

«ВЕГА–2» и «СКОМОРОХ»

(Константин Костылев, яхтенный капитан)



На руле Костя Костылев.

В конце 60-х годов прошлого века несколько актеров МХАТ нечаянно «заболели» парусом.

Началось все с нескольких выходов в чудесную летнюю погоду на просторы Клязьминского и Пироговского водохранилищ.

Компания подобралась интересная: Евгений Евстигнеев - Народный артист СССР, Михаил Зимин – Народный артист СССР, Кира Головкина – Народная артистка СССР, Юрий Пузырев – Народный артист СССР, Игорь Верженский – Заслуженный артист РСФСР, и еще несколько "технарей" из МХАТА, широко известных только в узких кругах.

Ходили мы тогда на старом (1931 г. постройки) шхерном крейсере «Вега». Бегала наша краснодеревяная старушка очень здорово и в гонках 60-х мы часто бывали первыми среди крейсеров. Однако комфортность на «Веге» была минимальной, да и мореходные качества оставляли желать лучшего. А так хотелось походить по морям.

Но в те времена крейсерские яхты советские верфи не строили, а польские «Аметисты», «Нефриты» и «Шмарагды» купить было не на что.

На наше счастье из олимпийской программы в 1966 г. были исключены гонки на яхтах «R-5,5», которые легко можно было переделать ее в крейсерско-гоночные.

Для актеров МХАТ в те времена многие двери были открыты. И в один прекрасный день Главком ВМФ Горшков наложил на письмо от организации ДОСААФ МХАТ резолюцию: «Выделить для организации парусной секции МХАТ две яхты «R-5,5» .

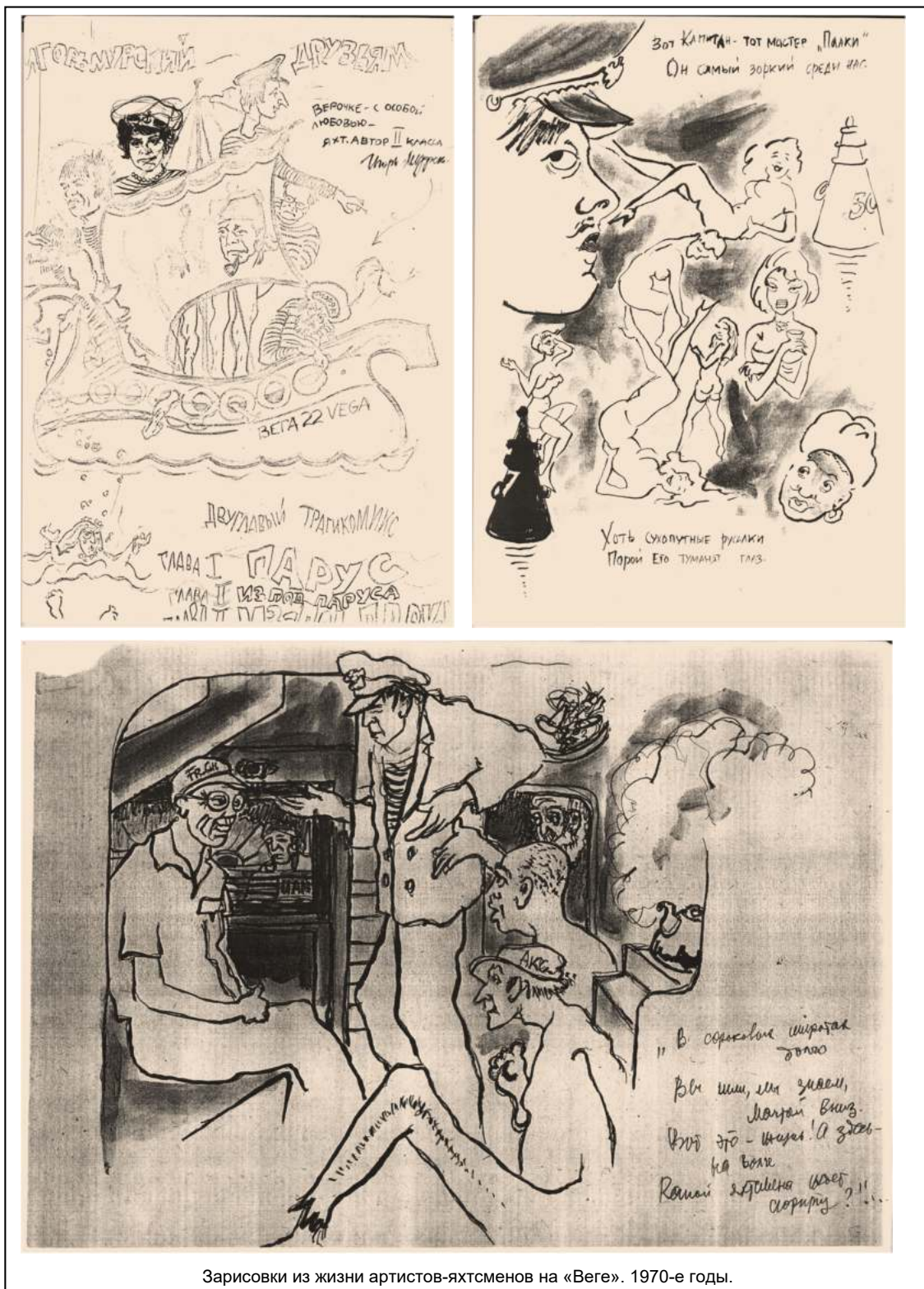


Экипаж Яхты "Вега".
Волга 1982 г.

Слева-направо. Шишкин Ю.М., Шишкин Ю., Зимин М. Н., Зими́на М.М.



«Склейте сердце моё эпоксидкой! Закрепите его ангидридами!»
Строительство яхты «Скоморох». 1974 г. Слева направо: Шишкин Ю.М., Аксельрод А.Д и Зимин М.Н.



Зарисовки из жизни артистов-яхтсменов на «Веге». 1970-е годы.

Осенью 1970 года мы привезли в Москву одну яхту из Ленинграда, а другую из Риги. Поставили их на заднем дворе филиала МХАТ, что на улице Москвина, и взялись за дело.

Когда мы начинали работу, коллектив строителей состоял из актеров: Зимин М.Н., Кочкажаров Г.В., Петров В.И., Верженский И.Я., телевизионных режиссеров: Мурский И.А., Аксельрод Л.Д., и инженеров-электронщиков: Костылев К. А., Михеев О.В., Шишкин Ю.М..

Столяров-краснодеревщиков и инженеров-кораблестроителей не было ни одного.

Спустя некоторое время в наш коллектив влились два слесаря-механика (они же и яхтсмены) и врач - Чернова В.А..

Первоочередной проблемой для нас был проект переделки яхт.

После долгих поисков и мучений мы нашли, наконец, высококвалифицированного консультанта.

Это был известный в яхтенном мире конструктор Н.В. Григорьев. Слушая его советы (а иногда и пренебрегая ими), мы стронулись с места.

В те времена всеобщего дефицита материалы для постройки купить было невозможно. Зато можно было добыть их левыми путями.

Я, к примеру, используя служебное положение, добывал детали из нержавеющей стали и титана. Во многом помогало громкое популярное имя - МХАТ.

М. Н. Зимин в те времена был там парторгом, и мы не раз с помощью оформленных от имени театра писем покупали за наличные то, что нигде не продавалось.

Красное дерево для отделки яхт мы получили как гонорар за концерт, который наши друзья из МХАТа дали на мебельной фабрике.

Долго ли, коротко, но в 1976 г. перестроенные яхты были спущены на воду и названы «Вега-2» и «Скоморох». Тогда же мы встали у причала яхт-клуба «Спартак».

С тех пор «Вега-2» и «Скоморох» прошли не одну тысячу миль по рекам и озерам России. Много раз они ходили на Онегу и Ладогу.

Неоднократно участвовали в Московской крейсерской регате. Гонялись на Онежской регате.

Под флагом «Спартака» мы много лет принимали участие в первенстве Москвы среди крейсерских яхт.

Капитаном на «Вега-2» был Игорь Яковлевич Верженский, лихой яхтсмен и очень хороший человек. Его сменил К. А. Костылев, который и продолжает его дело.

Яхту «Скоморох» построил и водил в дальние походы Михаил Николаевич Зимин, а помогал ему в этом яхтенный капитан Ю.М. Шишкин, хорошо известный в яхт-клубе «Спартак». После кончины М. Н. Зимина он стал капитаном «Скомороха».

