех мертвецов»

Каких жутких прозвищ натерпелась эта «Простовода», я уже рассказывал. Сколько страху можно нагнать? Здесь? На берегу? У ночного костра...?

Любой из ветеранов нашей парусной братии расскажет, в общих чертах, о той трагедии, которая произошла в этих водах много лет назад.

Но когда это случилось и с кем, помнят немногие. А иные просто отшучиваются, скрывая свое незнание.

К примеру, один из старожилов на вопрос, откуда взялось название «Бухта трех мертвецов»? С

улыбкой ответил: «Да, перепились как-то там, на берегу... и валялись, как мертвецы...»!

Но при таком раскладе количество «мертвецов» может быть большим. И не только в этом месте... А если взять за основу эту «методику» переименования бухт и заливов нашего «Столичного моря», то живописные берега очень скоро могут превратиться в сплошные «кладбища»

Особенно в выходные и праздничные дни.

А вот что было известно мне. Осенью 1967 года, напротив лодочной станции Пансионата, какая-то яхта зацепилась концом своей мачты за ЛЭП и загорелась. Погибли люди.

Осенью того же года я был там на яхте «Практика». Хорошо помню обгоревший остов той яхты, который на фоне детского пляжа был виден издалека.

Слышал какие-то подробности этой трагедии, но, не придавая им значения, со временем забыл, чтобы через много лет приступить к поискам очевидцев этого происшествия.

И вот что мне поведал один из них, Владимир Колябин.

Летом 1967 года (число и месяц он не помнит) к причалу «Пансионат», куда раньше ходила «Ракета» из Москвы, подошла яхта «Р-3», с тремя людьми на борту. Один из них высадился на берег и уехал. Двое остались. Заночевали в яхте.

Утром поднялся сильный ветер. Ребята подняли паруса и с попутным ветром буквально влетели в залив где «напоролась» на линию электропередач.

Яхта загорелась, взорвалась, и все люди погибли. Больше Володя ничего не знал.

Про себя я отметил, что погибших «стало» на одного меньше.

Продолжая поиски очевидцев в поселке, который был построен недалеко от Пансионата для его сотрудников, мне удалось разыскать пенсионера, ветерана труда Николая Васильевича Шатохина. В то время Николай Васильевич был начальником лодочной станции.

Вместе с электриком Сашей Гуциным они наблюдали как недалеко от яхт-клуба МВТУ, расположенного на противоположном берегу, какая-то яхта зацепилась за провода, заискрилась и загорелась

Издали было видно, как с борта горящего судна в воду прыгали какие-то люди, которые, как им стало известно позже, погибли. Больше они ничего не знают.

Сейчас недалеко от этого места напротив заливчика, где располагалась пансионатская лодочная станция, находится яхт-клуб «Патриот».

Возглавляют его директор — Анатолий Чуркин и Данила Нестеров. Оба заядлые яхтсмены.

Увлеченные романтики моря. Большие любители природы. Анатолий еще и прекрасный музыкант, а Данила пишет неплохие стихи.

Территория яхт-клуба расположена в живописном лесном массиве. Поражают необыкновенная чистота и порядок вокруг.



Данила Нестеров. Яхт-клуб «Патриот». 2015-й год.





Бухта Семи Утопленников, она же – бухта Трех Мертвецов, бухта Тихая и бухта Тайн. Лодки – яхт-клуб Патриот. 2005г.

А подстриженные газоны и чистенькие галечные тропочки образно переносят в какие-нибудь романтические уголки Финляндии или Германии.

В яхт-клубе работает детская спортивная парусная школа. Летом — в режиме спортивно-оздоровительного лагеря. Руководит школой Виктор Иосифович Зенкович.



Анатолий Чуркин. Яхт-клуб «Патриот». 2010г.

Толя Чуркин хорошо помнил о той трагедии.

Уточнил некоторые подробности, и познакомил меня с непосредственным ее очевидцем — Владимиром Пильгуновым. Известным парусным гонщиком. Старожилом этих мест.

И вот что поведал мне Володя.

Точную дату он назвать не может. Но хорошо помнит, что стояла дождливая погода и со стороны залива дул сильный ветер.

Володя находился на конце причала, когда в непосредственной близости от него вглубь залива проплывала какая-то яхта.



Он предупредил, что впереди высоковольтная линия и посоветовал быть поосторожнее. Те ответили, что из-за неполадок не могут «срубить грот» (спустить главный парус) и знают об опасности. Поблагодарили за предупреждение.

Минут через пятнадцать раздался очень сильный, характерный, треск «искрения». Мачта яхты зацепилась за провода!

Многотысячные киловатты электрического тока через намокшую от дождя древесину и стальные тросы такелажа замкнулись на водную поверхность и произвели гигантское «КЗ»!



2002 г. Владимир Пильгунов очевидец гибели яхты «Р-3» осенью 1967 г. Бухта Тайн.

По вантам «поскакали» огромные голубые молниеобразные, всепокрушающие сполохи. Мачта и парус загорелись.

Обычно при таких ситуациях на электростанции должна сработать релейная защита, и на короткое время прекратить подачу электрического тока.

В данном случае этого, почему то не произошло, и ток продолжал поступать. Толстенный провод на стыке с мачтой раскалился добела, перегорел и с треском и шипением плюхнул поперек залива.

От воды пошел пар, и она вокруг стала белой от всплывшей кверху брюхом оглушенной рыбы.

Из этого ада люди с яхты в поисках спасения на берегу, до которого было всего несколько метров, начали прыгать в воду.

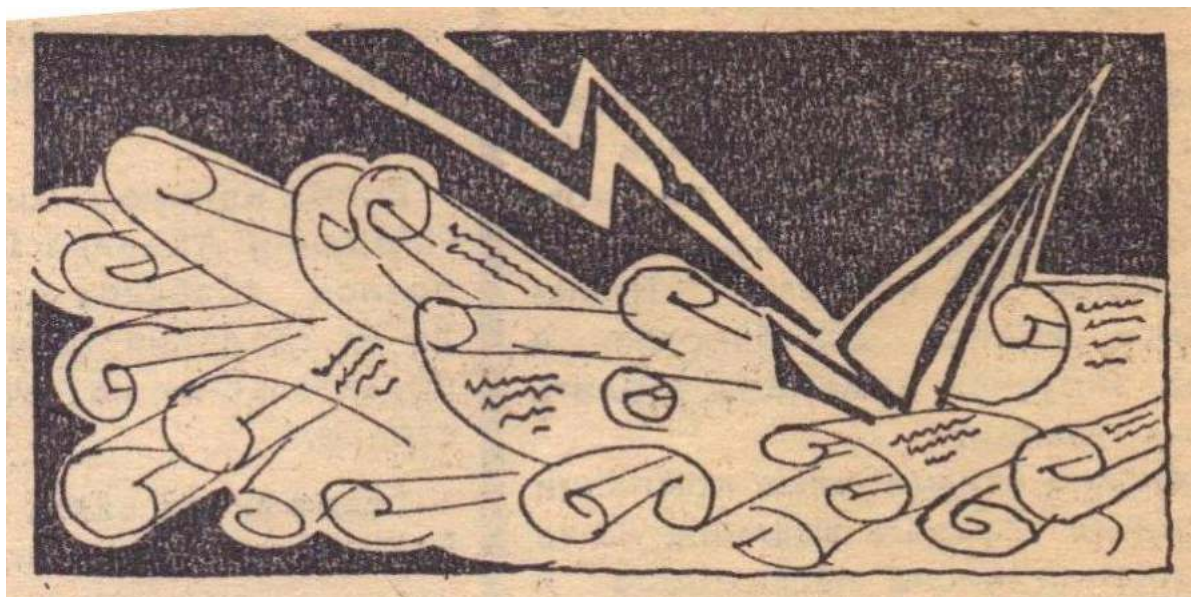
Первый, оттолкнувшись двумя ногами, нырнул, и мгновенно был сражен мощным электрическим зарядом. Второй шагнул за борт «солдатиком» и короткими шажками выбрался на берег.

**Примечание автора:** *В электротехнике существует так называемое «Шаговое напряжение». Вокруг яхты в результате замыкания образуется мощное электрическое поле с эпицентром под мачтой. Из него подобно кругам на воде расходятся электрические потенциалы. Каждая окружность имеет свой потенциал («Плюс» или «Минус»). Расстояние между ними составляет примерно один шаг (отсюда и название- «Шаговое»).*

Тот, который прыгнул первым, перекрыл вытянутыми вперед руками один, а ногами — другой «Круг». В результате — смерть.

Второй же сошел в воду вертикально, «ступня к ступне», и такими короткими шажками, благополучно, и выбрался на берег живым.

Обгоревший остов яхты провалился на берегу до весны, пока его не уволокли куда-то с помощью трактора.



## 1937 год

В марте 1937 года была организационно оформлена парусная секция при Московском городском Комитете по делам физической культуры и спорту, а до этого в декабре 1936-го года москвичи создали Всесоюзное совещание спортсменов-парусников и на нем учредили Всесоюзную парусную секцию.

Рабочий президиум как Московской, так и Всесоюзной секций был избран из москвичей – Ростислава Шапошникова – председатель Всесоюзной, Глеба Кравца – председателя Московской секции, Павла Леонтьева, Павла Гордиенко, Ивана Лаврова и других активистов.

Всесоюзная и Московская секции сыграли большую роль в объединении разрозненных секций парусного спорта Ленинграда, Горького, Самары, Саратова, Архангельска, Одессы и других городов страны в Общесоюзную секцию. Разработали основополагающие документы: всесоюзные правила парусных соревнований, первые всесоюзные правила классификации, постройки и обмера яхт, программу подготовки водителей яхт, яхтенных рулевых и капитанов, добились включения во Всесоюзный календарь соревнований первого Чемпионата СССР по парусному спорту 1937 года и провели его в Ленинграде.

Вся работа секции проводилась на общественных началах за счет самодеятельности и инициативы самих спортсменов, имена которых нельзя забыть, в том числе: Л. Сухов, Е. Залесков, Г. Генке, Д. Зворыкин, А. Гужаловский, братья Борис и Михаил Лобач-Жученко, В. Делакур, Е. Сахарова, писатель А. Некрасов, композитор А. Голубенцев, художник-академик Г. Нисский, профессор К. Константинов, студенты МАИ Н. Григорьев, Л. Осминин, школьники П. Левин, Е. Гаркуш, Е. Коваленко, архитектор Родин, Г. Гордиенко, В. Буссель, Ю. Хитун, О. Короленко, Г. Алексеенко-Сербина, А. Епифанов, М. Степанов, Л. Гуманков и многие другие активисты довоенного времени, которых невозможно и перечислить.

Весной в Зеленой гавани был организован филиал Центрального Водно-Моторного Клуба им. П. И. Баранова, специализация филиала - парусный спорт. Вначале клуб арендовал маленькую комнатку на квартире семьи Мельгуновых на Покровской горе, а затем на берегу Зеленой Гавани была построена фанерная Засыпушка. Инструктором по парусному спорту был назначен И.П. Лавров.

### 22 июля 1937 года

ДСО «Спартак» «За выдающиеся достижения в работе и ведущую роль в советском физкультурном движении...» было награждено орденом Ленина, и на его красно-белом полотнище появился Главный Орден Страны.

### 15 июля 1937 года

Окончено строительство канала Москва-Волга.

Общая длина 128 км, из них 19,5 км пути проходят по водохранилищам (Химкинское, Клязьминское, Пяловское, Учинское, Пестовское, Икшанское).

Введенный в эксплуатацию канал является начальным звеном единой глубоководной системы Европейской части РСФСР, связывающей нашу столицу с Волжским бассейном, а через Волгу и другие системы — с Балтийским, Белым, Каспийским, Азовским и Черным морями.

Москва — Порт пяти морей!

Огромное количество массовых грузов (минерально-строительные, хлеб, нефтепродукты, соль и др.) доставляются в Москву наиболее дешевым видом транспорта — разными судами грузоподъемностью до 5000 тонн.

### 12 августа 1937 года. День Рождения.

Можно считать Днем рождения Московского яхтинга.

В честь открытия канала Москва-Волга на Химкинском водохранилище состоялся большой водный праздник и первая парусная гонка на звание Чемпиона Москвы.

Участвовало в соревнованиях 12 яхт.

Первое место заняла яхта «Трильби» (Спартак).

Рулевой — Римма Никифорович Ермолаев-Бурченко.

Тренер — Н. П. Миклашевский

*Это был «День рождения» нашего яхт-клуба «Спартак»!*

### 24 сентября 1937 года.

К августу 1937 г в подарок москвичам из Ленинграда прибыл караван швертботов класса «М-20» и «Р-30» в общем количестве 20 штук. Это событие стало началом широкого развития парусного спорта в Москве.

Три из прибывших яхт были переданы яхт-клубу «Спартак».

24 сентября на Клязьминском водохранилище состоялись первые массовые парусные соревнования.





В бухте «Звездиты» на Иллевском водохранилище имени Москвы. Ветра создаются москвичами для парусного спорта. Над бухтой летит советский флаг.



В глубокой уединенной бухте обосновались московские парусники. Фото Г.Ф. Давыдов

### Парус на Московском море

Парусные гоночки в Москве... Год назад можно было только улыбнуться, услышав такую фразу. И когда энтузиасты, молодые энергичные ребята, крепко любящие ветер и воду, дождались в двери физкультурных организаций, требуя внимания к парусному спорту, и ответ не улыбался и серьезно откликались: «Какой в Москве парусный спорт? Пускать бумажные кораблики в луже?»

Но рулем, по очереди державшие шкоты и рулиль «Порыв», окерас отнеслись к своему «парусному» и готовились встретить на нем большую воду, которая была в Москве...

Вода пришла. Казань-Москва-Волга истекла в строй действующих великих сооружений сталинской эпохи. Столица Союза получила автомобильную, красивую, чистую реку. Огромные водоемы образовались там, где вчера были узкие ручьи...

Когда Москва получила широчайшие возможности для развития всех видов водного спорта, у москвичей физкультурники не оказалось ни водных станций, ни пляжей, ни спортивных судов, ничего, кроме неустрашаемого престола...

Пари-руководители распростились, но не расстреливались московские парусники. Проваливаясь в талом снегу, они еще с ранней весны обследовали все будущие водоемы и остановили свой выбор на Казаньском водохранилище.

На полуострове «Норд» они копали по своему «морю», давали имена бухтам и мысам, проверяли места и банки, изучали берега и фарватеры. И к августу, когда по приглашению Москвы, с Балтики пришла настоящие парусные суда — морские шхунеты М-20 и речные яхты Р-20 — москвичи, как настоящие хозяева, поклялись обеспечить гостям свою воду и бухту Зеленого, избранную ими для будущей парусной базы.

Большинство москвичей пока не знает этой бухты. Это связано, родом со старинной Казанью. Где, дождь там превращала урман речонка Казаньки, стояли деревни, на огородах росла капуста... Соймач там колет быстротечные катеры, трехкулачные теплоходы и буксера с толковыми бароками за кормой. Но ночью на берегах загорается манная, а на фарватере — башки-малыши. Рыбачий артель ловит там нежданно; ночью с башкиными гробницами рожокот, налетая на берег, в ветреный день налетает, что это — настоящее море.

Там, в глубокой уединенной бухте, и обосновались московские парусники, осматривать матч поначинуют над бухтой, определяясь в прозрачной воде, несомненно стоит на берегу. На ней выносятся спортивные флаги.

Там нет песка ни павильона, ни озонитов. Пляжам и плот — вот и все оборудование парусной базы в этот год. Но там уже и сейчас дерит тыщам морская дилетант...



Безудно скольба во вода, яхты выскочат из бухты. Фото Г.Ф. Давыдов



Г. Краев, рулевой центрального водохранилища им. П. И. Баранова, победитель парусных соревнований. Фото Г.Ф. Давыдов



24 сентября на Казаньском водохранилище князя Москвы. Ветра искусно в Москве создаются гоночки им. П. И. Баранова, ЦСФСО и добровольно-спортивного общества «Авист». На фото — шхунета М-20 вкратке гонок на дистанции 5 км. Фото Г.Ф. Давыдов

лица, уже идет учеба. Как только поднимется ветер, яхты выскочат с яхт и, бесшумно скользнув, выскочат на бухту Зеленой. Одни кружатся тут же, у бухты, другие виртуозные повороты выкрут башки. Другие уходят вдоль водохранилища к Пироговской площадке, на 20 километров.

Водомоторный клуб имени П. И. Баранова к весне приобретает 15 новых судов, присутствуют несколько судов и другие спорторганизации, но этого мало. Воды у москвичей теперь плавная, и люди придут — башки башки. И если будут суда, Москва сможет стать и столицей водных спортивных парусных центров Союза.

Отсюда, из бухты Зеленой, выскочит будущее красноречивые парусные яхты, уходя на башки моряки, отсюда выскочат отважные полярники и командиры терского флота. Отсюда же выскочит и рекордсмен, который уже в 1938 году не без успеха будет бороться за первенство СССР.

Не даром в первых же гоночках на Казаньском водохранилище Г. Краев, рулевой клуба им. П. И. Баранова, в августе этого года впервые сменял на классное судно, занял лучшее место.

А. И. НЕКРАСОВ.



Мы выскочили шхунета «Левый» выскочил кола по своему «море», дашки моряки бухтам и мысам, проверяли места и банки, изучали берега и фарватеры.



По приглашению Москвы с Балтики приехали морские шхунеты. Фото Г.Ф. Давыдов

Статья Андрея Некрасова, автора книги «Капитан Врунгель» в газете «Физкультура и Туризм». Октябрь 1937г.



Грозовой фронт. Клязьминское водохранилище. Август. 1968 г.





Шлюз № 8 1937 г.



Москва, Химки, 18 ноября 1937г, Ермолаев-Бурченко – первый директор яхт-клуба «Спартак» и первый Чемпион Москвы.



Осень 1937 г. Зеленая Гавань. Закончился первый парусный сезон. На заднем плане строение ЦВМК им. Баранова.



На берегу «Зеленой гавани» появилась первая фанерная «Засыпушка» ЦВМК им. Баранова. Главный тренер клуба —Гордиенко Григорий Афанасьевич (1938-1941 гг.)



Нисский Г.Г. «После дождя» (1956г.)





Яхта "Трильба" Первый чемпион Москвы.  
Хлебников затон. Сентябрь 1937 г.

На борту яхты «Трильби» в этот памятный день находился четырнадцатилетний паренек Миша Елизаров, которого привел туда Анатолий Николаевич Буяльский, друг Миклашевского.

Мальчишка вспоминал впоследствии: «...я ничего не мог понять... взад-вперед ходили... друг другу мешали... а я смотрел, смотрел... Вернулся оттуда и все ... присох! Попал на осенние авралы и остался в клубе».

Он один из тех, кто сохранил верность парусному спорту и яхт-клубу «Спартак» до наших дней.

Михаил Елизаров — племянник В.И. Ленина, Ветеран Великой Отечественной войны. Кавалер орденов «Славы» I и II степени, Ордена Красной Звезды, медали «За боевые заслуги» и др..



1937г., За мостом «Столичное море» - Клязьминское водохранилище



Первые соревнования на Клязьминском водохранилище, 24 сентября 1937 года, гонка на дистанции 5 км.



Клязьминское водохранилище, Зеленая бухта, 1937-й год.