

МИХАИЛ ПЕТРИГА

Мастер спорта СССР по парусу – 1978 г. Класс Финн.

Победитель Всесоюзных регат:

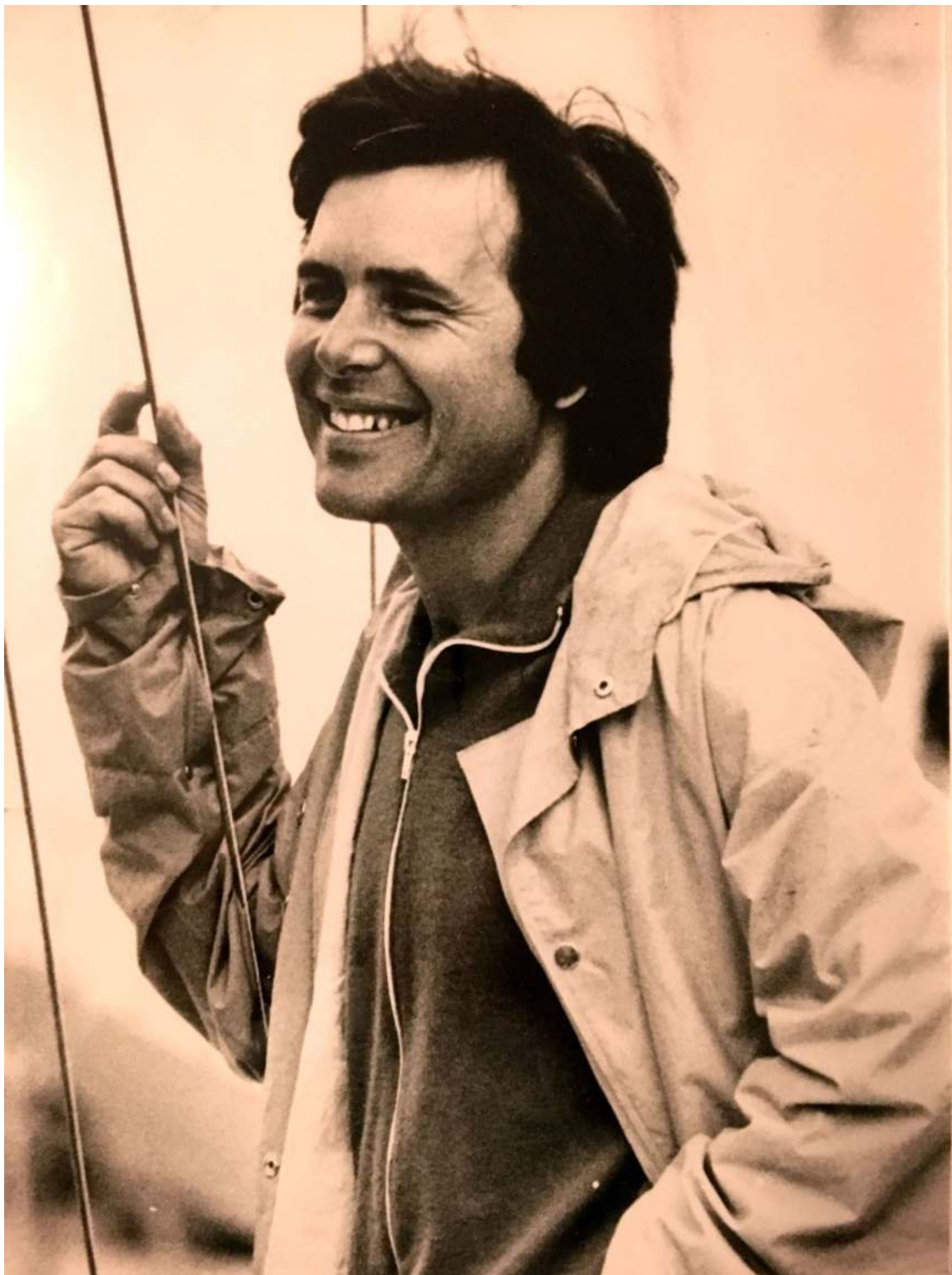
Кубок Онежского озера - 1981 г., 1986 г., 1989 г. Класс Картер-30.

Кубок Черного моря - 1983 г. Класс Картер-30.

Яхтенный капитан – 1984.

Чемпион России-2003г.,2004г.,2005г.

Мастер спорта России Международного класса – 2005 г.



1987. Михаил Петрига. Петрозаводск. Кубок Онежского озера. Мне 30 лет.

Когда я оглядываюсь на свою жизнь, то яркими красками вспоминаются только события,

связанные с парусным спортом. Первый выход на Кадете. Туапсе, апрель, ледяная вода, оверкиль на Ок-Динги. Хрустальный Кубок в Таганроге – пересадка в классе Финн. Первые Всесоюзные регаты на Черном море: Сочи, Севастополь, Одесса.

Тренерский коллектив яхт-клуба «Труд»: Е.И. Сахарова, Б.А. Николаев, Б.Ш. Тейтельбаум, А.А. Чариков. Каждый со своим видением подготовки гонщиков. Мои друзья-соперники: Сергей Заботин, Александр Николаев, Алексей Фомин. 1973 г. - книга В. Манкина «Белый треугольник». Девиз – «Километры делают чемпионов». И мы все лето пешком от станции Водники до д. Александрово и обратно. По 10 часов на воде. По 68 выходов на воду за сезон. Мастер спорта СССР – счастье!



2015г. Балотон. Кубок Европы «Мастерс» Финны. Наветренный RUS 51 (Арагорн) - Миша Петрига.

А потом 25 лет на крейсерах. Первые гонки на Волге и Онежском озере. Радость побед и морское братство яхтсменов. Смерть В.С. Высоцкого застала Онежскую регату на зеленой стоянке: костры, водка, скупые мужские слезы на небритых лицах яхтсменов и хриплый голос Высоцкого над Онегой.

*«Мы говорим не штормы, а шторма -
Слова выходят коротки и смачны:
Ветра – не ветры – сводят нас с ума,
Из палуб выкорчевывая мачты».*

Бессменный победитель в Картерах в те годы был Р. А. Новодерезкин. Он же «Директор». Мне понадобилось шесть лет, чтобы выиграть у него Кубок «Онеги 1986».

Моя особая благодарность: Анатолию Кондакову, Анатолию Коновалову, Александру Шелковникову, Владимиру Смирнову, и, конечно, Сергею Бородину. А дистанция регаты была 520 морских миль!

Дальний Восток. Кубок Залива Петра Великого: Владивосток-Пасьет-Находка-Владивосток. 230 миль среди островов, скал и морских течений – самая длинная гонка в регате.

С тех пор не ем консервированных кальмаров))).



2014г. Яхт-клуб «Галс». Пирогово. Миша и «ДН»

1990 г. Поход на остров Хокайдо на Конрад-46. На обратном пути - тайфун. Руки стерты об штурвал до кровавых мозолей, - спасал находившийся на борту свой первый цветной телевизор «Хитачи» 14 дюймов.

Мои парусные открытия 90-х: Сейшелы, Майорка, Сицилия, Греческие Киклады, Балтийское море, США. А в 2001 году осуществил свою юношескую мечту – обойти на яхте вокруг мыса Горн.

В 2004 году меня «захватил Дракон». За семь лет мы с Аполлоном – Николаем Поляковым – намотали по дорогам Европы около 200 000 километров: от Кашкайса на Западе, до Осло на Севере и Пальма-де-Майорка на юге. Это было одно непрерывное и незабываемое приключение. Я участвовал в гонках, где стартовало более 100 килевых яхт. Я видел как коронованные особы Европы мыли яхты вместе со своими матросами. Однажды в Португалии прошел «белый шквал», который утопил американский Дракон в 20 метрах от моего «Амиго».



2013г. Таллин. Виктор Потапов, Александр Чучелов, Николай Корячкин, Василий Кравченко, Михаил Петрига.

И, наконец, в 2009 году мои друзья из Российской ассоциации класса Финн пригласили меня принять участие в ЧМ среди ветеранов «FinnMasters» во Франции. И я вернулся в свою парусную юность. Спустя 30 лет. Мой Финн изменился до неузнаваемости: лодка «похудела» на треть, принципиально другие материалы используются для мачты и парусов. На полных курсах теперь приходится работать больше, чем на лавировке!

С молодыми мне, конечно, не справиться, но Финн дает мне ощущение полета и продолжение моей спортивной парусной жизни.