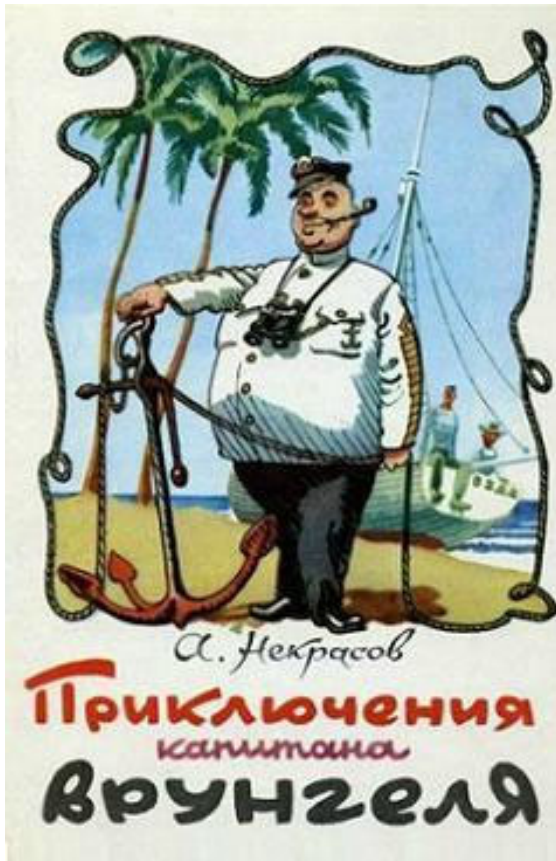


"СЕКРЕТНАЯ ГОНКА КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ" (1938-1941 гг.)



Романтик моря член я/к «Спартак» Андрей Некрасов – «Отец капитана Врунгеля»

«Я ловил треску в Баренцевом море, мыл золото на Амуре, бурил нефть на Сахалине, выстаивал трудные вахты у раскаленных топок судовой кочегарки, бил моржей в Беринговом проливе, добывал китов в Тихом океане...»

Все это чистая правда: именно такой путь прошел неугомонный Андрей Некрасов прежде чем в двадцать семь лет написал своего великолепного «Капитана Врунгеля»

Для начала хочу привести данные о книге «Приключения Капитана Врунгеля», которые я почерпнул из различных источников массовой информации.

Андрей Сергеевич Некрасов, автор книги, профессиональный моряк, много лет проработал на Тихом океане. Был он матросом, кочегаром, рыбаком и ловцом морского зверя. Обошел все побережье от Чукотки до Посыета. А потом молодым штурманом водил корабли по Охотскому морю.

По его воспоминаниям — капитан дальнего плавания Христофор Бонифатьевич Врунгель «родился» 22 декабря 1934 года в 4 часа утра в Москве, на Таганке.

«Врунгель» начал печататься в январе 1937 года в журнале «Пионер» в виде коротких надписей к большим, почти на целую страницу рисункам замечательного художника Константина Павловича Ротова.

В 1958 году, пережив все невзгоды, предсказанные и непредсказуемые, «Врунгель» вышел отдельной книгой и зажил новой жизнью.

Тираж на русском языке давно перевалил за миллион. Книга переведена на многие языки мира, и

издана в разных странах.

Врунгель много раз менял и продолжает менять фамилию. Чехи знают его как Жванилкина. Поляки как Залганова, немцы как Флюнкериха.

В 1937 году с вводом в строй канала имени Москвы вблизи столицы образовалась цепь живописных водохранилищ и на их водах появились редкие в то время белокрылые яхты.



Андрей Сергеевич Некрасов — автор «Приключений Капитана Врунгеля». Клязьминское водохранилище, 1937 г.



Аэрофотосъемка. Хлебниковский затон. Яхт-клуб «Спартак» (на бонах). 1947г. Кроме него на берегах не видно ни одного яхт-клуба или стоянки для маломерных судов.

Существенную помощь в развитии парусного спорта столицы оказали ленинградцы, которые подарили москвичам двадцать новеньких яхт.

Но этого было явно недостаточно. К примеру, крупнейший в Москве международный яхт-клуб «Спартак» состоял, в то время всего из шести яхт: «Трильби», «Маийр», «Дельфин» и трех ленинградских «Эмок»

Писатель Андрей Некрасов был частым гостем у спартаковцев. Он приходил обычно в яхт-клуб на своей небольшой шлюпке от дачи у пристани «Чиверево».

Однажды он объявил всем: «Тот, кто первым достигнет на яхте моей пристани, получит персональный приз».

В ту пору наша страна осуществляла свои грандиозные пятилетки по шестидневкам. То есть каждый выходной приходился на шестое, двенадцатое, восемнадцатое и т.д. И все соревнования, как правило, выпадали на эти дни.

Как следствие в выходные дни около каждой лодки «крутилось» не менее двух, трех экипажей и в выходные дни не всем желающим удавалось выйти на воду.

А значит получить приз из рук легендарного «отца» «Капитана Врунгеля» можно было только по будням.

Электричек тогда еще не было, и от Савеловского вокзала отправлялись пригородные поезда на паровой тяге.



Прибытие состава со стороны деревни Щапово на следующую ближайшую станцию «Долгопрудный»

Самый первый поезд отходил в 6.15., и на него нужно было поспеть.

Добраться до станции «Щапово», или «19-й км», (сейчас это платформа «Водники»).

Добежать до яхт-клуба, получить паруса, вооружить яхту, желательно быстрее других, и «стартовать» в сторону «Чиверева».

Главным условием этой, как ее шутливо называли «Секретной гонки», было дойти до финиша только под парусами. Прибегать к помощи весел запрещалось.

До дачи Некрасова около восьми километров. Это, если идти по прямой. А в «лабиринтку», да еще против ветра, это расстояние многократно увеличивалось.

Из окна своего дома Андрей хорошо видел, как в упорной борьбе продвигаются одинокие парусные суда к намеченной цели и вместе с женой спешил приветствовать победителя.



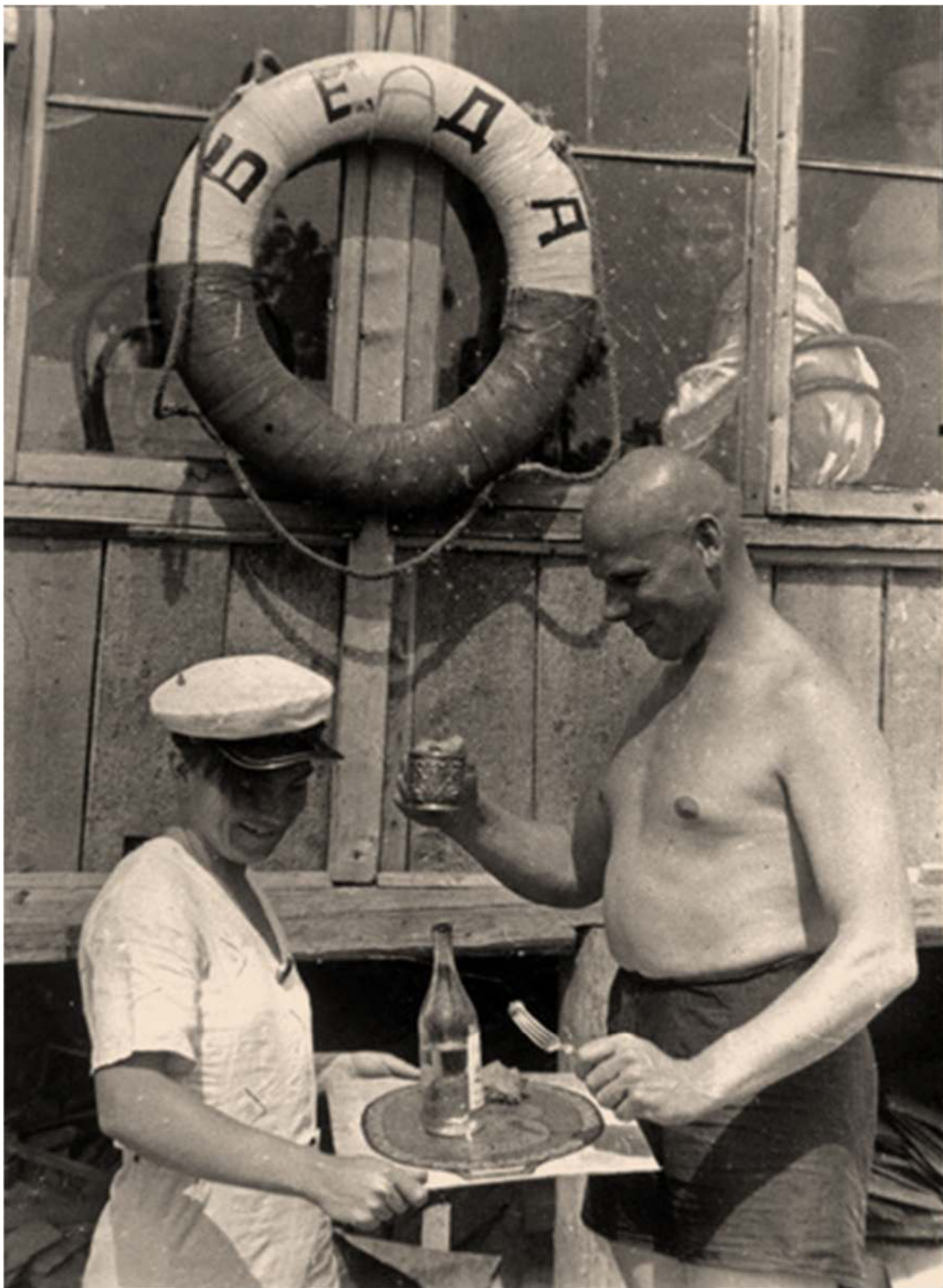
Деревня Чиверево, Здесь находилась дача Андрея Некрасова. 2007г.



Вид из деревни Чиверево на водохранилище в сторону яхт-клуба «Спартак», откуда стартовала «Секретная Гонка»



Пристань Чивирево, 1953г.



Первый Председатель Всесоюзной парусной секции Ростислав Шапошников - на даче автора бессмертного «Врунгеля» Андрея Некрасова. Чиверево - 1938 год.

На небольшом серебряном подносе стояла чарка, которую Андрей Сергеевич лично наполнял до краев и торжественно преподносил.

Но только Капитану!

Однако, как правило, после этого все выходили на берег к гостеприимному «Капитану Врунгелю» и уж тут «кое-чего» и матросикам перепадало.

Грянула Великая Отечественная война. С первых дней Некрасов обивал пороги военкоматов и просился на фронт, но ему постоянно отказывали.

Он был «белобилетником».

Дело в том, что он имел травму. (В простонародье это называется «Сухая нога».)

Наступила осень 41-го. Немцы подходили к Москве. Андрей Сергеевич облачился в просторный байковый лыжный костюм и для пушей маскировки надел валенки.

Прихватил с собой лыжи и направился в военкомат.

Там он доложил, что у него из всех документов имеется только «Белый» билет, а остальные он потерял.

Военком посмотрел на него. Возраст как бы еще призывной. Обозвал дезертиром и тут же направил в действующую часть.

Получил Андрей обмундирование. Гимнастерку, брюки и правый сапог одел, а с левым ничего не получается. Нога кривая.

Спихнулись: «Как же так, инвалида на фронт взяли?!» Но домой не отпустили: пристроили по хозяйству.

И вот тут им заинтересовался «СМЕРШ». Очень подозрительным показалось, что пожилой, интеллигентного вида инвалид, без документов, так упорно стремится на фронт.

Его забрали. Увезли. Некоторое время подержали.

А когда все разъяснилось и узнали, что это Андрей Сергеевич Некрасов — писатель, автор популярной книги «Приключения капитана Врунгеля», направили корреспондентом во фронтовую газету, где он и проработал до конца войны.

Эту историю рассказал мне Михаил Елизаров, который дружил с Андреем Некрасовым (см. стр.56).



Андрей Некрасов, корреспондент газеты с гостьей парада открытия сезона. Зеленая бухта. 1939г.