

## ВодноСпортивная База «Хлебниково»

ВСБ «Хлебниково» ведет свою историю с 1937 года, когда в «Зеленой гавани» на берегу Клязьминского водохранилища был организован филиал Центрального Водно-Моторного Клуба им. П. И. Баранова по специализации «парусный спорт».

Вначале клуб арендовал маленькую комнатку на квартире семьи Мельгуновых на Покровской горе, а затем на берегу Зеленой Гавани была построена фанерная Засыпушка.

Инструктором по парусному спорту был назначен И.П. Лавров. Главный тренер клуба — Гордиенко Григорий Афанасьевич (1938-1941 гг.)

К августу 1937 г в подарок москвичам из Ленинграда прибыл караван швертботов класса «М-20» и «Р-30» в общем количестве 20 штук. Часть из них была передана в ЦВМК им. П.И. Баранова.

24 сентября на Клязьминском водохранилище состоялись первые массовые парусные соревнования.



Осень 1937 г. Зеленая Гавань. Закончился первый парусный сезон. На заднем плане строение ЦВМК им. Баранова.

В годы войны в яхт-клубе шла подготовка будущих бойцов. Проводились комбинированные эстафеты преодолением препятствий, гранатометанием, плаванием, греблей, бегом по пересеченной местности и другими военными упражнениями.

Во время войны парусный флот москвичей понес большие потери. Сохранились лишь немногие яхты.

Когда враг был отброшен от Москвы и война ушла на Запад, в городе началось восстановление парусного спорта. По личному указанию товарища Сталина в Москве были продолжены регулярные занятия и соревнования по парусному спорту.



Парад открытия соревнований в ЦВМК принимает Григорьев. 1947 г.

В 1944-м году сборная Московская команда победила в Поволжской регате в Горьком (сейчас Нижний Новгород).

Одним из лидеров ЦВМК им. И.П. Баранова в послевоенные годы стал Тимир Пинегин, который вместе с матросом Федором Шутковым впоследствии первые в СССР завоевали золотую олимпийскую медаль в парусном спорте.



Первые советские олимпийские чемпионы по парусному спорту – Тимир Пинегин и Федор Шутков.

С 1960-е по 1990-е годы яхт-клуб работал как водно-спортивная база «Хлебниково», часто – местом подготовки сборных команд Москвы и штабом проведения Московских соревнований.

На территории базы проводились сборы молодежной и основной сборных СССР. Например, в 1972-м году в мае месяце проводился сбор молодежной сборной СССР перед Чемпионатом мира в классе Кадет.

В 1973м – установочный сбор молодежной сборной СССР в классе Финн, который завершился победой Виталия Зарослова на Чемпионате Европы среди юниоров в классе Финн в Польше.

Перед всеми олимпиадами здесь собиралась олимпийская команда СССР на подготовительные сборы, особенно швертботная часть. Здесь тренировались олимпийцы Борис и Александр Будниковы, Виктор Потапов, Андрей Балашов, Владимир Леонтьев.



Олимпийская сборная СССР по парусному спорту, 1976 г.

Впоследствии на территории базы постоянно проводились сборы сборной СССР, Летние спортивные лагеря ЦСКА ВМФ (тренеры Истомина, Полетаев, Шумский).

Спортсмены: Михаил Апухтин, Игорь Бычков, Артем Кузнецов

С 1975-го года проходили спортивные лагеря сборных яхт-клубов «Спартак», «Водник».

Все это через совместные тренировки, конкуренцию на московских соревнованиях обеспечивало связь поколений, преемственность, передачу спортивного мастерства молодым поколениям.

До 1980 года база в основном была местом аренды для спортивных организаций, как Москвы, так и СССР. Но после московской Олимпиады Юрий Владимирович Пильчин предложил идею создать постоянно работающую на акватории Клязьминского водохранилища структуру парусного спорта. Так была образована ШВСМ по гребному и парусному спорту г. Москвы, офис которой располагался на гребном канале в Крылатском, а отделение парусного спорта на базе ВСБ «Хлебниково». Ю.В.Пильчин стал ее первым директором. А первыми тренерами стали Виталий Викторович Полетаев и Александр Владимирович Плотников. Второй по совместительству, т.к. оставался старшим тренером СДЮШОР «Спартак». В 1981 году к ним присоединился Олег Александрович Уловков.



1981 г. Парусные соревнования на базе ВСБ «Хлебниково» открывает Пильчин Ю.В.

Учебно-тренировочный процесс сконцентрировался на олимпийских классах, которые входили в программу соревнований юниоров и которые массово стала изготавливать экспериментальная судовой верфь в Таллине, – «470» и «Финн».

Путь во взрослый парусный спорт здесь продолжали Андрей Арбузов, Павел Афонькин, Сергей Балабанов, Марат Невлютов, Константин Кляцкин, Сергей Шупляков, Олег Сурин, Михаил Апухтин, Игорь Бычков, Андрей Белоусов и многие другие талантливые московские яхтсмены.

Развивалась и сама база. В первые годы между соснами был сплошной кустарник, в основном малиновый. И время от времени спортсмены во время утренней пробежки вылезали, «запахавшись», из малиновых кустов с красным ореолом вокруг рта. Очередной директор базы Лаврентьев решил с этим покончить – о кустарнике остались лишь воспоминания. База начала «лысеть» вместе с работающими там тренерами. Но нет худа без добра. Ствол одной старой спиленной сосны так и не удалось вывезти, и он превратился в тренажер для откренивания. Многие спортсмены до сих пор с добротой вспоминают это бревнышко.

Но упражнения с бревном, как и тренировки на воде не прошли даром. В 1982 году на первенстве СССР среди юниоров в классе «470», которое проходило в Ленинграде, москвичи заняли 1,3 и 6 места (Андрей Арбузов, Андрей Прохоров, Павел Афонькин, Андрей Королев, Сергей Балабанов, Денис Харитонов). Олег Сурин выиграл первенство юниоров в классе «Финн». Андрей Белоусов стал чемпионом последней Спартакиады народов СССР в классе «Луч».

В 1983 году отделение парусного спорта перевели из Крылатского в основную ЭШВСМ г.Москвы, офис которой располагался в Мосгорспорткомитете и которая объединяла около 20 видов спорта. Базой оставалась ВСБ «Хлебниково». К юниорам была присоединена вся сборная команда Москвы. Старшим тренером отделения стал старший тренер сборной команды СССР в классе «Летучий голландец» Максим Аркадьевич Сахновский. К тренерскому штабу присоединились Вячеслав Федорович Тинеев и Владимир Андреевич Дякин.

В сборную Москвы входили такие сильные именитые гонщики, как Сергей Бородин, Георгий Шайдуко, Борис и Александр Будниковы, Николай Корячкин, Михаил Азаров, Дмитрий Березкин, Игорь Кузнецов, Дмитрий Родомакин, Максим Косарев, Дмитрий Шабанов, Игорь Скалин, Михаил Апухтин, Владимир Костров, Сергей Буданов.

Команда Москвы в те времена была лидером не только в России, но и в СССР, побеждая на Спартакиадах народов СССР в командном зачете.

В девяностые годы пришли трудные времена не только для страны, но и для парусного спорта. Перестали существовать профсоюзные школы, щедро снабжавшие до сих пор ШВСМ талантами. Школе приходилось рассчитывать только на собственные силы. М.А.Сахновский ушел на пенсию. Старшим тренером стал А.В.Плотников. Финансирования со стороны Мосгорспорткомитета почти не было. Только зарплата и командировки на внутренние соревнования.

В 1992 году А.В.Плотников вместе с С.А.Орешкиным создают Российскую ассоциацию международного класса «Лазер», которая впоследствии станет ощутимым двигателем развития парусного спорта в стране. А пока приходилось обходиться тем, что было накоплено за советский период.

Георгий Шайдуко в составе сборной СНГ де факто становится призером Олимпиады 1992 в классе «Летучий голландец» в Барселоне. Но... Его шкотовый минчанин Виктор Буданцев отрезал манжеты на руках в своем драйсьюте, чтобы не мешали. Так они гонялись весь год без проблем. А тут протест. По правилам сухой костюм превратился в мокрый, а то, что внутри него, взвешивается в мокром виде. Перевес – прощай, медаль.

В ноябре 1995 года и школа, и база претерпели кардинальное изменение. Отделение парусного спорта комплексной ЭШВСМ г. Москвы было реорганизовано в самостоятельную ШВСМ по парусным видам спорта, директором которой стала Маргарита Михайловна Кузнецова, а база стала Московским парусным центром, который возглавил Алексей Евгеньевич Фомин. К тому времени начало налаживаться финансирование спорта.

Следующий олимпийский 1996 год стал триумфальным для МПЦ и школы. Георгий Шайдуко, Игорь Скалин и Дмитрий Шабанов стали серебряными призерами Олимпиады в Атланте, накануне выиграв и чемпионат мира в классе «Солинг».



Скалин И., Шайдуко Г., Шабанов Д. Олимпийские Игры 1996.

Причем чемпионами мира они стали и в следующем 1998 году. Большую роль в подготовке экипажа сыграл Илья Иванович Михайлов, пришедший на работу в ШВСМ, ранее старший тренер сборной команды СССР в классе «Солинг». Под его руководством была завоевана и первая серебряная медаль в этом классе на Олимпиаде в Таллине в 1980 году, когда героями стали Борис и Александр Будниковы вместе с Николаем Поляковым. Илья Иванович также осуществлял подготовку экипажа Екатерины Скудиной в классе «Инглинг» в Афинах в 2004 году.

В тренерский состав ШВСМ вошли Чариков А.А., Орешкин С.А., Хорошилов И.В., Заботин С.Б., Насипов В. Ф.

В этот период в школу были закуплены «Снайпы». Первое же участие наших яхтсменов на чемпионате мира в Бразилии в этом классе принесли успех – Андрей и Галина Кирилюк стали третьими в абсолютном зачете, а Екатерина Скудина и Татьяна Ларцева чемпионками мира среди женщин. В Москве впервые были проведены международные соревнования - чемпионат Восточной Европы. Российские спортсмены стали победителями в этих соревнованиях. А чемпионами – Алексей Крылов и Сергей Рыжиков. Позже они станут чемпионами всей Европы в Италии и чемпионами мира среди военнослужащих, которые проводились также на «Снайпах».

Также во многом благодаря стараниям Алексея Фомина Москве было дано право на проведение двух Чемпионатов Мира в олимпийских дисциплинах 49-ег и «Финн», которые в итоге прошли на базе ЭШВСМ «Хлебниково» в 2005-м году.



2005 год. Чемпионат мира в олимпийском классе «Финн» на базе ВСБ «Хлебниково»

Под проведение этих соревнований база была фактически отстроена заново в большой современный спортивный комплекс, была закуплена партия из 100 современных яхт класса «Финн», которые дальше послужили во многом развитию этого класса в России.

В частности, в 2007-м году после продолжительного перерыва в классе Финн Россией была завоевана в Венгрии спортсменом ЭШВСМ «Хлебниково» Эдуардом Скорняковым золотая медаль Чемпионата Европы.

В 2005-м году руководителем ЭШВСМ «Хлебниково», называемой уже как «Московская Парусная Школа» стала Кузнецова Маргарита Владимировна, которая начала тесное взаимодействие с общественными объединениями яхтсменов. Как пример, в Хлебниково совместно с Ассоциацией яхт класса Финн была открыта секция в классе «Финн» вобравшая в свой состав сильных гонщиков разных лет, и на плечах которой были подготовлены сильные молодые спортсмены, завоевавшие множество

медалей на Первенствах мира и Европы в классе Финн и составившие костяк сборной России. Так в 2007-м году Долгопрудненский спортсмен воспитанник С.Н. Ванина Сергей Комиссаров завоевал бронзу Первенства мира, в 2009-м году его одноклубник Егор Ларионов- серебро. Воспитанник ЭШВСМ Аркадий Кистанов (тренер Чариков А.А.)– стал победителем в 2011-м году, и затем привез еще бронзовую (2012) и серебряную (2014) медали. На Первенстве Европы спортсмены ЭШВСМ также добыли медали: в 2011-м году - серебряная медаль Егором Терпигоревым (тренер Орешкин С.А.), в 2015-м – золото и в 2016-м серебро Аркадием Кистановым. В 2015-м году спортсмены-финнисты ЭШВСМ Аркадий Кистанов и Егор Терпигорев произвели фурор на Чемпионате Европы среди взрослых, большую часть регаты возглавляли турнирную таблицу впереди многих именитых спортсменов, и только сменившиеся на штормовые условия привели к тому, что они заняли 5 и 6 места.

**EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2015**  
**FNN Bulletin**  
 9<sup>th</sup> - 17<sup>th</sup> MAY 2015, SPLIT, CROATIA - WWW.JKLARUD.HR - No 04/2015

**Russian Kistanov is leader**

Three days of sailing, four races completed and Russian Arkady Kistanov is still in fourth position of Open Finn European for seniors and juniors being under way in Split. Although he is still junior 70 other sailors from all countries are at this moment looking at his stern.

Light SE wind enabled Race Committee to give the start for only one of two scheduled races for today. Among domestic sailors available sailing conditions were best speed by Miroslav Vukobratovic - Duga (DK Split) who finished 4th. Provider Duga after four completed races being 10th overall. Just back of him Kistanov, Gerasim (DK Ljublj) who is 8th and who finished fourth race in Split.

It has been exceptionally difficult under these conditions, we started with light SE wind that has been gradually decreasing but what was even worse in Pula Bora. In addition, we are acknowledged by Toni Anunic one of the key men in MC.

MC wind that has been gradually decreasing but what was even worse in Pula Bora. In addition, we are acknowledged by Toni Anunic one of the key men in MC.

**FINN EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2015**

I am focused to myself and my sailing, and I paid off with leading position I can't really mind race on Saturday. Sailing is already in the pocket, I will stand on or podium or I will enter in medal race with 6-11 calculations. I am going to go for another European Championship - quoted Boris who is racing his dinghy after will being himself to increase a final race deciding of medals.

Looking Boris' race 16 negative points, now Zvonimir (DK Ljublj) - 48, while Slavomir Vukobratovic is 10th with 62 negative points, doing in fact of British Edward Wright with 71.

Super sailing today, I remained in top and I can only say I enjoy these that's why I took forward the medal race - said with confidence Boris who is 6th from the sailors who wanted to keep unsuccessful bagging the area with excellent sailing on Friday's strong wind - suddenly sail controlling with low sailing on Saturday there he is on third position in the case of medal race.

Start of this distance race is on Saturday noon. Only top ten sailors of the fleet will sail out to complete the course. It is, should be not up for about 30 minutes of racing. Course set up depends on wind force which as per forecast will not be fresh, however existing sailing is expected.

Race area between islands of Dugi Otok and Brač is most probable. Dr. Zvonimir (DK Ljublj) will take part in medal race, CRD 68 Miroslav Vukobratovic (DK Split).

I am entering from both sides and can't pretend for medal but I should try to gain the best possible result - said Boris.

He is as well as Kistanov, is collecting the overall points for all 5th Olympic's year. This European circuit is first respect as well as Gazi Covic in the Zealand and of this year.

After the medal race set of the fleet of sailors will sail out, if weather conditions will be satisfying. They will then decide who will sail 10th to 7th and also who will be bronze junior medal 10. Among them for the medal with no medal chances will be 20 year old Rusal Aganovic (DK Ljublj). CRD and also 11 more will be Russian Arkady Kistanov and Miroslav (DK Ljublj) are the only juniors in medal race. Slavomir (DK Ljublj) in overall rank holds 18th position, while 10th in junior class also 10, Ljublj and finally 48th position on board leader Boris (DK Ljublj).

**Two Russian in the medal race!**

Saturday the day before the last one of Finn European has been impacted negatively as scored points for race completed made possible maximum calculations in deciding who will take part in medal race.

In the morning 10 km SE wind announced that more than one planned race might be completed and to all systems go for the competitors remained open.

Our Russian boys are doing really well and we should have one of them in medal race - quoted Russian Vasily Stankovic. From class member who joined us at sea on Saturday.

Having Slavomir (DK Ljublj) in medal race, although he is 20 year old junior he is going to be a top 10 racer. His time is still to come - proudly said Vasily about the young countryman and having also in medal race Russian sailor Egor Terpigorev who is commemorating their performance here in Split.

Really well with fresh and it was successful in event. At 1000 meters - in the Crown Manager of Adriatic Fleet for Russia, the commented with compliments to Championship host YC Ljublj congratulating the equally successful system system on day one of sailing - You have beautiful town - and I so sorry that I did not have more time for sightseeing. Regarding the sailing conditions weather was entirely on our behalf, enough wind and on Friday may be even less much for some of the sailors - analysis Vasily will be carefully observing if the fins on sea are in accordance with class rules. That is his last - measuring and it's wishing.

Sailing conditions were excellent the penetration along of the regatta that requires in which I've provided rules thus enabling to all competitors fair competition.

He commented with sympathy contact for matter of if not Eurocup 2015 and an open regatta - he will agree to be a candidate for next sailing - We I if you are going to organize Masters Championship I may accept.



После 2005 года на базе Хлебниково были проведены еще несколько крупных международных соревнований, среди которых Первенство Мира в классе Финн (2007, 2011 года), Международный Университетский кубок по парусному спорту (2013 год).

Сейчас эта база называется «Московская Академия парусного и гребного видов спорта» Москомспорта. На её базе работают детско-юношеские секции по целому ряду видов спорта, одним из главных из которых является парусный спорт.



Козлов В.А. (чемпион СССР 1965г), Кузнецова М.М. (директор ЭШВСМ «Хлебниково»), Спрагг Г. (Чемпион мира 1974г, США), Балашов А.В. (двукратный призер Олимпийских Игр 1976, 1980), ЭШВСМ «Хлебниково», сентябрь 2009 Международная регата «Open Russian»