

ПРАВЫЙ ГАЛС

Определение:

Энциклопедический словарь 1963 г.

ГАЛС (Голл. *hals*)

1. Курс судна относительно ветра
2. Отрезок пути на одном курсе судна, периодически меняющего направление, напр. при промере глубин, тралении мин или при ловле рыбы. (В нашем случае при проведении парусной регаты).
3. Снасть, крепящая к мачте передний нижний уголок косога паруса.

Википедия.

ГАЛС

- 1) движение судна относительно ветра. Различают левый (ветер дует в левый борт/англ. *portside*) и правый (ветер дует в правый борт/англ. *starboard*) галсы. При расхождении парусных судов в ситуации пересечения курсов судно, идущее левым галсом, обязано уступить судну, идущему правым галсом, для избежания столкновения.
- 2) Отрезок пути, который проходит парусное судно от одного поворота до другого при лавировке. Если корабль идет под парусами и ветер дует ему в правый борт, то говорят, что корабль идет правым галсом. Идти одним галсом или лежать на одном галсе — так говорят, когда несколько судов идут все или правым или левым галсом. Идти контр-галсами — говорится о судах, идущих навстречу друг другу разными галсами. Лечь на другой галс — значит повернуть судно так, чтобы ветер дувший, например, в правый борт, после поворота дул в левый. Сделать галс — пройти какое-нибудь расстояние одним галсом, то есть - не поворачивая на другой галс.

В « ПРАВИЛАХ ПАРУСНЫХ ГОНОК » Международной Парусной Федерации (ИСАФ) в разделе «А» «Право дороги читаем П.10. На разных галсах:

Когда яхты находятся на противоположных ГАЛСАХ, то яхта, находящаяся на ЛЕВОМ ГАЛСЕ, должна уступить дорогу яхте, находящейся на ПРАВОМ ГАЛСЕ.

«Правый галс» для яхтсмена во время гонки это козырный туз из колоды во время серьёзной игры, и я попытаюсь рассказать об этом неискущённому читателю.

Любое состязание начинается со стартовой линии.

Но «Старта», по воде никакими вилами такой линии не «пропишешь», да и ленточку или верёвочку не протянешь.

Линия старта определяется и объявляется судейской коллегией (в шутку яхтсмены обзывают её «Судейская коллекция»).

Положение этой линии обусловлено местными погодными условиями.

Все яхты должны стартовать против ветра. Учитывая это, виртуально стартовая линия назначается между заметным плавучим знаком и местонахождением этой самой «судейской коллекции».

Как правило, это судейское судно на якоре, а иногда место на берегу.

Стартовая процедура объявляется специальными сигнальными флагами и через мегафон («матюгальник»).

Система оповещения предстартовой процедуры описана в «Положении о соревновании», которое заблаговременно предоставляется всем участникам.

Суда из предстартовой зоны стартуют «с хода».

Старт объявляется сигнальной ракетой, рындой и «матюгальником» с судейского судна.

Пересечение стартовой линии каждой яхтой фиксируется в протоколе соревнований, и

- если без нарушений, то удачи Вам, ребята...!
- А если были какие-то «Ляпы» (например: «Фальстарт»), то в виде штрафа яхта должна вернуться за стартовую линию, обогнуть знак, а уж после этого продолжать свои намерения. «...А конкуренты уже далече...»

Теперь о «Козырной карте» - о Правом Галсе.

Перед стартом в предстартовой зоне собирается весь гоночный флот.

А если хороший ветерок задует, то все эти парусные монстры носятся там, как «бешенные тараканы».

Места для манёвра мало, скорости большие, тормозов нет. Только слышен водопадный грохот от воды, взрываемой форштевнями яхт, да «...Правый галс!»... «Правому!»... «Правый!»

Ведь здесь правило «Правого галса» главнейшее. Остановиться невозможно, и избежать столкновения или навала можно только сделав поворот и изменив направление движение, т.е. поменяв галс.

Здесь строго выполняется закон и ППСС (Правила Предупреждения Столкновения Судов).

К сожалению, бывали случаи серьёзных аварий: пробитых бортов, покорёженного рангоута и т.п.

У меня например, в 1972г. во время старта яхта «Борей», которая шла левым галсом, а моя «Фрэзи Грант» - правым, несмотря на предупреждение снесла с левого борта полностью четыре леерных стойки с леерами, срезала ванту и оставила приличную пробоину на уровне привального бруса.

Мы с дистанции не сошли. Наспех устранили повреждения. Протест не подавали и успешно закончили гонку. А капитан «Борея» Боря Тительбаум загладил, вернее – залил вину 1л. «чистейшего».

«Высшим пилотажем» считается у яхтсменов пересечение стартовой линии в момент выстрела ракетницы. Да ещё если Правым Галсом!

Из-за такой сладкой минуты каждый гонщик в этой предстартовой Вахханалии старается всё рассчитать: и время старта и позицию.

И даже если не попал под «Ракетницу», но стартанул Правым Галсом, то появляется возможность «раскидать» конкурентов на дистанции и наверстать упущенное.

Такие же ситуации бывают и при подходе к контрольным поворотным знакам.

По правилам соревнований рулевой яхты, идущей Правым Галсом обязан предупреждать яхту, идущий левым галсом: «Правый Галс!» или «Правому!» (как лыжники: «Лыжно!») и та обязана уступить дорогу. А ей это «не в кайф».

Ведь необходимо совершить лишний незапланированный поворот, проверять скорость, время...

А на Правильной яхте в это время в это время царит какой-то «гармыдер».

Все орут не своим голосом: «...П-Р-Р-А-В-Ы-Й-Г-А-Л-С!!!»...«П-Р-Р-А-В-О-М-У!!!»

И при этом вскакивают, машут руками, как по барабану лупят по корпусу яхты руками, ногами и чем попало...

Но в этих душераздирающих воплях нет никакой ярости и злости.

Смеющиеся, орущие рожи, радостные лица, блестящие глаза, вопли, свист, хохот...

И всё это в духе доброй дружеской подначки...«Как мы Вас?! А!?!»...«Вот мы!!! Так мы!!!»

А вот исторический случай «Работы» Правого галса: на Олимпийских Играх в 1980-м году.

Один военный начальник приехал на разбор гонок яхтсменов. На укор – «Зачем вы на знаке уступили сопернику?» «провинившийся» резонно ответил – «Так он же был на Правом Галсе!».

На следующий день вышел военный приказ: «Ходить только ПРАВЫМ ГАЛСОМ!»

Хочу пожелать всем, кто знает свой жизненный курс,

Правого Галса!



Яхты на дистанции обходят знак Правым галсом. Банковский Кубок, Клязьминское водохранилище. 2005 г.