

## ЗАБАВЫ НА ВОДЕ

Много лет назад мне рассказали историю о том, что какой-то художник каждое утро встречал на берегу у Чиверева первую яхту, приходящую со стороны Москвы.

В течение многих лет, проходя здесь под парусом, я вспоминал ее и пересказывал другим.

Некоторые бывалые яхтсмены тоже знали о ней и почему-то называли это "Секретной Гонкой".

Полную ясность в этом вопросе внес Михаил Петрович Елизаров, который был хорошо знаком с этим «Художником» - Андреем Некрасовым.

В результате появился рассказ «Секретная гонка капитана Врунгеля». Мне захотелось, как бы повернуть время вспять. Вернуться в годы зарождения московского парусного спорта. И я придумал эту игру для яхтсменов, в основу которой заложен одноименный рассказ.

Местом для ее проведения не случайно был выбран Чиверевский плес. Здесь недалеко когда-то жил «Капитан Врунгель», а напротив Бухты радости располагался удобный пирс («Малибу»), руководил которым наш спартаковец Анвар Капков – в прошлом член экипажа яхты «Эос». Так в правилах игры появилось место «Старт-финиш».

К сожалению, Анвар погиб в автокатастрофе, а «Малибу» перенесли на другое место и там сейчас другие люди.

При желании «Секретную гонку» можно провести на любой акватории. (См. «Правила игры»). Ведь три буйка поставить несложно, а играть можно и на яхтах, и на виндсерфингах.

Кстати, на досках серфа без мачты можно разыграть и «Ромовый бочонок» (См. «Правила игры»).

Можно провести и двоеборье. Доска с успехом заменит лодку.

В каждом случае правила игры можно изменить по договоренности сторон, исходя из конкретной обстановки.

**80-ЛЕТИЕ ПАРУСНОГО СПОРТА  
В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ!**

**Мероприятия 2017**

- 11 марта 2017 года** – Открытие праздника и презентация плана мероприятий на выставке MIBS 2017, Крокус-Экспо
- 8-9 мая 2017 года** – Торжественное мероприятие на юношеской Останкинской регате, Останкинский пруд, Москва
- Торжественное мероприятие на Открытии сезона 20 мая 2017 года**, ВСБ «Галс», ЦСП «Хлебниково»
- Торжественный приём в Императорском речном яхт-клубе, ноябрь 2017**
- Празднование юбилея на всех спортивных мероприятиях по парусному спорту проводимых в Москве и МО в соответствии с календарем соревнований 2017**
- Издание фотосальбома по истории парусного спорта в Москве**
- Установление бюста выдающегося яхтсмена Т. А. Пинегина на Аллее славы ЦСКА и создание мини-музея – экспозиции на базе ЦСКА ВМФ, сентябрь 2017**
- Открытая фотовыставка на бульваре в центре Москвы, май 2017**
- Видео, аудио запись интервью с ветеранами парусного спорта Москвы**
- Создание приложения на телефон «Виртуальный открытый музей истории парусного спорта Москвы»**
- Предоставление возможности пробного участия в парусных регатах и пробных выходах на парусной яхте для всех москвичей и гостей столицы**
- Дни открытых дверей в яхт-клубах Москвы и Московской области**

# "СЕКРЕТНАЯ ГОНКА КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ"

(Игра для яхтсменов)

*«Я ловил треску в Баренцевом море, мыл золото на Амуре, бурил нефть на Сахалине, выстаивал трудные вахты у раскаленных топок судовой кочегарки, бил моржей в Беринговом проливе, добывал китов в Тихом океане...»*



Андрей Некрасов. 1937г.

Все это чистая правда: именно такой путь прошел неутомимый Андрей Некрасов прежде, чем в двадцать семь лет написал своего великолепного «Капитана Врунгеля».

В 1937г. с вводом в строй Канала им. Москвы вблизи столицы образовалась цепь живописных водохранилищ, и на воде появились редкие в то время белоснежные яхты.

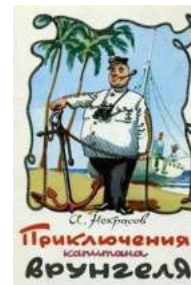
Андрей Некрасов был частым гостем у яхтсменов. Он приходил обычно в яхт-клуб на своей небольшой шлюпке от дачи у пристани «Чиверево».

Однажды он объявил всем: «Тот, кто первым достигнет на яхте моей пристани, получит персональный приз!». В ту пору наша страна осуществляла свои грандиозные пятилетки по шестидневкам. То есть каждый выходной приходился на шестое, двенадцатое, восемнадцатое и т.д. И все соревнования, как правило, выпадали на эти дни. Как следствие в выходные дни около каждой лодки «крутилось» не менее двух, трех экипажей и в выходные дни не всем желающим удавалось выйти на воду. А значит получить приз из рук легендарного «отца» «Капитана Врунгеля» можно было только по будням.

Электричек тогда еще не было, и от Савеловского вокзала отправлялись пригородные поезда на паровой тяге. Самый первый поезд отходил в 6.15., и на него нужно было успеть. Добраться до станции «Щапово», или «19-й км», (сейчас это платформа «Водники»). Добежать до яхт-клуба, получить паруса, вооружить яхту, желательнее быстрее других, и «стартовать» в сторону «Чиверева». Главным условием этой, как ее шуточно называли «Секретной гонки», было дойти до финиша только под парусами. Прибегать к помощи весел запрещалось.

До дачи Некрасова около восьми километров. Это, если идти по прямой. А в «лабиринтку», да еще против ветра, это расстояние многократно увеличивалось. Из окна своего дома Андрей хорошо видел, как в упорной борьбе продвигаются одинокие парусные суда к намеченной цели и вместе с красавицей женой спешил приветствовать победителя. На небольшом серебряном подносе стояла хрустальная рюмка, которую Андрей Сергеевич лично наполнял до краев и торжественно преподносил, но только капитану! Однако, как правило, после этого все выходили на берег к гостеприимному «Капитану Врунгелю» и уж тут «кое-чего» перепадало и матросикам! А там и остальные подтягивались...

Закончилась война. Летом 1947 года на станцию Химки прибыл состав, который доставил трофейные яхты. Одну из них решили отдать Андрею Некрасову, и он тут же, не раздумывая, назвал ее естественно «Беда». Так повелось, что с «Бедой» не заладилось. Только ее спустили на воду, как она благополучно затонула. Через сутки из нее откачали воду, она всплыла и, как все остальные яхты воды больше не брала. В своем первом плавании ей опять не повезло. Буквально в клочья под ветром разлетелись паруса. Пришли в клуб. Ребята решили искупаться. Предложили Андрею. Он отказался. Тогда его закадычные дружки: Сашка Данилов и Вовка Герасимов решили над ним подшутить. Незаметно отвязали конец. Легкий ветерок потащил «Беду» в сторону судостроительного завода, где она своими стальными вантами вошла в контакт с электрическим проводом, который оказался на пути. Случилось КЗ. Паруса сгорели. Мачта упала в воду. Борта по ватерлинии прогорели насквозь, и «Беду» для ремонта поставили в элинг, где она простояла около двух лет. Эту историю рассказал мне Михаил Петрович Елизаров, старейший член нашего яхт-клуба «Спартак». Живая легенда парусного спорта Москвы.



Яхта «Беда». 1947г.

ОЛЕГ ГОЛОБОРОДЬКО СЫН АНДРЕЯ

## МЕМОРИАЛ АНДРЕЯ НЕКРАСОВА

### «СЕКРЕТНАЯ ГОНКА КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ»

(правила игры для яхтсменов)

Парусные соревнования «Секретная гонка капитана «Врунгеля» проводится в формате одноименного рассказа.

**Место проведения:** Осташковский плес Клязьминского водохранилища.

**Участники:** К участию допускаются любые яхты без предварительной заявки, которые в каждую субботу пересекут линию «Старт-Финиш» с любой стороны в период 15:30-16:30 (это время имитирует отправление поезда с Савеловского вокзала. См. Рассказ).

Гонка называется «Секретной», ибо никто из участников не знает – в какой момент и из какого места она начнется. (У Некрасова она начиналась с разных мест и в разное время. См. Рассказ).

**Примечание:** *Игра может проводиться в любом подходящем для этого месте.*

#### ПРОВЕДЕНИЕ ГОНОК.

Участникам гонки необходимо следить за действиями катера с лоцмейстером. С него будут выставлены по треугольнику гоночные знаки – буи. Постановка каждого знака фиксируется ракетой и отмахками флагами. Во время постановки гоночных знаков и до старта участники могут находиться в свободном плавании в пределах акватории, обозначенной вежами. Через 10 минут после постановки третьего гоночного знака участникам объявляется дистанция гонки. Старт по ракете.

В действие вступают «Правила Парусных Гонок» и ППСС.

Каждый участник гонки обязан обойти первый гоночный знак с надлежащей стороны и принять участие в соревновании.

**Финиш:** Со стороны пристани «Чиверево» на линии «Старт-финиш».

**Победитель** «Секретной гонки» может быть только один.

**Награждение победителя** См. рассказ.

**Примечание:** Если участник не сумел пересечь линию «Старт-Финиш» в период с 15:30 до 16:30 («...возможно, он опоздал на этот поезд и поехал на следующем»), его можно допустить к гонке. Опоздание компенсируется полным кругом по часовой стрелке вокруг створных знаков линии «Старт-Финиш».



**ПРОЕКТ** Рекламная акция – Мемориал Андрея Некрасова  
**«СЕКРЕТНАЯ ГОНКА КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ»**  
(игра для яхтсменов)

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ**  
**«СЕКРЕТНОЙ ГОНКИ КАПИТАНА ВРУНГЕЛЯ»**

Игра проводится в формате рассказа «Секретная гонка капитана Врунгеля».

**1 Этап:**

Каждую субботу яхтсмены, желающие принять участие в «Секретной гонке Капитана Врунгеля» должны пересечь линию «Старт-Финиш» на акватории «Малибу» в период 15:30-16:30, имитируя тем самым поезд из Москвы (см. Рассказ).

После 16:00 участники к гонкам не допускаются: («...поезд ушел!»)

**Примечание:** Если участник не сумел пересечь линию «Старт-Финиш» 15:30 - 16:30 («...возможно, он опоздал на этот поезд и поехал на следующем»), его можно допустить к гонке. Опоздание компенсируется полным кругом по часовой стрелке вокруг створных знаков линии «Старт-Финиш».

**2 Этап:**

От причала отходит катер с лоцмейстером. На его борту готовы к постановке гоночные знаки («3», «7», «Туз»). Катер украшен транспарантом: «Секретная гонка капитана Врунгеля» и другой рекламой. (С этого же катера производится распространение рекламы на Клязьминском водохранилище.)

Некоторое время катер дефилирует в акватории на различных скоростях, постоянно изменяя направление движения (имитируя время в дороге).

См. Рассказ. «...Добраться до станции Щапово, или «19 километр» (сейчас это платформа Водники), добежать до яхт-клуба, вооружить яхту, желательнее быстрее других и стартовать в сторону Чиверево...».

**3 Этап:**

***Старт гонки.***

Гонка называется «Секретной», ибо никто из участников не знает – в какой момент и из какого места она начнется.

В какой-то момент с лоцмейстерского катера сбрасывается первый буй («3»). Постановка знака фиксируется сигнальной ракетой. Затем, на большой скорости по «Треугольнику» выставляются остальные знаки («7», «Туз»). Установка каждого также фиксируется ракетой.

После этого через громкоговорящую связь для всех объявляется дистанция гонки.

Старт гонки – по сигнальной ракете.

В действие вступают Правила парусных соревнований и ППСС.

**4 Этап:**

***Финиш.***

Со стороны пристани «Чиверево» на линии «Старт-финиш».

Победителем в «Секретной гонке» может быть только один экипаж. Победителем в «Секретной гонке» может быть только один экипаж. Победительница швартуется к пирсу «Малибу». Капитану на красивом подносе предлагают бутылку водки, из которой ему наливают рюмку водки и под аплодисменты он ее родимую принимает. Бутылка с легкой закуской переключивается к экипажу яхты (См. Рассказ «...где и матросикам кое-чего перепадало.»).

***Призы...***

## **Дополнительные стимулы**

При проведении «Секретной гонки» предлагается организовать работу тотализатора с приемом ставок: «На Тройку», «На Семерку», «На Туз», «Тройной Экспресс», «На Победителя» и т.п. Процент от сделанных ставок выделяется в качестве призового фонда.

Этот вопрос требует обсуждения и необходимой доработки.

### **Техническое обеспечение игры**

- Катер для расстановки и съема гоночных знаков – буёв.
- Гоночные знаки («3», «7», «Туз») – 3 шт.
- Вехи на акватории – 3шт.
- Створные знаки на линии «Старт-Финиш» - 2 шт.
- Ракетница, сигнальные ракеты (5 шт. на игру)
- Рекламная листовка с Правилами игры. Тираж (по необходимости).

### **Персонал обеспечения игры**

- Лоцмейстер
- Флаг-секретарь
- Матрос-моторист
- Матрос

### **Реклама**

- Интернет
- В средствах массовой информации в рамках рекламной компании
- Рекламные листовки распространяются во всех яхт-клубах в т.ч. в яхт-клубе «Парус» (Пестовское водохранилище).
- Рекламные листовки распространяются с катера на всех встречающихся яхтах.
- Рекламная листовка. Формат А4. Двухсторонняя. Цветная. Тираж (обсудить).

### **Текст**

- Рассказ «Секретная гонка капитана Врунгеля».
- Правила Игры для яхтсменов.

### **Иллюстрации**

- Андрей Некрасов (Клязьминское вдхр. 1938г.)
- Яхта «Беда» 1947г.
- Карта-схема места проведения «Гонки».
- Капитан Врунгель «Обложка книги».
- Реклама «Малибу», спонсора

*Возможна организация регулярных (каждую субботу) телепередач с места проведения Игры для яхтсменов – «Секретная гонка Капитана Врунгеля».*

Олег Голобородько Сын Андрея

## «РОМОВЫЙ РЕЙС», «RUMKEG», «БОЧОНОК». (ИГРА НА ВОДЕ)

В игре принимают участие два человека.

На лодке с одним веслом необходимо пройти линию слалома.

Захватить «Бочонок с ромом».

Доставить его обратно вместе с лодкой и веслом.

Закрепить лодку шлюпочным узлом.

В борьбе за «Бочонок» разрешается использовать любые способы и приёмы честной спортивной игры кроме ударов противника, его притопления и т. п.

Продолжительность игры - 10 минут.

### Основные положения:

Игра «Ромовый рейс» может быть организована на любой акватории.

К участию в игре допускаются лица, достигшие 17 летнего возраста.

Обязательным условием участия в игре является умение хорошо плавать.

### Игровая площадка. Оборудование:

Игровая площадка для игры размером 50м x 50м может быть выделена на любом водоёме при помощи разграничительных волногасителей, применяемых в плавательных бассейнах при поведении соревнований.

В сторону от линии «Старт- Финиш» на одинаковом расстоянии (зеркально) от правого и левого края игровой площадки на воде выставляются две слаломные трассы из поплавок-буйков. Основными буйками являются: «Тройка», «Семёрка», «Туз».

В конце игровой площадки, посередине, на плотике выставляется «Ром кег» («Бочонок»), объёмом 8 - 10 л., весом 10 кг. Макет бочонка изготавливается из пенопласта. Он не должен иметь острых углов. Поверхность бочонка должна быть гладкой, без каких-либо выступов, отверстий, углублений и т. п.

Игра проводится с использованием лодок типа: каяк, каноэ, байдара, и т. п. плавсредств. Каждая лодка снаряжена коротким веслом из конструктивного пенопласта. К лодке прикреплён фал из растительного троса длиной - 1м.

### Одежда участников:

Спасательный жилет, гидрокостюм (стопы ног закрыты), каска, перчатки (закрытые).

Примечание: По договорённости игра может проводиться в ластах.

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИГРЫ!  
В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ ИГРОВОГО ПОЛЯ,  
ВО ВРЕМЯ ИГРЫ ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ НАДУВНОЙ  
СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАТЕР С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ:  
СПАСАТЕЛЕМ И МЕДИЦИНСКИМ РАБОТНИКОМ НА БОРТУ.**

### Правила проведения Игры:

Участники экипированы в соответствии с требованиями Игры.

Находятся около своих лодок.

Арбитр показывает каждому участнику способ вязания шлюпочного узла и предоставляет некоторое время для его освоения.

После команды: «Внимание!», «Марш!» участники устремляются к своим лодкам, отвязывают швартовый фал и устремляются по своей слаломной трассе в сторону Бочонка. Во время движения участникам разрешено создавать возможные помехи друг другу в овладении и доставке Бочонка к финишу: отталкивать или тормозить лодку противника, опрокидывать её и т. п. Борьба за Бочонок должна проходить в честном спортивном поединке.

Победителем считается тот игрок, который смог доставить на финиш Бочонок, лодку и весло одновременно. Победа фиксируется правильным завязыванием шлюпочного узла.

Если участники не уложились в положенное время, Игра приостанавливается и через некоторое время может быть возобновлена.

В правила проведения Игры могут быть внесены любые изменения и дополнения при единодушном согласии участников.

**ОЛЕГ ГОЛОБОРОДЬКО**

**СЫН АНДРЕЯ**