

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Ассоциации
«Студенческая Парусная Лига»

В.Н. Кравченко / В.Н. Кравченко

« — » 2025 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Ген. директор ООО УЦ
«Парусная Академия»

Д.Д. Шаповалов / Д.Д. Шаповалов

« 18 » февраля 2025 г.



РЕГЛАМЕНТ

**Региональные соревнования по парусному спорту
Кубок Ломоносова "Открытие московского сезона", 1-й этап
ЕКП №82632**

**ВБ «Строгино», Москва, Россия
25-28.04.2025**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Открытые соревнования среди студентов и студенческих клубов по парусному спорту «Кубок Ломоносова "Открытие московского сезона", 1-й этап», (далее – Соревнования) проводятся в соответствии с Регламентом Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта», а также в соответствии с проектом Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2025 год.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

- 2.1. развитие студенческого парусного спорта в Российской Федерации;
- 2.2. выявление самых сильных и активных студентов-яхтсменов;
- 2.3. развитие парусных секций ВУЗов;
- 2.4. развитие национального класса монотипных яхт МХ-700;
- 2.5. укрепление межвузовских спортивных связей;
- 2.6. развитие физкультуры и спорта в ВУЗах;
- 2.7. выполнение разрядных нормативов;
- 2.8. пропаганда здорового образа жизни.

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнования проводятся с 25 по 28 апреля 2025 г. на акватории Строгинской поймы, г. Москва.
- 3.2. Место базирования флота: Москва, ВБ Строгино: Строгинское шоссе, владение 3.

4. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ

- 4.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляют Ассоциация «Студенческая Парусная Лига», ООО «УЦ Парусная Академия», РОО «Московская федерация парусного спорта», Кафедра физического воспитания и спорта МГУ им. М. В. Ломоносова.
- 4.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Кафедру физического воспитания и спорта МГУ, ООО «УЦ Парусная Академия» и Гоночный комитет (ГК).

5. ПРАВИЛА

- 5.1. Соревнования проводятся по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.
- 5.2. На Соревновании будут применяться:
 - 5.2.1. Международные Правила парусных гонок ППГ-25;
 - 5.2.2. Правила вида спорта «парусный спорт»
 - 5.2.3. Положение о многоэтапном соревновании «Кубок студенческой парусной лиги»
 - 5.2.4. Настоящий Регламент;
 - 5.2.5. Гоночная Инструкция (далее ГИ);
 - 5.2.6. Правила плавания по ВВП РФ;
 - 5.2.7. Местные правила плавания Московского бассейна.
- 5.3. Когда применяется правило 20, яхта имеет право обозначить, что ей нужно место для поворота оверштаг, или ей нужно обозначить свой ответ, с помощью устного оклика на русском языке с требованием «место для поворота» без поднятия флага.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 6.1. Соревнования проводятся в дисциплине гонки флота на яхтах класса «МХ-700».
- 6.2. Будет допущено не более 21 экипажа.
- 6.3. К соревнованиям допускаются экипажи, состоящие из 3-5 человек. Число членов экипажа не должно меняться во время соревнований.
- 6.4. К участию в соревновании допускаются экипажи по положению Студенческой парусной лиги (СПЛ) (п. 6.5.), не более 7 экипажей по положению Кубка студенческих клубов (КСК) (п. 6.6.). При недоборе экипажей по положению СПЛ и положению КСК будут допускаться экипажи на общих основаниях (п. 6.7.). Заявки обрабатываются в порядке очереди, допуск осуществляется в порядке очерёдности заявок.
- 6.5. К участию в соревновании по положению СПЛ допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:
 - 6.5.1. Участники 2000–2007 года рождения;
 - 6.5.2. Студенты либо аспиранты высших учебных заведений дневной формы обучения, либо выпускники, получившие диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025-го г.;

- 6.5.3. Допускается включение в экипаж яхты одного члена из профессорско-преподавательского состава, числа работников вузов, членов спортивных клубов вузов, не подпадающих под категорию студентов, аспирантов и выпускников вузов, а также юниоров в возрасте 14 лет и старше. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Включение вышеуказанных спортсменов в экипаж допускается при соблюдении следующих условий: данный спортсмен является членом спортивного студенческого клуба вуза, данный член экипажа не занимает позицию рулевого (шкипера) яхты, данный член экипажа не будет выступать в качестве представителя экипажа на разборах протестов.
- 6.6. К участию в соревновании по положению КСК допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:
- 6.6.1. Все спортсмены – члены Студенческих Спортивных клубов учебных заведений без ограничения типа и уровня заведения с условием, что каждый спортсмен может представлять только один студенческий спортивный клуб на протяжении всех этапов Кубка.
- 6.6.2. Как минимум один член экипажа отвечает следующим требованиям: 2000–2007 года рождения и является студентом либо аспирантом высшего учебного заведения дневной формы обучения, либо выпускником такого заведения, получившим диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025-го г.
- 6.6.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.7. К участию в соревновании на общих основаниях допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:
- 6.7.1. Участник на позиции рулевого имеет удостоверение яхтенного рулевого дневного плавания/права на управления парусным маломерным судном ГИМС/иное удостоверение о наличии необходимой квалификации для управления парусной яхтой.
- 6.7.2. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.8. Участники Соревнований должны иметь членство ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
- 6.9. Допускается формирование экипажей представителями разных ВУЗов.
- 6.10. Каждый экипаж вносит организационный взнос на Соревнования в размере:
- 6.10.1. Для экипажей по положению СПЛ: 20 000 (двадцать тысяч) рублей.
- 6.10.2. Для остальных экипажей: 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей.
- 6.10.3. Организационный взнос оплачивается одним из двух вариантов:

6.10.3.1. наличными или переводом по требованию мандатной комиссии (в случае, если экипажу не нужны документы на подтверждение оплаты)

6.10.3.2. путём перевода или на расчётный счёт ООО УЦ «Парусная Академия». При оплате через расчётный счёт в перевод необходимо заложить комиссию в 5%. Реквизиты:

ООО «УЦ ПАРУСНАЯ АКАДЕМИЯ»

Юридический адрес:

121170, г. Москва, Кутузовский проспект, дом 36, строение 3,
эт/пом/ком

2/Ш/110-114

Фактический адрес:

121170, Москва, Кутузовский пр-т., д.36 стр.3, подъезд 5, офис 324

ОГРН 5177746017807

ОКПО 19693276

Банковские реквизиты: ПАО Сбербанк

БИК: 044525225

Корсчёт: 30101 810 4 0000 0000225

ИНН: 7707083893

КПП: 773643001

7. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

7.1. Каждый экипаж, намеревающийся участвовать в Соревнованиях, должен направить предварительную электронную заявку до 21 апреля 2025 года, заполнив форму на сайте <http://www.sailing-studsport.ru> на странице регаты <https://www.parusniy-sport.org/events/998> и предоставить в оргкомитет Соревнований оформленную заявку (Приложение №1). Допускаются к участию сборные экипажи со спортсменами, представляющими различные ВУЗы.

7.2. Заявляющиеся экипажи могут быть допущены к участию в соревновании после заполнения заявки и подачи её вместе с оргвзносом по адресу УЦ «Парусная академия» Москва, ВБ Строгино: Строгинское шоссе, владение 3 не позднее 21.04.2025 включительно. Поздняя заявка может быть принята по усмотрению проводящей организации.

7.3. К заявке при регистрации очно прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- 7.3.1. паспорт гражданина Российской Федерации;
 - 7.3.2. членство ВФПС (ВФПС ID), подтверждающая статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
 - 7.3.3. полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
 - 7.3.4. полис обязательного медицинского страхования;
 - 7.3.5. документы о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории, признанные ОСФ;
 - 7.3.6. согласие на обработку персональных данных, подписанное лично спортсменом, а для несовершеннолетнего спортсмена – одним из законных представителей спортсмена;
 - 7.3.7. студенческий билет или зачётная книжка (с отметкой дневного отделения), или диплом об окончании ВУЗа;
 - 7.3.8. удостоверение аспиранта ВУЗа (для аспирантов);
 - 7.3.9. медицинский допуск к занятиям вида спорта;
 - 7.3.10. сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн-курс национального антидопингового агентства РУСАДА).
- 7.4. Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных».

8. ПРОГРАММА И ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

- 8.1. Соревнования пройдут с 25 по 28 апреля. Формат соревнований – гонки флота. При регистрации более 7 экипажей применяется система гонок с пересадками (в таком случае порядок пересадок определяется ГИ). Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.
- 8.2. Предварительная программа соревнований:

Дата	Время	Программа
25 апреля, пт	10:00 – 18:00	Регистрация участников
	12:00 – 18:00	Тренировочные слоты (по 2 часа)
26 апреля, сб	9:30	Сбор участников
	10:00	Брифинг участников
	10:57	Сигнал «Предупреждение» первой гонки
	до 17:00	Гоночный день. Позднее не будет дан ни один сигнал «Предупреждение»
27 апреля, вс	9:30	Сбор участников
	10:00	Брифинг участников
	10:57	Сигнал «Предупреждение» первой гонки
	до 16:00	Гоночный день. Позднее не будет дан ни один сигнал «Предупреждение»
	18:00	Церемония награждения
28 апреля, пн	День отъезда участников	

8.3. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в ГИ по результатам предварительной регистрации.

9. ОПОВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ.

9.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграм-канале оповещений <https://t.me/peresadkiMSU> и в шатре ООО «УЦ Парусная академия» по адресу Москва, ВБ Строгино: Строгинское шоссе, владение 3.

9.2. [DP]¹ Начиная с сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые и радиосообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

¹ Здесь и далее обозначение [DP] в правиле означает, что яхта будет наказана за нарушение этого пункта ПоС по усмотрению протестового комитета.

10. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

- 10.1. ГИ будет вывешена на доске официальных объявлений и в телеграм-канале оповещений до 08:00 25 апреля 2025 года.
- 10.2. При регистрации 7 и менее экипажей победитель и призёры Соревнований определяются согласно линейной системе подсчёта очков Приложения А ППГ-25.
- 10.3. При регистрации более 7 экипажей применяется система подсчёта результатов, указанная в Приложении 1.
- 10.4. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в ГИ по результатам предварительной регистрации.
- 10.5. Итоговые результаты (протоколы) и отчёты на бумажном и электронном носителе представляются в Минспорт России и СПЛ в течение 10-ти дней со дня окончания Соревнований.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1. Победители и призёры Соревнования награждаются медалями и дипломами.
- 11.2. Проводящие организации могут установить дополнительные призы.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 12.1. Финансирование Соревнований проводится за счёт организационных взносов, а также за счёт ООО УЦ «Парусная Академия».
- 12.2. Расходы по командированию участников Соревнований (проезд, проживание, питание, страхование участников) осуществляются за счёт командирующих организаций.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

- 13.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по соответствующему виду спорта.
- 13.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных

мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях”.

14. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие российских спортсменов в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника Соревнований в день приезда.

15. РЕКЛАМА

- 15.1. Яхты и участники могут быть обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 15.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам манишки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

16. ЯХТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 16.1. Проводящие организации предоставляют участникам полностью вооружённые и готовые к соревнованиям яхты «МХ-700», а также комплект персональных спасательных жилетов на каждую яхту. Другое персональное оборудование обеспечивается самими участниками.
- 16.2. Во время Соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты, в том числе в настройки стоячего такелажа, и использовать дополнительное оборудование кроме того, что предоставлено/разрешено проводящей организацией.
- 16.3. В случае нанесения ущерба яхте в период её эксплуатации командой, ответственность за возмещение ущерба несёт руководитель команды (лицо, подписавшее заявку).
- 16.4. Экипаж должен бережно и аккуратно относиться к материальной части, избегать любые случаи её повреждения, незамедлительно сообщать представителю проводящей организации и в Гоночный комитет о нанесении ущерба яхте. При обнаружении неисправности или поломки незамедлительно сообщить в Гоночный комитет соревнований и проводящей организации.

16.5. Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном ГИ.

17. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. **Парусному спорту свойственен риск требующего дорогостоящего лечения стойкого вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.**

18. Контакты

ООО «УЦ Парусная Академия» +7(495)946-83-30, +7(977)605-68-58

Пинчук Александр Витальевич+79100040605

Шаповалов Денис Дмитриевич+79057020032

Студенческая Парусная Лига <http://www.sailing-studsport.ru>

страница регаты <https://www.parusniy-sport.org/events/998>

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнование

Приложение 1 к Регламенту соревнования «Кубок Ломоносова "Открытие московского сезона" 1-й этап»

ЗАЯВКА

на участие в соревновании

«Кубок Ломоносова "Открытие московского сезона" 1-й этап»

№	Фамилия, имя, отчество (ПОЛНОСТЬЮ)	В качестве кого заявлен в экипаже	ВФПС ID	Спортивный разряд	Дата рождения	Личная подпись об умении плавать	Страховой полис/ * Виза врача
1							
2							
3							
4							
5							

Контактный телефон капитана (рулевого): _____

Экипаж яхты обязуется выполнять:

- Правила парусных гонок
- ПШВП
- МПССС-72

Капитан (рулевой) _____

Приложение 2 к Регламенту соревнования «Кубок Ломоносова "Открытие московского сезона", 1 этап»

Гонки с пересадкой экипажей. Система подсчёта результатов (заменяет приложение А ППГ в случае применения пункта 10.3 Регламента):

1. Каждый стартовавший и финишировавший в гонке экипаж, который затем не вышел из гонки, не был наказан, или результат которого не был исправлен, должен получить количество очков, соответствующее месту его яхты на финише.
2. Экипаж, который не стартовал, не прошёл дистанцию, не финишировал, вышел из гонки или был дисквалифицирован, должен получить очки за место на финише, равное числу яхт, которые должны участвовать в этой гонке по гоночному алгоритму, плюс 1 очко.
3. Если экипаж дисквалифицирован в гонке или вышел из гонки после финиша, то каждый экипаж, яхта которого имеет хуже место на финише, должен переместиться на одно место выше.
4. Если протестовый комитет решит исправить результат экипажа путём изменения её очков, то очки, полученные другими экипажами, не должны меняться, если только протестовый комитет не решит иначе.
5. Если яхты экипажей одновременно пересекли финишную линию, то очки за место, на которое претендуют экипажи этих яхт, и очки за непосредственно следующее место должны суммироваться и затем делиться поровну между яхтами. Экипажи, имеющие равные результаты и претендующие на приз, должны разделить его или получить равные призы.
6. Очки экипажа в серии вычисляются по среднему баллу. Средний балл вычисляется как отношение суммы баллов экипажа за все гонки, отнесённое к числу гонок, в которых экипаж принял или должен был принять участие по пересадочному алгоритму. Средний балл вычисляется с точностью до 0,01.