

1976 г.

## КОМАНДОР ГРАНТ. «ДЮРАНДА»

Примером мужества, настойчивости, терпения и трудолюбия врезалась мне в память история моряка Жильята из романа Виктора Гюго «Труженики моря».

Во имя большой любви к Дерюмете он в одиночку спас и доставил на берег машину с корабля «Дюранда», застрявшего во время шторма между скалами Дувра в Ла-Манше.

Нечто подобное совершил однажды и наш простой паренек с Украины.

В детстве он с упоением читал о кораблях, морских путешествиях, приключениях, что сам по себе случай исключительный, т.к. этот военный корабль принадлежит Военно-Морской Академии в Ливорно и посторонних в море берет открытиях.

Подражая бывалым морякам, носил тельняшку. В совершенстве освоил гитарный лад и как заправский матрос научился бить чечетку.

А в шестнадцать лет он сбежал из дома туда, где море.

Где рождаются настоящие большие корабли. Где при слиянии Южного Буга и Ингула расположен черноморский порт Николаев.

Там же находится и крупнейшая в нашей стране судостроительная верфь.

Юного романтика приняли на завод учеником сварщика.

А вода манила к себе нестерпимо.

И вот тут Яша задумал и успешно реализовал свой первый грандиозный проект.

Совершенствуя профессиональные навыки, в свободное от работы время, в одиночку, без посторонней помощи, он сварил себе «Корабль»! Собственное судно! Как шубу сшил!

Почему как «шубу»? А Вы знаете, как работает настоящий скорняк?

Даже самые маленькие кусочки ценного меха разной формы, он подбирает по цвету и направлению ворса. А затем очень старательно, с изнанки, соединяет их специальным швом в кусочки побольше. И так далее.

И уже только потом в соответствии с точными и проверенными лекалами собирает готовое изделие. Например, шубу.

При такой работе ни одного даже маленького кусочка меха не пропадает.

С «мертвой» «Беларуси» Яков демонтировал то, что когда-то могло называться двигателем внутреннего сгорания.

Очистил от грязи и ржавчины. Перебрал. Наладил. Установил на лодку.

А когда машина завелась, сколько радости и ликования испытал мальчишка!

Правда, от грохота и дыма на сотню метров в округе разлетелись птицы. Разбежались рыбы. Ускакали лягушки. А остальное попряталось. Притаилось.

Но все это уже не имело никакого значения...Это была ПОБЕДА!!!

Некоторое время «Дюранда» гордо рассекала воды Ингула, выставляясь перед огромными корпусами своих дальних родственников, - Кораблей.

Но, к сожалению, век ее оказался недолог. И дерзким планам о дальних походах не суждено было свершиться. Какие-то нехорошие люди угнали ее однажды. Темной ночью.

## «АДМИРАЛЬСКИЙ»

Летом 1986 г. от буксира к спартаковскому пирсу причалил катер.

Катер не простой. Такие применяется только в ВМФ на больших кораблях. Командирский, посыльно-разъездной. Настоящий маленький корабль. Без ограничений времени и района плавания. В обиходе такой катер называют – «Адмиральский», потому что большие морские начальники проводят на них смотры и принимают морские парады.

До сих пор в Москве подобное судно было только у Юрия Гагарина – катер «Дружба» - подарок датской королевы. На нем он вместе с прикомандированным мичманом путешествовал по стране. Но у него катер был новый.

А этот...

Лак на бортах потрескался и коробится засохшим бутербродным сыром. В трюме стоит вода. Двигатель не работает. Заметный крен на левый борт. И весь он какой-то немывтый и неухоженный. Но

таких катеров многие никогда не видели. Ведь пределом мечтаний были тогда «дюральки» типа «казанки».

В те времена советский гражданин имел право владеть собственным судном и даже самолетом. Но судно могло быть не более одной тонны водоизмещения, а на собственном самолете его владельцу разрешалось летать по кругу не далее пяти километров от места базирования.

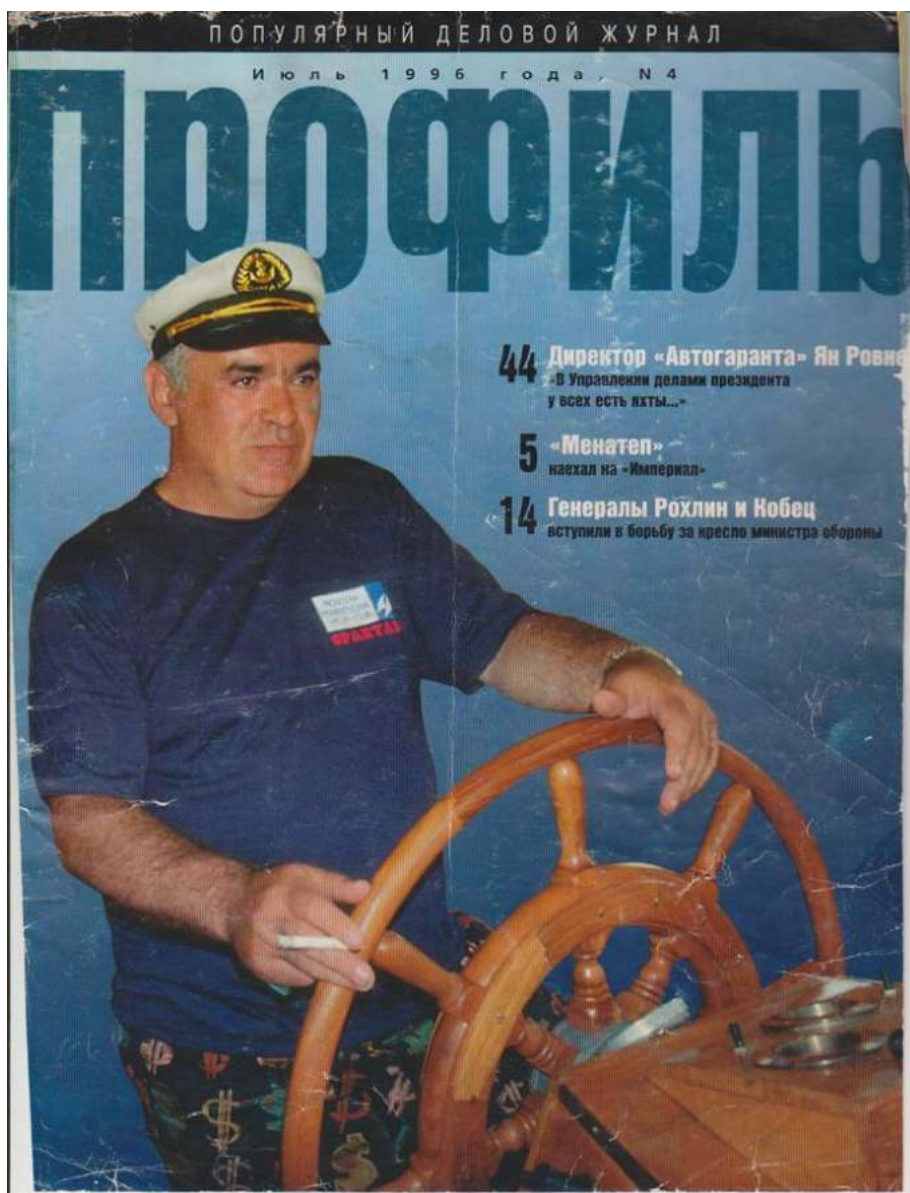
А это. Это уже не катер. Это самая настоящая моторная яхта! А отмыть ее! Отдраить! Да провести капитальный ремонт. Покрасить и отлакировать.

Так это по сравнению с постройкой «Дюранды» для профессионала будут, как говорят в Одессе, «Две больших или четыре маленьких разницы».

Так в нашем яхт-клубе "Спартак" появился Ян Борисович Ровнер.

Всегда спокойный, и уверенный, обладая необыкновенной коммуникабельностью, он легко вошел в клубный коллектив.

Подружился с Виталием Геннадьевичем Валуевым, и стал не только его хорошим другом, но и верным помощником, постоянно оказывая конкретную помощь в решении хозяйственных и многих других вопросов жизни нашего клуба.



Ян Борисович Ровнер. Обложка журнала «Профиль». 1996г

## «ГРАНТ»

Само слово «Яхта» пришло к нам от голландцев. Так они называли небольшие парусники, на которых просто катались по морю и ради развлечения гонялись за торговыми судами.

Яхта ни в коем случае не должна быть использована для коммерческих перевозок. Иначе она потеряет свое доброе имя.

Зато в качестве яхты может выступить, хоть авианосец хоть, подводная лодка. Катайтесь на них с друзьями на здоровье, кормите чаек и коралловых рыбок. Только не продавайте на свое судно билетов и не перевозите дрова на продажу.

И смело именуите себя яхтсменами...

В годы Великой Отечественной войны на реке Вятке была основана Сосновская верфь. На ней для нужд фронта выпускались торпедные катера типа «Комсомолец».

В мирное время там стали строить вспомогательные суда для обеспечения подводных работ. Водолазные боты. «Ярославцы», и Яну Борисовичу удалось приобрести себе такого «работягу».

Его подняли на слип судоремонтного завода рядом со «Спартаком». От клотика до киля очистили от старой краски и ржавчины. Многое повыбрасывали. Кое-что заменили. Добавили нового. Вместо шарового выкрасили в белый цвет, и из водолазного бота получилась шикарная яхта – «Грант».



Журнал «Профиль». 1996г.

В стране еще не было рынка современных катеров и яхт. И некоторые любители яхтинга, на примере «Гранта», стали приобретать суда технического флота: «Путейские», «Колхозницы», «Речные трамвайчики» и т.п., которые затем стали перестраивать под суда для отдыха и развлечений - под яхты.

Но самым первым пионером, в моторном яхтинге Москвы был Ян Борисович Ровнер.

«Грант» - любимый корабль Яна.

Вместе с надежным старпомом на судне и верным штурманом по жизни, со своей женой Мариной он уже совершил три полных круиза по нашей Волге-Матушке реке.

## КОМАНДОР ГРАНТ.

Справа по борту хорошо просматривается залитая солнцем палевая громадина Гибралтара, причаленного плоской косой к Пиренейскому полуострову.

K	Kilo	Кило	
O	Oscar	Оскар	
M	Mike	Майк	
A	Alpha	Альфа	
N	November	Новембер	
D	Delta	Дельта	
O	Oscar	Оскар	
R	Romeo	Ромио	
G	Golf	Гольф	
R	Romeo	Ромио	
A	Alpha	Альфа	
N	November	Новембер	
T	Tango	Танго	

КОМАНДОР ГРАНТ  
(Командор Грант)  
Так звучит настоящее морское имя Яна Борисовича Ровнера

Черные прямоугольные глазницы старинных орудийных бойниц взирают сверху на уютную бухту с отдыхающими на ней кораблями.

На покрытой зеленью вершине, строения, орудия, антенны РЛС.

Высокий флагшток венчает «Юнион Джек» - английский флаг.

На этой скале площадью около шести квадратных километров расположена британская военно-морская и воздушная база, под контролем которой и находится Гибралтарский пролив.

Слева за горизонтом в голубоватой дымке угадываются мощные нагромождения горного массива африканского мыса Марроки.

Двадцати-пяти-метровая белоснежная красавица с гордым именем "Россия" в крутом бейдевинде, накренившись на левый борт, и почти касаясь воды золотистыми кевларовыми парусами, стремится в распахнутую ширь Атлантики.

Ритмичные тугие удары волн о корпус яхты, легкое поскрипывание такелажа, щедрые пригоршни соленых брызг и веселое пощелкивание на ветру флагов расцветивание рождают симфонию сладостного праздника единения Солнца, Моря, Паруса и Человека.

На карте проложен курс - 210\*. На Tenerife!

Знающие люди легко прочтут по поднятым флагам расцветивания Международного свода сигналов, имя капитана этой яхты:

### **КОМАНДОР ГРАНТ (Командор Грант)**

Так звучит настоящее морское имя Яна Борисовича Ровнера

О таких, как он, рассказал Николай Степанович Гумилев в поэме "Капитаны".

*«...Пусть безумствует море и хлещет,  
гребни волн поднялись в небеса, -  
ни один пред грозой не трепещет,  
ни один не свернет паруса.*

*Разве трусам даны эти руки.  
Этот острый, уверенный взгляд.  
Что умеет на вражьи фелюги  
Неожиданно бросить фрегат.*

*Меткой пулей, острой железной  
Настигать исполинских китов  
И приметить в ночи много звездной  
Охранительный свет маяков...».*

Не знаю как насчет китов, что вполне и вполне возможно. А вот насчет исполинских тунцов...

В 2004 году Ян Борисович стал чемпионом Испании по рыбной ловле. Вес его трофея- тунца составил 439 кг.



Чемпион Испании по рыбной ловле Ян Ровнер. 2004г. Вес рыбы 439 кг.

Прошли годы. Мальчишка-сварщик стал Командором, под командой которого «Серьезные корабли» успешно бороздят Океан Мирового бизнеса.

Сейчас Командор Грант осуществляет очередной проект. Он приступил к постройке супер яхты. Моторной яхты «Y. ROVNER».

