

Когда он в очередной раз вполз из воды на доску и ослабевшими руками попытался вытянуть из воды тяжеленное «намокшее крыло», беспощадный ветер тут же швырнул его обратно в воду, а серфинг поплыл дальше, унося с собой последнюю надежду на спасение.

Силы покидали его, и медленно погружаясь, он стал тонуть. Глаза были открыты. Солнечный свет сменился на желтовато-коричневый.

Полное безразличие и покой овладели усталым телом, которое с наслаждением воспринимало желанный отдых. И было совсем не страшно, но как-то тоскливо. «Вот сейчас» - подумал он: «Еще один вдох, ...и...Все!» Все вокруг стало окрашиваться в коричневый цвет.

И тут он заметил какое-то странное движение... К нему приближаются трое... Володя Демокритов, Гриша Попов и еще один незнакомый ему парень...

Володя обращается к Александру и «говорит»: «Саня! Тебе еще рано к Нам Сюда... У Тебя Там жена и ребенок... Ты им Там очень нужен... Без Тебя они Там пропадут... А здесь Тебе сейчас делать нечего»... И каким-то непонятным образом перенесли утопающего прямо на доску, которую злой ветер отогнал уже на приличное расстояние.

Не поднимая паруса, лежа на животе, Саша кое-как доковылял до берега.

С открытыми ртами мы дослушали эту историю до конца и стали задавать вопросы, одним из которых был: «А как же Они говорили с тобой? Ведь, под водой?» На что Саша ответил: «Не знаю. Они вроде бы ничего и не говорили, но я все понимал».

Необычная история заинтересовала меня, и я решил более подробно разузнать о Володе Демокритове, Грише Попове и обстоятельствах их гибели.

ВОЛОДЯ ДЕМОКРИТОВ И ГРИША ПОПОВ

В последние годы в период с мая по октябрь я поддерживаю на борту своей яхты «MERCURY». Мог бы там находиться и подольше, да климатические условия не позволяют.

На этот год не предвиделось никаких дальних морских походов, и я решил посвятить все лето сбору материалов о моих друзьях-яхтсменах и наиболее интересных событиях, которые происходили с ними на акватории Клязьминского водохранилища.

И сейчас мне хотелось более подробно разобраться в истории, которая произошла с моим другом Сашей Барановым.

Забегая вперед, хочу сообщить следующее: газета «Родники» №173 от 12.11.2001 года опубликовала материал «Директор на всю жизнь», посвященный 10-летию со дня смерти Семена Григорьевича Тепленького, который всю жизнь посвятил учительской деятельности.

Во время Великой Отечественной войны Семен ушел добровольцем в ополчение. Воевал, был ранен. Награжден боевыми орденами, медалями и даже имеет благодарность от товарища Сталина.

Школа №23, которую он возглавлял на протяжении многих лет, воспитала сотни достойных граждан нашей Страны. Деятельность С.Г. Тепленького далеко выходила за рамки обычной школьной работы.

Так он организовывал для школьников экскурсии в Ленинград, Ригу, Таллин, Вильнюс, Севастополь, Одессу... на обычном грузовике.

Ребята набивали кузов соломой, брали с собой палатки, продукты и в сопровождении директора школы, преподавателя физкультуры и «трудовика» отправлялись в путь.

Среди школьников выделялся Володя Демокритов как сметливый ловкий и веселый паренек, которого ребята по товарищески уважительно называли «Дема».

Дема и его загадочный друг Гриша Попов увлекались морским многоборьем, в программу которого входили гребля и парусные гонки на шлюпке, плавание, бег на 1,5 км и стрельба из винтовки. Их команда была заметна и часто занимала призовые места на Первенстве Москвы.

Семен Григорьевич поручил Демокритову возглавить «Морское движение» среди учеников школы и с этой целью предоставил школьные мастерские в распоряжение ребят. Здесь они строили из фанеры гоночные скутера и затем успешно выступали на них в соревнованиях на Клязьме.

Летом вся школа перебиралась в Морской клуб ДОСААФ, где в их распоряжении были настоящие морские шлюпки («ЯЛ-б») и флагман морской школы 16-ти весельный баркас «Бригантина». По штату шлюпок мог одновременно принять на борт не менее 68 человек (4 человека на каждое весло плюс старшина и рулевой).



Морской клуб ДОСААФ. 1970г.



«Бригантина». Слева – В. Демокритов. Клязьминское водохранилище. 1960г.

Старшиной всегда был Володя Демокритов, а рулевой – как правило, Гриша Попов.

Это все мне удалось собрать буквально по крупицам, ибо со времени событий, о которых ведется рассказ, прошло без малого тридцать лет.

Когда я в первый раз высадился на берег, где когда-то располагался Морской клуб, то был почти уверен, что вся моя затея обречена на неудачу. Но первый же встречный человек оказался лучшим другом Володи Демокритова.

Это был Лева Воронцов, который жил по соседству на ул. Советской, все годы учился в одном с ним классе и был членом его команды.



Лева Воронцов и «Галс», Клязьминское водохранилище, 1961г.

Лев до сих пор считает, что однажды Дема спас ему жизнь, когда при постановке грот-паруса с храпцов мачты «Бригантина» соскочила рея (мощный деревянный брус для несения верхней шкаторины грота) прямо на Левину голову.

Володя не раздумывая подставил свое плечо. При этом он сильно осушил себе руку. Сейчас Лева архитектор, проживает в поселке Тайнинский. Из спасательной шлюпки смастерил яхту «Галс» - маленький уютный кораблик с хорошими мореходными качествами, на котором вместе с сыном уже много лет бороздит наши воды.



«Галс» Лёвы Воронцова в бухте Морского клуба ДОСААФ. За кормой – «Пламенный». Лето 2002г.

Вот Лева то и назвал мне имена тех немногих людей, которые были свидетелями прошедших трагических событий.

Удивило меня вот что: на вопрос, который я задавал всем на берегу, знают ли они о Володе Демокритове и Грише Попове, никто не дал отрицательного ответа. И даже те, кто появился на этих берегах в девяностые годы, отвечали, что эти имена им знакомы.

2 ноября 1974 года к причалу Морского клуба на трех мотоциклах подъехали Володя Демокритов, Гриша Попов, еще один парень, которого запомнили как «Таксиста» и две девушки. Было ровно 17-00.

Это время точно запомнил капитан яхты «Светлана» Владимир Буракин, который спешил на электричку из Пирогово в Москву на 17-20.

На следующий день в клубе был объявлен аврал по подъему судов на зимние стоянки, и ребята намеревались в последний раз выйти на воду. Никто из них не подозревал, что эта прогулка действительно станет последней в их жизни.

(Это можно считать суеверием, но в нашей среде не принято говорить «последний раз». Это относится к морякам-подводникам, горнолыжникам, альпинистам и людям многих рискованных специальностей... Лучше сказать: «еще раз»...или «разок» и т.п.... Ведь слова материальны.)

Поздняя осень. Погода – хуже не придумать. Холодно. Дождь. С норд-оста свистит беспощадный штормовой ветер, который беспрепятственно с многокилометрового зеркала Клязьминского водохранилища сюда, в его конец, гонит крутую свирепую и холодную волну.

Через некоторое время к ним подошел Леня Васильев с женой и ребенком, которые решили уехать на автобусе из Пансионата на противоположном берегу.

На небольшой моторной лодке «Казанка-5М» против ветра они туда и пошли. Добрались благополучно. Женщина с ребенком уехали, а ребята направились в «Пивную бухту» «закрывать сезон». (Ни на одной карте нет такого названия, но все хорошо знают это место. Появилось оно в 70-е годы после постройки Пансионата).

Там компания находилась примерно до девяти часов. В пивном баре было многолюдно, и многие помнят, что с Демокритовым и Поповым за столом сидели Васильев и академик Г. Успенский. Дема предложил Васильеву обратно вернуться на катере, но тот отказался и уехал домой на автобусе. Предварительно договорились, что увидятся завтра, когда будут поднимать суда... Володя, Гриша, «Таксист» и обе девушки вышли из бара, и больше их не видели. В клуб они не вернулись.

Примерно в это же время от пристани «Пирогово» (деревня Подрезово) отошел буксир «ОТА», который разгрузил лес и направился в Москву.

Утром 3-го ноября в клубе подняли тревогу, и все суда, еще поднятые на берег были брошены на поиск пропавшей «Казанки».



Химки, 07 мая 1971г. Первенство Москвы. Команда Мытищинского морского клуба ДОСААФ. Слева направо: А. Шабурин, В. Демокритов, А. Глазунов, Н. Синюшкин, Ю. Вахромичев, Г. Попов.

4-го ноября поиски были продолжены. На катерах прочесали вдоль и поперек всю акваторию Клязьминского водохранилища. Все бухты, заливы и всякие «закоулочки», но никаких следов не обнаружили.

При сопоставлении обстоятельств происшествия выходило, что в темноте моторная лодка попала под буксир. В этом случае на воде должны оставаться какие-то фрагменты: щепки, весла, деревянные слани, пустые канистры и т.п.

Берега водоема в это время года свободны от всякой растительности и очень хорошо просматриваются с воды. Саму «Казанку» практически утопить невозможно.

В ее конструкции заложены специальные воздушные отсеки непотопляемости, а остальные полости забиты пенопластом. И даже если всю ее залить водой, она все равно остается на плаву.

Одновременно производились розыски буксира «ОТА». Его нашли без труда. Провели опрос всей команды. Безрезультатно. Никто из них вовремя плавания ничего подозрительного не заметил.

5 ноября стали готовить поисковую экспедицию, которую возглавил председатель водно-моторной секции Михаил Петрович Горюнов. В состав группы вошли: Л. Воронцов, Л. Васильев, Б. Петухов, В. Колябин, В. Зенкович и другие. Всего более двадцати человек. Всем участникам спасательной операции выписали повестки как свидетелям, и по ним на работе закрывали табель посещения.

На берегу стали срочно варить железные «кошки», которые крепили к коренному 16мм тросу за 6 мм поводки. Таких якорей изготовили более 50 штук.

Достали точную армейскую карту. Все водохранилище по ней разбили на квадраты.

В работе на воде были задействованы: водолазный бот «Ярославец», катер «Адмиральский» и две шлюпки под мотором.

Работали две бригады водолазов.

Несколько раз прилетал вертолет.

(Осенью после первых заморозков вся ряска и водоросли опускаются на дно, вода становится прозрачной и очень хорошо просматривается вплоть до самого дна. Особенно при ясной погоде).

Работы шли по такой схеме: намеченный квадрат тралили по всему фронту всеми имеющимися средствами. В случае зацепа на дно опускались водолазы и тщательно осматривали подозрительное место.

Глубина водохранилища колеблется от 5 до 12-15 метров. В отдельных местах может достигать до 25-30 метров. На дне водолазы натывались на старые колодцы, разрушенные стены домов, оставленные от строительства на узкоколейке вагонетки.

На территории затопленной фабрики нашли женский сапог. Но никто не опознал его. В другом месте подняли со дна полуистлевшую парашютную сумку, полностью забитую бутылками с водкой.

«Кошки» беспощадно выдергивали со дна какие-то пеньки, деревья с ветками, шпалы. А различных рыболовных снастей было поднято несметное количество: сети, верши, переметы, донки...

В этом году зима запаздывала, и каждодневные поиски продолжались с рассвета до заката вплоть до 10-го декабря.

Обычно утопленники «всплывают» через несколько дней. А тут? Среди местного населения поползли слухи о загадочном убийстве. И до сих пор многие уверены, что ребята были кем-то убиты.

Однажды в автобусе, на котором ехали «все свои фабричные», появился незнакомый мужчина и за бутылку предлагал плащ якобы найденный им на берегу в «Запретке» (у Водонасосной станции). Пассажиры тут же сдали незнакомца в милицию.

Плащ опознала вдова «Таксиста». Поехали на место, где он был найден. Это действительно оказалось недалеко от места предполагаемой трагедии. Но вот, что показалось странным: Из бара ребята ушли все вместе. В это время шел дождь и все были одеты по погоде. И все утонули. А плащ, который обнаружили на противоположном берегу водохранилища, в воде не побывал. На воротнике перхоть, а в карманах табачная пыль и прочие сухие крошки.

С наступлением зимы ледяные закраины по берегам остановили работу поисковой экспедиции.

Весна 1975 года не спешила вступать в свои права. До конца апреля ледяной панцирь надежно покрывал всю поверхность Клязьминского водохранилища. Только вдоль берегов открылась полоска воды, на которой уже приступили к тренировкам гребцы-многоборцы.

30 апреля одну из них проводил Виктор Иосифович Зенкович, тренер детской секции яхт-клуба «Патриот», Мастер спорта СССР, Судья Всесоюзной категории, почетный работник Физической культуры и Спорта, Главный тренер сборной команды Московской области по морскому многоборью, один из участников экспедиции.



Тренер Зенкович В.И. Пироговское водохранилище, 2002г.

Шлюпка под руководством Виктора Иосифовича прошла несколько раз вдоль берега, но в это время ветер разогнал льдины, образовался широкий проход к «бухте Тайн» и лодка направилась в ту сторону.

Они прошли где-то с километр и повернули обратно. Когда до берега оставалось 200-300 метров, поля опять сомкнулись с двух сторон, и шлюпку выдавило прямо на лед.

Пытались долбить его веслами, ничего не получилось. Он был еще достаточно толстый, но уже «сотовый», покрытый талой водой, и идти по нему или волочить шлюпку было опасно. Его мокрая пористая поверхность не внушала доверия.

Оставалось только, как говорится, «ждать у моря погоды».

Прошло около двух часов. Было довольно холодно. Заморосил мелкий дождик, подул ветерок, а вместе с ним ледовые поля опять пришли в движение.

Открылся широкий канал, по которому шлюпка благополучно вернулась к берегу.



30 апреля 1975 г. Пироговское водохранилище

Эта сподвижка льда, возможно, способствовала появлению на поверхности тела Гриши Попова.

Где-то в середине дня к М.Б. Лычагину прибежал участковый и сообщил, что ему только что позвонили из деревни Сорокина, где было обнаружено тело утопленника.

Добраться до указанного места можно было только вдоль береговой водной полосы по периметру водоема. Получалось не менее 15-20 километров.

Борис Михайлович вместе с милиционером стащил первое попавшееся суденышко, вытащил из ангара «Вихрь» с зимней консервации, установил его, с трудом завел.

Когда они прибыли на место, участковый надел резиновые перчатки и перевернул труп утопленника на спину.

Тот был в трусах и в светлой майке. Вначале Борис не узнал его, но внимательно присмотревшись, удостоверил, что это был действительно Гриша Попов.

На груди были бурые пятна, как будто еще живой человек сидел и кровь стекала ему на грудь. Позже в милиции сказали, что это были «рачки». Гришу похоронили первым.

У входа в «бухту Радости» нашли трупы двух девушек. Одна из них была без трусов. У другой – одетой на голове виднелась рана – треугольная звездочка, какая может быть от шабера-заточки.

В милиции пояснили, что это от осколка острой льдины. Но какой льдины? До конца декабря не было никакого льда.

Ближе к насосной станции, у «Запретки» обнаружили тело «Таксиста».

Володя Демокритов «всплыл» в Терпигорьевском заливе. А непотопляемую «Казанку» или следов от нее так никогда и не нашли.

Три следователя поочередно занимались этой загадочной историей и в конечном итоге дело закрыли. Много воды утекло с той поры вместе с вопросами, на которые уже никогда не будет ответов.