

Парусный клуб «Буревестник»

Победив в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., восстанавливая разрушенное народное хозяйство, страна была готова к новым свершениям и достижениям, в том числе в спорте. Необходимость активизации физкультурной и спортивной деятельности среди молодежи становится основой государственной политики. А спорт становится одним из возможных направлений международного сотрудничества.

Правительством были приняты директивные указания о развитии массового физкультурного движения и повышения мастерства молодых спортсменов. Развертывание массового физкультурного движения в стране стало задачей дня. Стали создаваться спортивные клубы при высших учебных заведениях. Для реализации принятых решений и завоевания вершин в спорте нужна была инфраструктура и квалифицированные наставники для молодых спортсменов.

Было решено объединить работников высшей школы и науки со студенчеством.

В конце 40-х годов на берегу Клязьминского водохранилища напротив деревни Капустино началось освоение территории под яхт-клуб под названием Добровольное Спортивное Общество «Наука», позже преобразованным в ДСО «Буревестник». Создание Клуба, объединяющего студентов, преподавателей, сотрудников высших учебных заведений, стимулировало образование и развитие парусных секций в ВУЗах. Точную дату создания яхт-клуба документально не удалось подтвердить, но, по воспоминаниям яхтсменов, освоение места под яхт-клуб «Наука» на побережье Капустинского залива началось в 1947–1948 гг.

Устав Всесоюзного добровольного спортивного общества "Наука" профсоюза работников высшей школы и научных учреждений СССР был утвержден на 3-й Всесоюзной конференции ДСО "Наука" 8 апреля 1949 г. Следует полагать, что примерно в эти годы и был создан яхт-клуб ДСО «Наука». Место расположения яхт-клуба было удобным – бухта в дельте ручья, закрытая от сильных ветров и волны; рядом Дмитровское шоссе и станция железной дороги Хлебниково. Единственный недостаток – место достаточно низкое.

Старожилы говорят, что исторически это было место хранения частных лодок рыбаков, местных жителей и туристов.

Государство проявляло интерес в восстановлении и развитии материальной базы парусного спорта и клуба, выделив территорию под яхт-клуб. Но финансирование было очень слабым.

Клуб строился практически благодаря усилиям энтузиастов – членов клуба и директора клуба Комова Виктора Семеновича. Было построено деревянное административное здание, большая деревянная мастерская, слипы и причалы. По началу материальная часть состояла из яхт довоенного времени, которые были сохранены за военные годы, а также трофейных немецких яхт, но достаточно сильно потрепанных и поломанных при перевозке.

Такие знаменитые гонщики, как Марина Соломоновна Козинцова (в публикациях – Козинцева), Дмитрий Леонидович Зворыкин, Владимир Дякин, Борис Будников, Александр Александрович Чумаков, Юрий Дегтярёв, Дунаев А.С., Шувалов А.С., Веселов Е.В. в 1950-1960 годах заявлялись на соревнования, включая первенство Москвы, чемпионат СССР, первенство ВЦСПС от ДСО «Наука» или ДСО «Буревестник».

Именно эти спортсмены первое время составляли костяк яхт-клуба, привлекали в него новых членов, выполняли функции наставников и тренеров молодежи, помогали строить и восстанавливать лодки.

В ДСО «Наука», а после его переименования - в «Буревестнике» начинали свой путь: Куприянов Геннадий, Костровской Дмитрий Дмитриевич, Минц Михаил Соломонович, Новоселов Павел.

Впоследствии заслуженные яхтсмены ушли, в том числе на тренерскую работу в ДОСААФ, ЦСК ВМФ, Водник.





Первые яхты Буревестника – Олимпик и М-ка

Боцманом ДСО «Наука» являлся Клычёв Григорий Гаврилович (1891 – 1955), участник двух войн, воевал в 1914-1918 гг. и в 1941-1945 гг.

Первым директором Яхт-клуба являлся Виктор Семенович Комов (1926 г.р.), фронтовик (служил рядовым в войсках связи), волевой человек, он хорошо разбирался в технике: много механизмов, приспособлений для забивания свай под причалы, укрепления береговой линии, подъема и спуска лодок, ремонта и обслуживания судов было сделано при его непосредственном участии. Ходил на катере «Наука» - трофейный катер Геринга. Не чурался сесть за руль грузовика, сбрасывал и поднимал яхты трактором, затем наладил для этих целей лебедку. Сначала ее крутили вручную, позднее с помощью электромотора. Изначально тракторов в клубе было 2: Беларусь и Т-75 – старенький гусеничный трактор. Позже появился Кировец К700, который был передан клубу от МВТУ им. Баумана и значительно облегчил спуск и подъем тяжелых лодок.



На хозяйстве директору яхт-клуба помогали: Валентина Семеновна Комова (выпускала спортсменов на воду, вела документацию, выдавала ключи), электрик, мотористы, а по выходным – привлеченный доктор Эдуард Сергеевич Саакян – он неоднократно оказывал медицинскую помощь членам клуба.

Образование парусных секций в отдельных крупных ВУЗах страны приходится на 1955-1956 годы. В 1957 году было создано всесоюзное добровольное спортивное общество «Буревестник», в которое вошли вузы и техникумы СССР. Кроме того, в его состав вошли: ДСО «Молния» (работники связи), ДСО «Наука» (работники высшей школы и науки), чуть позже – ДСО «Медик» и ДСО «Искра».

В соответствии с тенденциями времени, яхт-клуб ДСО «Наука» был преобразован в ДСО «Буревестник», в его состав вошли парусные секции таких ведущих ВУЗов, как МАИ, МИЭМ, МЭИ, МИХМ, МИНХ и ГП им. Губкина (ГАНГ), МАДИ. Немного позднее в яхт-клуб Буревестник из Пироговской бухты переехала секция МВТУ им. Баумана. На другой стороне залива расположился яхт клуб МГУ, с которым сложились дружеские добрососедские отношения. Яхтмены СК МГУ: Виктор Козлов, Исаева Марта Константиновна, Белов Николай Васильевич, Колобанов Виталий, Хлебушкин Алексей Сергеевич, Болотины Юрий и Сергей, Веселова Виктория, Соловейчик Артем, Асташев Юрий, Козловы Нана Дмитриевна, Александр, Мария, Донец Евгений, Коврига Владислав Витальевич, Шестопалов Валерий, Анна Ольховская и др. на ответственных соревнованиях гонялись за ДСО «Буревестник».

Ведущие яхтмены студенческих клубов составляли высокую конкуренцию на всесоюзных соревнованиях. В 1965-м году на первенстве СССР по парусному спорту на Азовском море в

командном зачете победу одержали гонщики из Москвы, среди которых почти половину состава представляли выходцы из ДСО «Буревестник».

Гордо реющая птичка Буревестник на гербе клуба стала для нас символом воли, стремления к победе, бесстрашного покорения водных просторов, борьбы с ветром и стихией.

«Буревестник» стал первым массовым любительским спортивным парусным клубом, объединившим студентов, аспирантов, преподавателей высших учебных заведений, научно-исследовательских организаций и институтов. Он стал главным студенческим центром парусного спорта в московском регионе, где строили яхты, тренировались, соревновались, просто отдыхали и проводили время на воде. Студенты привлекались к обустройству яхт-клуба, восстановлению, ремонту и подготовке к сезону яхт, ходили в дальние спортивные походы; действовали курсы рулевых.

Тренерского состава в Москве не хватало. В 1953-м году одним из первых тренеров в яхт-клубе стал Дмитрий Леонидович Зворыкин (Митяй – так его все звали), который после образования яхт-клуба перешел сюда из ДСО «Труд». Дмитрий Зворыкин, как тренер, подготовил: Козлова Виктора (класс «Финн»), Филинова Владимира и Канцерову Юрия – бронзовых призеров Первенства СССР в классе «эМка», Прибылова Вадима Борисовича и его матроса Петра Борисова (класс «Ерш»), Юрия Будникова («Ерш», «Финн»), которые тоже начинали свой путь в ДСО «Буревестник», Федора Выборнова («Финн») и многих других спортсменов. Он являлся организатором и руководителем детской юношеской спортивной школы (ДЮСШ). Учащиеся школы ходили в дальние походы до Рыбинского водохранилища. Прохождение каналов, шлюзов с их архитектурой, приготовление пищи на костре, купола церковью Калязина и Углича приводили в восхищение юных яхтсменов. В Копринской бухте традиционно проводился праздник Нептуна. По окончании школы проводились выпускные вечера с вручением дипломов. Выпускниками школы были Петя Фихенков, Юра Будников, Игорь Юринский, Миша Шипоренко, Слава Максимов, Сергей Клычев, Вадим Прибылов и др.



В числе первых тренеров в ДСО «Буревестник» был и Анатолий Леонов. Зачастую успешные



Дмитрий Зворыкин рассказывает детям о парусах

гонщики становились тренерами и инструкторами по парусному спорту, в частности Ю.К. Асташев, Б.Г. Балдин, Ю.В. Миронов, А.Б. Стекольников, А.Наумов. Тренер Юрий Матвеевич Сячин добился, чтобы парусные соревнования секций ВУЗов входили в зачет соревнований клубов.

Десятки спортсменов, которые стали опытными яхтсменами, мастерами спорта и яхтенными капитанами считали, что их тренер оказал определяющее влияние на их судьбу.

Воспитанниками ДСО «Буревестник» 55-65-х годов, призерами чемпионатов всесоюзного значения являлись: Дякин Владимир Андреевич, Лесневский Леонид Николаевич, Асташёв Владимир Константинович, Асташёв Юрий Константинович, Выборнов Федор, Новосёлов Павел, Демарин Юрий, Зимин Евгений, Максимов Вячеслав Владимирович, Клычёв Сергей Николаевич, Клычёв Александр Николаевич. Начинала свой путь в Буревестнике призер первенства СССР в 1966г. Селюкова Лилиана («эмка»).

Леонид Лесневский и Юрий Демарин организовали Центральный Совет Федерации парусного спорта, при участии которого, проводились чемпионаты Центрального Совета. Первые соревнования прошли в 1968г. в Тольятти, где достойно выступили московские яхтсмены, представляющие ДСО «Буревестник»: Леша Наумов, Саша Нечаев, Юрий Якимов, Юдин, Леонид Лесневский, Виктор Пахомов, Васин, Марат Смакин.

Неординарной личностью в яхт-клубе запомнился «дядя Ваня» – Иван Золкин. Он учил студентов правилам плавания по внутренним водам, плести троса, сращивать концы такелажными сплеснями, вплетать в трос веревку, оплетать коуши, строго принимал экзамены по такелажу и на управление парусными яхтами. Поверх одежды он часто носил рабочий фартучек - юбочку из брезента, чтобы не запачкаться во время работы, такая форма одежды придавала ему особый шарм. У него была деревянная яхта –швертбот «Нерпа» которую он полсезона ремонтировал, и 2-3 раза за навигацию ему удавалось на ней выйти. Но скрупулезность и тщательность произведенных работ вызывала у нас восхищение и уважение, у него были поистине «золотые руки».

Яхты в Буревестнике были не новые, их приходилось постоянно ремонтировать, клеить, шпаклевать, красить и т.д. Но это только усиливало желание побеждать. Ребята говорили, что на новой таллиннской яхте победить можно, но пусть попробуют на старой тяжелой деревяшке.



Ю.К. Асташев был худощавым и небольшого роста, собираясь в гонку, шутил: «во мне 60 кг стали и мышц». Тренер Андрей Стекольников напутствовал студентов: «Парус не терпит слабаков! Кильнул, поставил лодку, пошел дальше, догнал и обогнал весь флот». И ведь получалось! Гонщики «Буревестника» побеждали на московских соревнованиях, всесоюзных первенствах ВУЗов (фактически Чемпионатах СССР среди студентов).



Н. Шалунов, С.Н. Кротова, Ю.К. Асташев, Ф.Г. Выборнов, В.Б. Прибылов, А. Леонтьев, В.Я. Потапов

Конкуренция в Москве была сильная: клубы «Водник», «Спартак», ЦСК «ВМФ» имели сильный тренерский состав и лучшую материальную часть: новые лодки, построенные в Таллинне, Ленинграде, на верфи ВМФ «Лазаревское», иногда и «валютные» лодки из под членов сборной СССР.

Но у СДСО «Буревестник» был свой плюс – это был «старт-ап» для всех желающих заняться бесплатно парусным спортом, проявить себя, понять, как устроена яхта, научиться управлять парусами, гоняться, работать руками и головой.

ДСО «Буревестник» являлся клубом любителей парусного спорта, а не профессионалов, здесь собирались люди, для которых парус стал образом жизни, любовью и надеждой в бескрайнее будущее...

Члены клуба, помимо увлечения парусами имели основную работу, где во благо страны совершали открытия, регистрировали изобретения в области космонавтики, радиоэлектроники, физики, химии, технологии изготовления пластиковых судов, разведки дна океанов, становились докторами наук, лауреатами премий, врачами, финансистами, политиками. Такое сочетание научной интеллигенции и задорного студенчества давало свои результаты.

Самые старые крейсерские деревянные лодки, находящиеся в ДСО «Буревестник»: «Амазонка», «Борей», «Нерпа», «Надежда», «Спей» были капитально отремонтированы и благодаря заботе и усилиям экипажей обрели вторую жизнь.

Администрация клуба делала все возможное для повышения мастерства яхтсменов, клуб решал задачу развития массовости спорта. Однако яхт не хватало. На одной яхте было по несколько, экипажей.

Экипажи пытались сами проектировать и строить яхты. Большая мастерская с необходимым оборудованием позволяла это делать. Осваивали непростые столярные работы, работы с эпоксидными смолами, сварку и т.д.

Например, старейший яхтсмен клуба Босак Иван Моисеевич с использованием полиэфирного стеклопластика строил катамараны и яхту. Он воевал в Великую Отечественную войну, затем работал ведущим инженером-конструктором, участвовал в разработках глубоководных аппаратов «Океан».

Это была эпоха соревнования гонщиков и гениев-конструкторов советского яхтинга: Валерия Летунова, Игоря Бисенека, Владимира Дякина. Владимир Дякин и Валерий Летунов – гениальные конструкторы парусных лодок, катамаранов и буеров. В 1963 г. они сконструировали и построили суда

нового типа - катамараны и двухшвертовики – авангардные для своего времени яхты класса «М», «Галс» с глиссирующим корпусом и яхту с плоским прямоугольным корпусом типа Скоу с мачтой переменного на ходу наклона. В народе последнюю называли «бульдозер». В. Летунов создавал уникальные по своим свойствам паруса, работал на кафедре теоретической радиофизики МАИ. В. Дякин работал последние годы в ЭШВСМ г. Москвы.

Владимир Леонов построил двухмачтовую яхту для дальнего спортивного плавания, он стал первым спортсменом, получившим звание мастера спорта по дальнему спортивному плаванию.

Калмыков Виталий и Максим Ивановский в течение нескольких лет из яхты типа «Ассоль» строили гоночную лодку «Поручик Ржевский».

Большинство серфингистов: Елена Левченко, Борис Маслов, Игорь Балдин, Андрей Ревунов и другие гонялись на парусных досках, склеенных своими руками. Ребята из МИХМ:

Игорь Балдин, Сергей Тимофеев, Андрей Ревунов, Андрей Маслов делали матрицы парусных досок, копируя прогрессивные в то время модели «Виндгляйдер», «Мистраль», «Лехнер», клеили парусные доски, на которых гонялись многие спортсмены студенческих секций и детской спортивной школы.

Большинство буеров «DN» были сделаны руками самих гонщиков. Буеристы, занимавшие призовые места на соревнованиях всероссийского и международного уровня: Костовской Д., Хлебушкин А., Асташев А., Асташев Ю., Маслов Б., Оршников Г., Серов В., Наумов А., Пахомов В.

Зимой, помимо буеров, стала популярной парусная лыжа (зимний виндсерфинг), все экземпляры этого снаряда изготавливались в мастерской самостоятельно. Как правило, все серфингисты ДСО «Буревестник» гонялись зимой на парусной лыже. Яркими представителями этого класса являлись Медведцев, Ю. Гросс, А. Ревунов, А.Семенов, М. Шлюшкина.





Посредством организации соревнований, продвижения этого вида спорта, подготовки гонщиков, судейства Михаил Калинин - старший преподаватель кафедры «Физического воспитания» МГТУ им. Баумана по специальности «Парусный спорт» в 1996г. получил звание заслуженного тренера России. Калинин М.М. участвовал в экспедиции «Экспарк 87» Спартакиады народов Севера, а в 2009 и 2010 г. возглавлял молодёжную сборную команду России по парусному спорту.

Неординарной личностью «Буревестника» был Владимир Цапов, построивший с товарищами по парусной секции предприятия «Криогенмаш», большую крейсерскую яхту «Балашиха», которая совершила не один дальний морской поход.

В восьмидесятых годах ВУЗами и яхт-клубом стали приобретаться новые лодки. В основном это были швертботы олимпийских классов производства ТЭВСС, Таллиннской экспериментальной верфи спорт судостроения и верфи ЛЭВСС (экспериментальная верфь спортивного судостроения профсоюзов) из Ленинграда. Поставлялись пластиковые крейсерские яхты из Польши. Флот крейсерских яхт значительно расширился. Как правило, новые лодки покупались под проявивших себя гонщиков либо ВУЗами, в секциях которых они занимались, либо СДСО «Буревестник». Приобретение лодок было непростой задачей: нужно было обладать качествами разведчика, дипломата, переговорщика, иметь высокопоставленные знакомства, напор, силу убеждения и крепкие ноги, чтобы обойти все необходимые кабинеты и собрать бумаги. Посильную помощь в этом вопросе от спорткомитета оказывал Анатолий Николаевич Кондаков – руководитель Спортсудорегистра Федерации Парусного Sports СССР.

Так, например, новый «Картер 30», купленный МВТУ им. Баумана и названный «Виктория», привезли и разгрузили в яхт-клуб «Водник», и если бы не пробивной характер руководителя секции МВТУ Виктории Островской, он бы там и остался.



Увеличение флота крейсерских яхт дало толчок к развитию спортивного туризма с дальними спортивными плаваниями. Ходили по Волге, на Онежское озеро, Ладогу, Балтику, Белое и Черное моря. Команды крейсерских яхт клуба участвовали и побеждали в таких регатах как Дубна - Череповец, Кубок Онежского озера, Кубок Балтики и др.

Участником и победителем первой Онежской регаты в 1972 году стала яхта «Нева» из ДСО «Буревестник», капитан Парахоня Наталия Павловна.

В 2011 году победителем Онежской регаты стал Игорь Белоусов на яхте «Улисс», так же базирующиеся в ДСО «Буревестник».

Каждые выходные проводились регаты крейсерских яхт на Пестовском, Пироговском, Клязьминском водохранилищах.

Представители ДСО «Буревестник»:

Прибылов В., Серов В., Клычев А. в 1989г. прошли путем Колумба, участвуя в международных соревнованиях, посвященных празднованию 500-летия открытия Америки.

В середине 80-х годов спортивная база «Буревестник» получила очередное развитие, пристраивались причалы, рундуки, пирсы одевались в бетон, дорожки - в асфальт, появлялись летние домики, бытовки, была возведена водонапорная башня. Позднее МИНХ и ГП им. Губкина были построены два металлических эллинга – ангара, и переданы в пользование яхт-клубу «Буревестник».

Вплоть до начала 1990-х годов, все студенческие спортивные соревнования - первенство ВУЗов проводились яхт-клубом «Буревестник». Регата Первенство Вузов оказалась востребованной, имеет более чем 66 летний стаж (с 1957 года), проводится ежегодно по настоящее время. В поддержании регаты заслуга старшего тренера яхт-клуба Высшей школы Экономики Маслова А.О.

В конце 1980х годов было закуплено достаточное количество яхт «Луч» и популярными стали гонки с пересадкой экипажей.

В 1985 г в штате клуба появился бухгалтер и главный тренер Юрий Миронов, выпускник МИХМа, перешедший в ДСО «Буревестник» из ДОСААФ. Почти все студенты прошли через созданную им школу рулевых и получили права рулевых 2 класса из его рук.



Юрий Миронов и Федор Выборнов

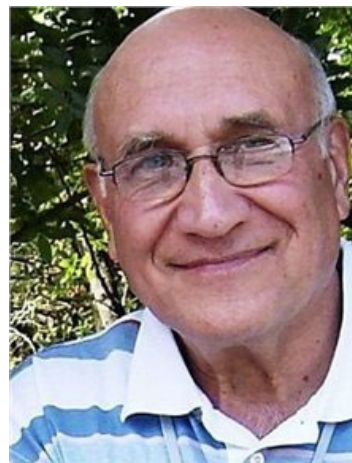
При нем был создан Совет клуба для решения вопросов обеспечения материальной частью, приобретения новых лодок, достижения высоких спортивных результатов, а также сборная команда СДСО «Буревестник». Юрий Миронов проработал в клубе более 10 лет, при обоих директорах: Викторе Комове и Геннадии Орешникове.

В ДСО «Буревестник» в 1970-1990х гг. были воспитаны ряд мастеров спорта известных гонщиков и яхтсменов, среди них: Выборнов Федор, Козлов Виктор, Пахомов Виктор, Громов Александр, Чирков Владимир, Николай Литау, Пильгунов Владимир, Петрига Михаил, Вольсевы Ольга и Валерий, Зимин Евгений, Шувалов Юрий, Асташев Андрей, Решетов Андрей, Маслов Андрей, Гусев Игорь, Банько Александр, Лавров Алексей, Балдин Игорь, Тимофеев Сергей, Степанов Сергей, Ревунов Андрей, Кирилов Дмитрий и многие другие.

Студенческий спорт пытался полностью следовать в кильватере развития спортивных флотов яхт олимпийских классов, национальных классов и яхт крейсерских классов, которые культивировались в стране. Спортсмены гонялись на таких яхтах, как «Дракон», «М-ка», «Солинг»/«22», «Летучий Голландец», «470»/«13», «Финн». После Таллиннской Олимпиады 1980 г. закупились пластиковые суда производства ТЭВСС (г. Таллинн), были поставки лодок из Польши. В яхт-клубе получали «Ок-Динги», катамараны «Торнадо», «Лучи» и крейсерский флот. Паруса и мачты, в основном, были польские, роскошью были фирменные мачты Proctor. Дефицит хороших парусов зародил у яхтсменов клуба Андрея и Юрия Асташевых идею организации парусной мастерской по их пошиву, которая действует по настоящее время.

Парусные секции ВУЗов имели яхты олимпийских классов, крейсерские яхты, катера; в числе руководителей секций были тренеры и наставники из числа преподавателей. Студентов, желающих заниматься парусным спортом, набирали ежегодно. Многие уходили, но многие оставались. Матросы, обучившись, становились рулевыми, пробовали себя в разных классах яхт. Со временем из олимпийских классов яхт яхтсмены переходили на крейсерские яхты и участвовали в гонках на них.

Например, парусную секцию СК МАИ с начала создания возглавлял Лесневский Леонид Николаевич. Он пришел в клуб в 1955 году, гонялся на Летучем Голландце и Драконе, в том числе с Владимиром Дякиным, в дальнейшем с братьями Асташевыми Юрием Константиновичем и Владимиром Константиновичем, участвовал в крейсерских походах. Его жена Ирина гонялась матросом с известной гонщицей и тренером Мариной Козинцовой. Кроме того, в последние годы у СК МАИ было два «Солинга»/«22»: рулевые Виноградов В., Стекольников А., Мойзых Е., три яхты класса «470/13»: Крюков Е., Асташев А., Левченко Г., Жуков С., Балакирева В., три яхты класса «Финн»: Решетов А., Вольтперт Д., Гусев И., Петроченков И., класс «Луч» - А Велькин. В последние годы секцию МАИ возглавил Андрей Маслов, организовывал соревнования, экологические экспедиции. Он вел работу по развитию национальной ассоциации яхт класса «Микро», стоял у истоков воссоздания и возобновления работы спортивного парусного регистра ВФПС.



Л.Н. Лесневский

Гоняющимся тренером в парусной секции МАИ был Андрей Стекольников, неутомимый, веселый, он всегда легко находил общий язык со студентами.



Парусная секция МЭИ обладала крейсерскими яхтами «Трал», «Орбита», «ОМ», «Ват», «Эрг». Яхтенными капитанами на них были Евгений Зимин, братья Александр и Виктор Куриловичи, которые одними из первых совершали заграничные походы по Балтийскому, Белому, Черному, Средиземному и Северному морям. На яхте «Эрг» ребята два раза совершили «малую кругосветку» вокруг Европы, первые из московских яхтсменов в 2002г. приняли участие и стали победителями в гонке Colin Archer

Memorial Race из Норвегии в Голландию.

Среди студентов секции МЭИ выделялись гонщица яхты класса «470» Ольга Солнцева, яхтсмены М. Простов, К. Черевань,, Е. Улитин, С. Ефимов, П.Соловьев, Г. Бутков.

В ДСО «Буревестник» базировалась парусная секция МИХМ (сейчас - Московский Государственный Университет Инженерной Экологии).



Балдин Борис Германович

Свою историю эта секция ведет с 1955 года. В числе основателей и руководителей Леонид Михайлов, Андрей Кислов, Скарзов, Борис Балдин, А. Кудин, В. Писаревский, Л. Шестаков. Через крейсерские лодки «Каприз», «Криос», «Фея», «Фиеста» прошло не одно поколение студентов и преподавателей.

Секцией воспитаны яркие гонщики В.И. Летунов, Б.Г. Балдин, Евгений Адамов, Михаил Минц, Игорь Балдин, Сергей Степанов, Андрей Ревунов, Алексей Шутц, Соляков Андрей, Банько Александр, Аптекарь Александр, Андрей Пронин, Мария. Вишнякова и др

В 1993-1995 годах Николай Литау начал строительство яхты «Апостол Андрей», которая в дальнейшем совершила несколько кругосветных плаваний. Капитан яхты «Апостол Андрей» Николай Литау, заслуженный мастер спорта, также выпускник парусной секции МИХМ. Многие яхтсмены «прошли» на «Апостоле Андрее» путь от новичков и разрядников до мастеров спорта. Среди них Буревестниковцы, выпускники МИХМ: Игорь Балдин, Аркадий Гершуни, Александр Киреев, Николай Мотин, выпускник МВТУ им. Баумана Роман Смирных. Эти яхтсмены вошли в Союз кругосветчиков России.

Парусная секция МАДИ была представлена четвертьтонниками «Мария» и «Чародей». Ярким представителем, гоняющимся на всех видах лодок от серфинга до четвертей, был Борис Маслов.

Парусная секция МВТУ им. Баумана под руководством И.М. Колоколова и тренера Анатолия Леонова гордится такими гонщиками, как Федор Выборнов, Марат Смаков, Виктор Пахомов, Владимир Пильгунов, Александр Громов, Андрей Новиков, Ирина Шелдукова, Вадим Леднев, Александр Зимин, Андрей Пипопуло, Анатолий Стрелков, Вадим и Андрей Утц, Борис Кузнецов, Виталий Калмыков, Максим Ивановский и многие другие.



В. Пахомов, А.Громов, Ф. Выборнов, В. Остафьев

Руководителями парусной секции в разные годы были: Владимир Пильгунов, гонялся на яхте олимпийского класса «Звёздный», Виктория Островская - крейсерская яхта «Виктория», Михаил Калинин.

В.Островская со студентами МВТУ ходила в дальний спортивный поход на Командорские острова, пересекала Черное море. В составе экипажа были: Борунов, Кукушкин и др.



В. Пильгунов, А. Зимин

Федор Выборнов – выпускник ДЮСШ Д. Зварыкина – успешно гонялся в классе «Финн», впоследствии на Картере-30 «Грач» (первоначальное название «Виктория»), всю свою парусную жизнь, посвятил ДСО «Буревестник».

В 1989г. Вузом была приобретена еще одна крейсерская лодка проекта «Телига» – «Фок». На «Фок» капитанами были А. Зимин, затем В.Пильгунов. Владимир Николаевич Пильгунов по-прежнему тренирует на этой лодке студенческие кадры будущих яхтсменов.

ГАНГ им Губкина был представлен крейсерскими яхтами «Мария» и Картер 30 «Шельф», капитаном которого и руководителем секции являлся Павел Кузнецов. Кстати, яхту «Мария» полностью восстановил известный яхтсмен, мастер спорта В.В. Розвадовский, архитектор, член Союза художников СССР, построивший в Москве много прекрасных зданий. В секции были так же 2 яхты 470 и 2 яхты «Финн», на которых гонялись Андрей Кузнецов и Николай Лавров.

Яркими представителями парусной секции МИЭМ являлись: «семидесяточники» (яхта «470») - Юрий Шувалов с Натальей Гай, Мария Сурикова, выпускники МИХМ супруги Ольга и Валерий Вольсевы - капитаны на крейсерских яхтах «Конрад-24» «Три карты» и «Секрет», «Маэстро», «Конрад 25» «Арбалет», «Тигра». Валерий являлся основателем парусной секции МИЭМ, ее председателем, впоследствии его сменил на этом посту М. Петрига. Ольга на «ЭМ-ке» являлась неоднократным победителем московских студенческих соревнований, а так же победителем Онежской регаты 1988-1989 г.г. на яхте «Арбалет» в женском зачете.

Юрий Шувалов (МСМК) так же успешно гонялся на парусной доске, крейсерской яхте «Абрикос», впоследствии в классе яхт Микро.

Из яхт-клуба «Труд» в «Буревестник», в парусную секцию МИЭМ перешел Михаил Петрига, он гонялся в классе Финн, на Картере 30 «Аист», победитель Кубка Онежского озера в 1981 и 1986 годах, ходил в дальние плавания и путешествия, увлекая своим примером спортивную студенческую молодежь.

Представителями парусной секции МФТИ являлись выпускники и преподаватели института Новоселов П.Н., Демарин Ю.Д., Домнин П.В., Морозов Е.Г., Девятериков И.П., Сенаторов М.Ю. а также Рей И.Н., впоследствии ставший директором яхтклуба РВСОО «Маяк».

Нельзя не вспомнить мотористов катеров, которые обслуживали соревнования, буксировали яхты, выполняли другую важную и трудную техническую работу по клубу: В.Комов - «Наука», Ю. Секрета - «Яуза», В. Серов - «Адмирал», А. Раменский - «Пилот», Б.Родинков- «Туман», В. Тимофеев - «ТК-10», Б.Балдин - «Галс».

Обучение парусному спорту стало неотъемлемой частью летних спортивных лагерей-сборов



Летние сборы в Дубках

многих ВУЗов, Так студенты МАИ тренировались летом в бухте «Дубки», на берегу Пироговского водохранилища, где расположен ныне яхт-клуб Галс, также у яхтсменов МАИ была постоянная летняя база на Волге под Белым городком.

Студенты МИХМ в летнюю навигацию, выезжали на остров «Б» на Московское море. Парусная секция МФТИ имела летнюю базу на Пестовском водохранилище. Летние сборы - это жизнь в палатках, приготовление пищи на костре, дежурство по кухне, тренировки, гонки флота, парусные походы,

банька, спортивные игры, песни у костра под гитару и т.д.

Примерно в 1988- 1989г. В.С. Комова на посту директора Клуба сменил Геннадий Орешников, который перед этим был старшим тренером клуба. В его команде техническими сотрудниками и мотористами работали Кормилин Сергей и Серов Владимир. По инициативе Г.А. Орешникова, а так же тренера СК МАИ Стекольников А.Б., при участии Миронова Ю.В., в яхт-клубе открыли СДЮШОР по парусному спорту. В состав тренеров школы вошёл Владимир Чирков, свои первые тренерские шаги делал Владимир Насипов. Многие выпускники школы получили высшее профессиональное образование по парусному спорту, стали известными яхтсменами и яхтенными капитанами.

Насипов Владимир, Фомина Мария и Соляков Андрей работают тренерами в Московской академии парусного и гребных видов спорта.

МСМК Чирков Владимир Егорович стал единственным в истории русским яхтсменом - победителем гонок "Сидней Хобард" 2014/2015 г.г.

Старший тренер СДЮШОР Стекольников А.Б. основал Морскую академию А.Б.С., где обучает будущих яхтенных капитанов.

В начале 1990-х годов содержать яхты становилось все труднее. Наступило тяжелое время передела собственности, перехода на самокупаемость, бесконечных реорганизаций. Кроме того, в начале 1990-х годов общество «Буревестник» было передано Всесоюзному центральному совету профессиональных союзов (ВЦСПС) и в результате реорганизаций прекратило своё существование.

Постепенно клуб из парусного превратился в коммерческий элитный со стоянкой моторных яхт и катеров. Управление клубом взяла на себя компания Burevestnik Group. В яхт-клубе не нашлось места ни детскому, ни студенческому парусному спорту, и на этом история спортивного парусного яхт-клуба СДСО «Буревестник» завершилась.

СДСО «Буревестник» запомнился парусными спортивными династиями. Образ жизни, любовь к парусу передавалась от родителей к детям и внукам, которые зачастую превосходили своими спортивными успехами родителей и дедов.

Известны такие фамилии династий, как: Колычевы: Григорий, его жена - Александра, сыновья Сергей и Александр, Козлов Виктор, его дети Александр и Мария, Балдины: Борис Германович и сын Игорь, Кузнецовы: Павел и сын Андрей, Тимофеевы: Вадим и сын Сергей, Лесневские: Леонид Николаевич, его жена Ирина, дочь Мария и внучка Ксения. А также братья близнецы старшие: Асташев Ю.К. Асташёв В.К и братья близнецы младшие: Андрей Асташёв, Юрий Асташёв, Пильгуновы: Владимир Николаевич, сын Алексей и внук Виктор. Орешниковы: Геннадий Александрович и сын Алексей, Решетовы: Андрей, жена Наталья и их дочь Александра, Масловы: Андрей Олегович, сын Павел и дочь Вера, Балакиревы: Вера и дочь Люба, Гусевы: Игорь и сын Денис, Михаил Минц и сын Александр Банько, а так же многие другие.

В ДСО «Буревестник» все были равны. Независимость статуса на яхте от возраста и должности делала клуб демократичным. Поколения спортсменов с 1950 по 2000 годы, которые выросли в яхт-клубе «Буревестник», с гордостью могут сказать, что у них была счастливая спортивная юность!



Студенты МИХМ на Острове Б.



Парусное детство

Подготовлено В.Балакиревой с участием

Ф.Выборнова, А. Стекольников, Л. Лесневского, В.Вольсева, И.Балдина, С.Тимофеева, Ю.Сидоренко