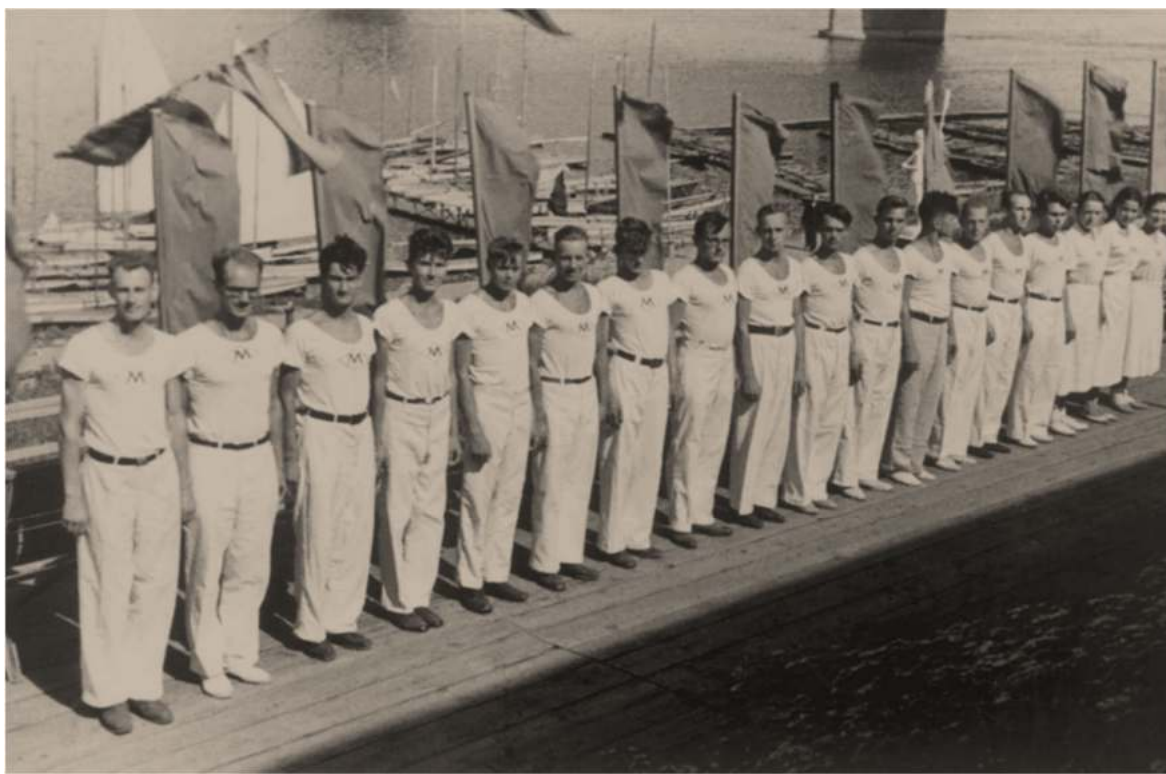


1938 год. Август.

Всесоюзный День физкультурника. Химки. Водный стадион «Динамо»..



Химкинское водохранилище, водный стадион «Динамо» – Парад на День Физкультурника 1938 год.

1938 год.

Начальником яхт-клуба «Спартак» назначен А. Курицын.

На Клязьминском водохранилище проведена парусная регата в честь выборов в Верховный Совет РСФСР. Среди семи участников «Спартак» занимает первое место.

Не замирала в это время работа по парусному спорту и зимой. В зимнее время, когда водные просторы сковывались льдами, москвичи совершенствовали свое мастерство на буерах. В декабре было проведено первое Первенство по буерному спорту. Чемпионами стали И. Лавров и П. Левин. Соревнования проводились на буерах с корпусом-площадкой для экипажа.



1939 г. Осташковский плёс.
Чемпионат Москвы по буерному спорту.

1939 год.

На общественных началах в яхт-клубе «Спартак» организованы курсы по подготовке рулевых-яхтсменов, которые проработали до 1992 года.

Количество парусных судов растёт и составляет уже 15 вымпелов. Заказаны новые паруса.

Организуется молодежная секция под руководством «Пятнадцатилетнего капитана» Алексея Наумова (см. стр 109).

Секция постоянно проводила набор юношей и девушек. Обучала их парусным премудростям.

Члены секции активно участвовали в общественно-полезном труде: строили причалы, ремонтировали суда, паруса, рангоут и, как правило, успешно выступали во всех соревнованиях под флагом «Спартака».



Квалификационная комиссия Московского городского комитета физической культуры – 1938 год.

Слева направо – С.К. Рахманов, Николай Владимирович Григорьев, Борис Борисович Лобач-Жученко, Михаил Борисович Лобач-Жученко, Благодарь, Ростислав Борисович Шапошников – первый председатель Всесоюзной парусной секции, А.А.Генке, спиной - Павел Антонович Леонтьев, в кителях справа – представитель судоходной инспекции и инспектор ВКФКИС С. Белоусов.

1940 год.

Первенство Москвы. Чемпион — яхта «Трильби», рулевой — Н. П. Миклашевский, который был тренером экипажа яхты «Трильби» - первого чемпиона Москвы.

К началу Великой Отечественной войны парусный флот «Спартак» насчитывал уже 20 выпелов. Появились новые швертботы «Ш-10», «Р-20», «Р-30», «Р-45».

В парусную секцию пришли ребята из московских школ, над которыми шефствовало ДСО «Спартак». Среди них был Гарик Кузмак — спортсмен, сыгравший заметную роль в жизни клуба. Человек большого мужества, доктор технических наук, он стал одним из лучших яхтсменов Москвы, приумножив добрую славу «Спартак».



Хлебниковский затон 1940 г.

22 июня 1941 года. Первый день Войны.

22 июня 1941 года на Клязьминском водохранилище были объявлены парусные гонки на первенство Москвы.

Девятнадцатилетний Миша Елизаров ходил тогда на яхте «М-20» «Шайтан» вторым рулевым. Он прибыл в клуб заранее. Вооружил яхту и пошел на станцию встречать Лешку Наумова и Костю Радцуева.

Идут ребята со станции обратно. Переговариваются. «Вот сейчас сходим... отгоняемся... придем обратно...». Навстречу им идет какой-то мужик: «... Никуда вы не пойдете... вас всех мобилизуют... Война началась».

Они еще подумали: «Пьяный, что ли?» Зашли в домик Саулова. Николай Васильевич у «Тарелки» репродуктора. Повторно передают сообщение...

Война!!! Ребята быстренько подняли паруса, добрались до «Зеленой гавани» и передали новость главному судье Рудицкому.

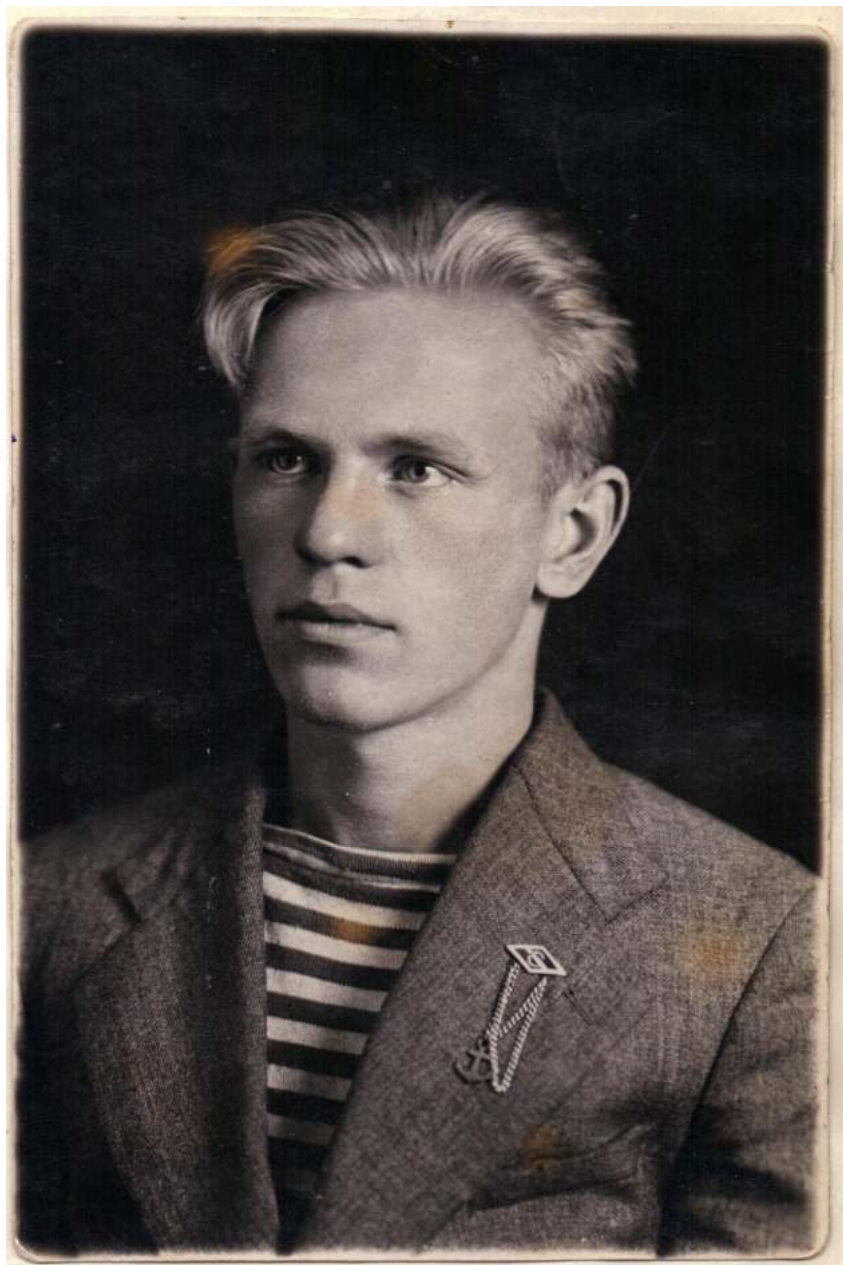
Гонки отменили. Слава Шапошников собрал всех участников и объявил, что началась ВОЙНА.

Объявлена всеобщая мобилизация. Все должны вернуться по домам и действовать в соответствии с предписаниями.

По результатам состоявшихся к тому времени гонок первое место занял Г. Кузмак на «Шайтане».

Студент третьего курса Московского Института Инженеров Связи Михаил Елизаров начальные дни войны был направлен в 1-е Московское артиллерийское училище.

Учеба совмещалась с боевым патрулированием и борьбой с немецкими «зажигалками».



Михаил Елизаров перед уходом на фронт. Август, 1941 г.



22 июня 1941 г. Ребята стартуют и еще не знают, что началась война

4 октября 1941г. дивизион курсантов, в котором находился Елизаров, был переброшен под Волоколамск, где принимал участие в боевых действиях.

15 ноября перед вторым наступлением немцев на Москву группу курсантов направили в г. Миасс Челябинской области. Там они прошли ускоренную подготовку по программе командиров для первых «Катюш».



Младший лейтенант М.П. Елизаров, 1942г.

14 апреля 1942г. командир взвода управления Михаил Петрович Елизаров прибыл в полк. Со своими «Катюшами» дошел до Австрии, брал Вену, Линц.

В конце 1945 года полк вернулся в Россию, а в апреле 1947 года М. Елизаров был демобилизован.



Одна из «Катюш» батареи М.П. Елизарова

В 1952 году он окончил свой институт по специальности «инженер-электрик по радиосвязи и радиовещанию».

В 1966 году назначен на должность начальника КБ института противопожарной обороны, где прослужил до 1993 года.

На пенсию Михаил Петрович Елизаров вышел в звании полковника.

22 мая 2006 года яхт-клуб «Спартак» отмечал 84 года со дня рождения своего боцмана.

В октябре 1941 года уходит на фронт первый тренер «Спартака» Николай Петрович Миклашевский. С войны не вернулся. Полномочия тренера Николай Петрович передает своей лучшей воспитаннице Елене Борисовне Архангельской, которую долгие годы все ласково звали Аленой (см. стр.65).