

«МОСКОВСКАЯ КРУГОСВЕТКА». 1956 ГОД. (отрывок из отчета)

Среди яхтсменов большой популярностью пользовались заочные классификационные соревнования по дальним спортивным плаваниям, в которых заданный маршрут необходимо было пройти за строго определенное время.

Даты прохождения контрольных пунктов подтверждались телеграммой или почтовым штемпелем в крейсерской книжке.

1956 год Июль. Крейсерский швертбот «Орель» готов к зачетному плаванию по маршруту: Москва-Рязань-Горький-Ярославль-Рыбинск-Дубна-Москва.

Состав экипажа: командир – Н. Муранов, помощник – В. Петров. Матросы: Ильичев-Ларионов, Кашаев, Платов.



Яхта «Орель» («Адлер») Дальний поход московских яхтсменов: Московская кругосветка». Маршрут: Москва-Рязань-Горький-Ярославль-Рыбинск-Дубна-Москва, яхт-клуб «Спартак». Экипаж: Н.Муратов, В.Петров, Ильичев-Ларионов, Кашаев, Платов. Река Ока, пос. Белоомут, 1956г., июль.

Подвесные моторы были в те годы большой роскошью и экипаж «Орла» естественно таковым не располагал.

Зато по каналу им. Москвы в большом количестве буксировались плотовые составы со скоростью 3-5 км/час, что было неплохим подспорьем для московских парусников при плаваниях из одного водохранилища в другое.

Так «Орел» дошел от «Спартака» до Химкинского водохранилища и благополучно его миновал.

Во избежание нежелательных «контактов» с московско-окскими мостами и линиями электропередач мачта еще в клубе была аккуратно уложена на рубку. А ее место занял почти семиметровый гик, на который поставили грот от буера и стаксель от «Ерша».

С таким вооружением «Орел» быстро дошел до Горького, чему в немалой степени способствовали быстрое течение Оки и круглосуточные вахты экипажа.

Несмотря на дефицит времени (строго выдерживали график похода) во всех крупных городах по маршруту следования «Орла» мы проводили экскурсии по историческим местам.

Так в городе Чкалове посетили музей легендарного летчика.

Поход проходил нормально. Но не обошлось, конечно, и без незапланированных случайностей.



Бывает и так...

По графику похода надо было спуститься по Волге от Горького на 150-200 км.

При движении ночью, проходя недалеко от какого-то бакена, "Орел" получил хороший удар по шверту. Тот "подпрыгнул" и... исчез в швертовом колодце. Совсем исчез. Раздался вопль: «Шверт потеряли!»

В "госке и тревоге" повернули к берегу. Но до берега не дошли. Как будто сели на мель.

Про мерили футштоком глубину. Для «Орла» без шверта воды достаточно. А он не с места. Стоим крепко.

Один из матросов спускается в воду и, обойдя вокруг яхты, к великой радости обнаруживает сначала трос с шверт-галей, а затем и сам шверт, лежащий на дне.

В данной ситуации было принято решение дожидаться рассвета, отдохнуть (оставалось час-полтора), а там уж и действовать.

Но «покой нам только снился».

Сначала мы услышали, а потом и увидели, как из-за поворота, судя по ходовым огням, вышел буксир, и не снижая хода двинул прямо на нас.

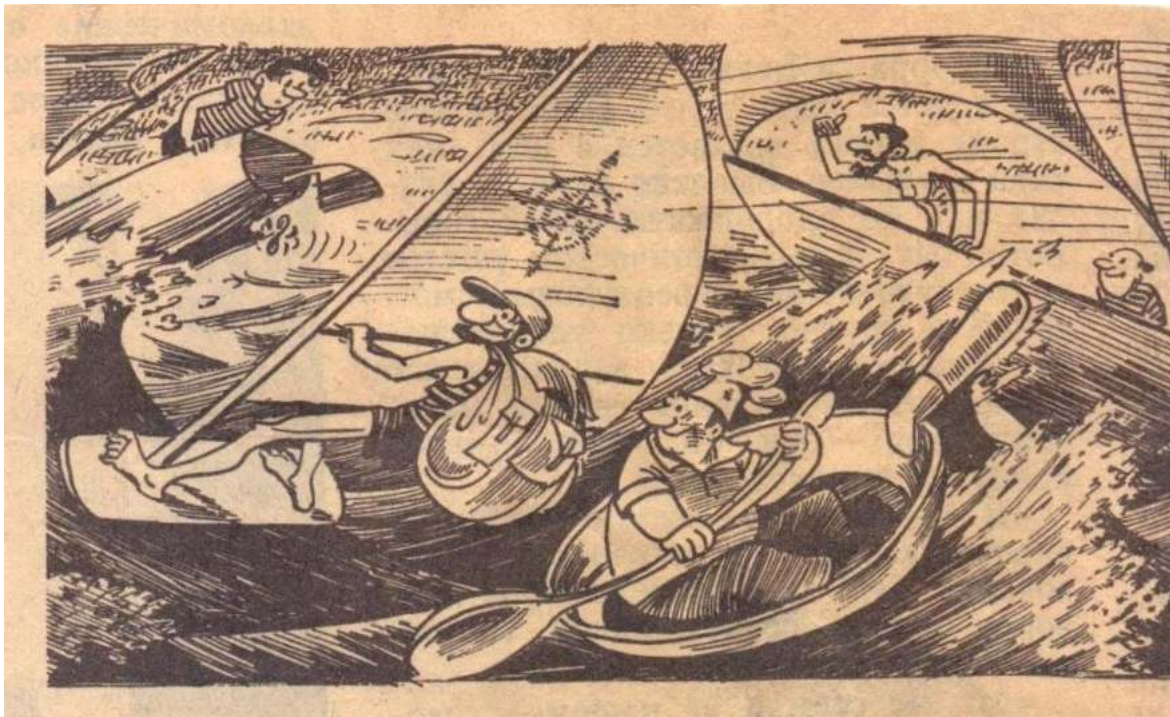
Когда расстояние между нами сократилось до 100-150 метров, кто-то из команды кинулся на нос «встречать» его.

Вдруг буксир остановился. Посветил в нашу сторону прожектором. Сердито гуднул в нашу сторону и потихоньку двинулся в сторону судового хода.

Через несколько минут мы поняли причину столь странного его поведения. Все дело оказалось в том, что верхний топовый огонь на мачте горел более тускло, чем нижний (в то время в соответствии с ППС яхта с габаритными огнями «Орла» должна была нести на мачте два вертикально расположенных огня).

Рулевой буксира, вероятно, здорово обрадовался, когда из-за поворота сразу же вышел «по створам» на ось судового хода. Но что он почувствовал, когда вдруг «створ» закачался, можно только догадываться.

Мы дождались рассвета. Отстегнули «Орла» от шверта и потащили. Одно к берегу, другое на берег.



Стальной шверт в состоянии «прогнувшись» никак не хотел возвращаться на свое штатное место, в узкую щель швертового колодца.

Пришлось нашему богатырю Вадиму Петрову на глазах у изумленной публики (члены экипажа и мальчишки из ближайшей деревни) выправлять этот толстенный гнутый лист методом последовательных точных бросаний на него сорока килограммового булыжника.

После трехчасовой упорной борьбы, человек победил, мы вернули шверт на место, и пошли дальше.

На обратном пути уже недалеко от Горького при ходе 3-4 узла вдруг обнаруживаем по береговым ориентирам, что у «Орла» почти нет хода вперед.

Такая спокойная всегда Волга вдруг шустро «побежала» нам навстречу. Подошли к берегу. Подвязали к стаксель-фалу буксировочный трос и «...Эй, ухнем!».

Старым бурлацким способом, попарно сменяя друг друга, «доплыли» до Горького. Только там узнали, что нам крупно повезло. Мы попали под сброс воды из Горьковского водохранилища. А это случается крайне редко.

В общем, поход прошел успешно. Большинство членов экипажа впервые приняло участие в дальнем спортивном плавании.

Ребята получили хорошую морскую практику. Повысили свои спортивные разряды.

Результат - 1 место по Москве среди крейсерских яхт за 1956 год.