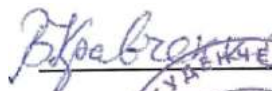


«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Ассоциации
«Студенческая Парусная Лига»

 В. Н. Кравченко

« _____ » 2025 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Ген. директор ООО «МПерфоманс»

 М.А.Кондратьев

« _____ » 2025 г.



РЕГЛАМЕНТ

Всероссийских соревнований среди студентов по парусному спорту «Кубок Сириуса»

Федеральная Территория «Сириус»

10–14 марта 2025 г.

I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Всероссийские соревнования среди студентов по парусному спорту «Кубок Сириуса» (далее – Соревнования) проводится в рамках Кубка Студенческой Парусной Лиги 2025 в целях:

- развития студенческого парусного спорта в Российской Федерации, на Федеральной Территории «Сириус»;
- популяризации парусного спорта среди студентов и пропаганды физической культуры, спорта и здорового образа жизни;
- привлечения лиц, обучающихся в вузах, к регулярным занятиям физической культурой и спортом;
- вовлечения вузов в поддержку и развитие студенческого парусного спорта;
- укрепления межвузовских связей.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

2.1 Соревнования проводятся 10–14 марта 2025 г. на базе Имеретинского Порта Федеральной Территории «Сириус» по адресу ФТ Сириус, яхтенный порт «Имеретинский», ул.Голубая 1а.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ

- 3.1 Общее руководство организацией Соревнований осуществляют Ассоциация «Студенческая Парусная Лига», Общероссийская Общественная Организация «Всероссийская Федерация Парусного Sports» (далее - ВФПС), Общероссийская общественная организация «Российский студенческий спортивный союз» (далее – РССС) при поддержке Федеральной Территории «Сириус».
- 3.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на ООО «МПерфоманс» и на Гоночный Комитет (ГК). Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнований.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 4.1. Соревнования проводятся в спортивной дисциплине «Крейсерская яхта J70» (далее по тексту «J 70»).

4.2. Требования к участникам

4.2.1. К участию допускаются спортсмены, отвечающие следующим требованиям:

- а) 2000–2007 года рождения;
- б) студенты либо аспиранты Высших Учебных Заведений дневной формы обучения, либо выпускники, получившие диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025-го г.

4.2.2. Допускается включение в экипаж яхты одного члена из профессорско-преподавательского состава, числа работников вузов, членов спортивных клубов вузов, не подпадающих под п. 4.2.1. студентов, аспирантов и выпускников вузов, а также юниоров в возрасте 17 лет и старше. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Включение вышеуказанных спортсменов в экипаж допускается при соблюдении следующих условий:

- данный спортсмен является членом спортивного студенческого клуба вуза,
- данный член экипажа не занимает позицию рулевого (шкипера) яхты,
- данный член экипажа не выступает в качестве представителя экипажа на разборах протестов.

4.2.3. Допускается формирование экипажей представителями разных ВУЗов.

4.2.4. Требования World Sailing (далее WS) по классификации спортсменов не применяются.

4.2.5. Каждый участник, включая всех членов экипажа, должен зарегистрироваться на сайте www.parusniy-sport.org и загрузить в личном кабинете в формате pdf-сканы документов, подтверждающие

- возраст участника
- принадлежность к вузу,
- спортивную квалификацию
- для рулевых - право на управление яхтой соответствующего класса

4.3. Каждый экипаж вносит организационный взнос на Соревнование в размере 30 000 рублей.

4.4. Организационный взнос перечисляется банковским переводом на следующие реквизиты:

Наименование	ООО "МПЕРФОМАНС"
Юр. адрес	Москва г, Ленинградское ш, д. 39, стр. 6, кв. (оф.) ЭТАЖ 1, 2
ОГРН	1177746240671
ИНН/КИО	7743198064
Номер счета	40702810300000214553
Наименование банка	АО "РАЙФФАЙЗЕНБАНК"
Адрес банка	Г МОСКВА
БИК	044525700
Корр. счет №	30101810200000000700
Назначение платежа:	организационный взнос на соревнование «Всероссийские соревнования среди студентов по парусному спорту «Кубок Сириуса», 10-14 марта 2025г, ФТ Сириус.

V. ПРОГРАММА И ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования пройдут с 10 по 14 марта 2025 года.

5.2. Программа Соревнований:

10 марта, понедельник – день приезда.

- Приезд участников
- 12.00 – 17.00 – регистрация участников

11 марта, вторник – гоночный день.

- Торжественное открытие Соревнования \ жеребьевка яхт– 10:30;
- Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 12:00.

12 марта, среда – гоночный день.

- Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 11:00.

13 марта, четверг – гоночный день.

- Сигнал «Предупреждение» для первой гонки гоночного дня 11:00.
- Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30;
- Награждение победителей, церемония закрытия Соревнования - 17:00.

14 марта, пятница – день отъезда.

- Отъезд участников Соревнования.

Расписание гонок, порядок жеребьевки и другие детали программы, включая формат соревнований, будут определены в ГИ.

VI. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

- 6.1. Соревнования проводятся по Положению о соревнованиях «Кубок Студенческой Парусной Лиги» на 2025 год, Правилам Парусных Гонок 2025–2029 (далее ППГ), утвержденным Международной парусной федерацией (World Sailing), Правилам класса «J70» и Гоночной Инструкции.
- 6.2. Гоночная инструкция (ГИ) будет доступна на доске официальных объявлений не позже 17:00 10 марта 2025 г., а также на сайте Соревнований <http://www.parusniy-sport.org/events/983> .
- 6.3. Правило 40 ППГ изменено: «Все участники соревнования обязаны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести во время гонки».
- 6.4. Соревнование считается состоявшимся при проведении 2-х гонок для каждой команды.
- 6.5. Победитель и призеры Соревнований определяются в соответствии с Приложением А ППГ.

VII. НАГРАЖДЕНИЕ

- 7.1.
- 7.2. Экипажи – победители и призеры соревнований награждаются медалями и памятными кубками.
- 7.3. Проводящая организация может установить дополнительные призы.

VIII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 8.1. Расходы на проведение Соревнований в части возмещения затрат на аренду яхт, организацию гонок и оплату работы спортивных судей проводится за счет организационных взносов, а также за счет долевого участия ООО "МПЕРФОМАНС".
- 8.2. Расходы на проведение Соревнований в рамках Фестиваля в части возмещения затрат на наградную атрибутику, организацию фотосъемки, ,

брендинга спортивных объектов,, дежурство медицинской бригады скорой помощи и обеспечение безопасности в период проведения Соревнования осуществляются за счет средств бюджета федеральной территории «Сириус».

- 8.3. Расходы по командированию участников Соревнований (проезд, проживание, питание, страхование участников, организационный взнос) осуществляются за счет командирующих организаций.

IX. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

- 9.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по соответствующему виду спорта.
- 9.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации № 613н от 09.08.2010 г. «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

X. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 10.1 Участие российских спортсменов в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется на каждого участника Соревнований в комиссию по допуску при регистрации.

XI. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

- 11.1 Каждый экипаж или участник, намеревающийся участвовать в Соревнованиях, должен направить предварительную электронную заявку до 25 февраля 2025 года включительно, зарегистрировавшись и заполнив форму, а также – загрузив сканы документов на сайте <http://www.sailing-studsport.ru> на странице <http://www.parusniy-sport.org/events/983> и предоставить в оргкомитет Соревнований оформленную заявку (Приложение №1).

- 11.2 Оплата организационных сборов должна быть произведена не позднее 14:00 10 марта 2025 года.
- 11.3 К заявке прилагаются квитанция об оплате организационного взноса и следующие документы на каждого спортсмена:
- Удостоверение личности;
 - Полис о страховании несчастных случаев жизни и здоровья, действующий на время проведения соревнований;
 - Документ, подтверждающий обучение в вузе или его подготовительном отделении, либо его окончание, либо работу в вузе, либо принадлежность к студенческому спортивному клубу вуза;
 - Медицинский допуск на участника, в котором врачом должна быть указана дата и срок действия допуска к спортивным соревнованиям.
 - рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории.

XII. ОБОРУДОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

12.1 Проводящая организация предоставляет участникам десять полностью вооруженных и готовых к соревнованиям яхт класса «J70», а также комплект персональных спасательных жилетов на каждый экипаж. Другое персональное оборудование обеспечивается самими участниками. Гоночные правила будут изменены:

Применяется Дополнение В к Приложению L ППГ «Яхты, предоставляемые проводящей организацией» со следующими дополнениями:

12.1.1. Запрещается использовать ванты (включая любые внутренние ванты) для облегчения смены галса (поворотов оверштаг или фордевинд), либо использовать ванты выше нижнего талрепа для того, чтобы содействовать открениванию яхты.

12.1.2. Разрешается выдвигать бушприт только для несения генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера. Яхта, которая не убрала бушприт полностью, может быть предупреждена и ей может быть предоставлена возможность исправить ошибку.

12.1.3. Запрещается выдвигать бушприт пока яхта идет выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера.

12.1.4. Запрещается выкладывать на берег и/или на катер сопровождения любое оборудование, а также средства спасения из яхты.

12.1.5. Запрещается использование собственных парусов (стаксель, грот). Разрешается использование собственного паруса (генакера) с логотипом команды.

12.2 Будут применяться следующие правила класса J/70:

12.2.1. Пункт правил класса C.1.1(b) ППГ 42.3 (c) изменен следующим образом: «За исключением лавировки против ветра, когда возможен серфинг (быстрое ускорение вниз по фронту волны) или глиссирование, член экипажа яхты может подбирать любой парус, чтобы начать серфинг или глиссирование. Грот и стаксель можно подбирать только один раз на каждой волне или порыве ветра, но генакер-шкот может подбираться без ограничений».

12.2.2. Пункт правил класса C3.3. Положение экипажа изменен следующим образом:

- (a) за исключением кратковременной работы с парусом и/или ремонта, экипаж, находясь на палубе, должен оставаться позади мачты;
- (b) экипаж не должен стоять или наклоняться за линию лееров или за кормовой релинг для содействия поворотам оверштаг, фордевинд перекатом или увеличению кренящего момента или для любых других причин, кроме кратковременной потребности в ремонте или исправлении проблем;
- (c) не более двух членов экипажа могут свешивать ноги за борт;
- (d) при выполнении поворотов оверштаг или фордевинд экипаж не должен висеть, толкать или тянуть за ванты, мачту, леера, стойки или любые другие предметы для содействия маневру;
- (e) за исключением случаев неотложной медицинской помощи или кратковременного управления с парусом и/или ремонта, головы и плечи членов экипажа должны оставаться над палубой.

12.2.3 Не будут применяться следующие из правил класса J 70: C 5.2 (a) 1,4,8,9

12.2. Во время Соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты, в том числе в настройки стоячего такелажа, и использовать дополнительное оборудование кроме того, что предоставлено или разрешено проводящей организацией.

12.3 В случае нанесения ущерба яхте в период ее эксплуатации командой, ответственность за возмещение ущерба несет шкипер (рулевой или лицо, подписавшее заявку).

- 12.4 Экипаж должен бережно и аккуратно относиться к материальной части, избегать любые случаи ее повреждения, незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте. При обнаружении неисправности или поломки незамедлительно сообщить представителю проводящей организации.
- 12.5 Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией.

XIII. КОНТАКТЫ

Яхт - клуб ПРОяхтинг,

Порт Имеретинский, ул. Голубая, 16А.

Телефон: +7918-204-11-36, электронная почта viktoria.vasilieva@gmail.com

Студенческая Парусная Лига:

Телефон: +7-925-864-36-20 Электронная почта sailing-studsport@yandex.ru

Официальный сайт соревнований <http://www.sailing-studsport.ru>

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ
в соревнованиях «ЭТАП КУБКА СТУДЕНЧЕСКОЙ ПАРУСНОЙ
ЛИГИ 2025, КУБОК Сириуса (10–14.03.2025)»**

1. Название экипажа (ВУЗа)

2. Адрес

3. Шкипер: _____
(Ф.И.О.)

Тел.: _____ E-mail: _____

4. СПИСОК ЭКИПАЖА

ФИО	Судовая роль	Город, ВУЗ	Год рожд.	Спорт. разряд	Мед. допуск	Личная подпись спортсмена об умении плавать
	Шкипер					

Участник моложе 18 лет имеет письменное согласие от родителей/законных представителей на участие в соревновании.

Подписывая заявку команды, каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Положения, Правил, Гоночной Инструкции соревнований и устные распоряжения представителей проводящей организации.

Руководитель, подписывая заявку экипажа, обязуется нести ответственность в случае причинения ущерба яхте в период ее эксплуатации командой.

Дата _____

Шкипер _____ / _____ /
Ф.И.О.

Представитель спортивного клуба вуза _____ / _____ /
Ф.И.О.

МП